



March 23, 2004

CONTACT:

Ed Scannell/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA busca la opinion del publico sobre las propuestas para mejorar el transporte en la zona norte del Condado de Los Angeles

• Presentación del plan Integral de Ejes Viales en el Norte del Condado

MTA organizará dos reuniones públicas en los Valles del Antílope y Santa Clarita para recoger comentarios del público sobre los mejoramientos propuestos al transporte en el área norte del condado de Los Angeles.

El personal presentará el borrador existente del Plan de Ejes Viales en el área norte del condado, incluyendo las recomendaciones del equipo técnico para la autopista I-5 y las carreteras estatales 14 y 138 que fueron desarrollados gracias a las sugerencias del público, el Comité de Asesoramiento Técnico (TAC) y la Coalición de Transporte del Area Norte del Condado (NCTC). Entre las recomendaciones se incluye el aumento de capacidad en la autopista I-5, la agregación de carriles reversibles de viajes compartido (HOV) en la carretera estatal 14 y el desarrollo de una nueva ruta con dirección este-oeste que comunique el Valle del Antílope con el condado de San Bernardino.

Estas reuniones públicas marcarán la culminación de una serie de reuniones que han sido presentadas como parte del estudio de MTA sobre los ejes viales del norte del condado, que están dirigidos a desarrollar una amplia variedad de mejoramientos de transporte multi-modales como la seguridad, el constante aumento de la población, futuras oportunidad de empleos y patrones de viaje al trabajo. Consistente con esa visión a largo plazo de estrategias de mejoramiento a corto, mediano y largo plazo que será implementado en cuanto los fondos estén disponibles.

A continuación se ofrece la información de las reuniones:

- **Ciudad de Palmdale**
Centro Cultural de la Ciudad de Palmdale, Salón Central
38350 Sierra Highway
Lunes 29 de marzo de 2004; de 5:30 p.m. a 8:30 p.m.
- **Ciudad de Santa Clarita**
Ayuntamiento de Santa Clarita, Cámara del Concejo
29920 Valencia Boulevard
Martes 30 de marzo de 2004; de 5:30 p.m. a 8:30 p.m.

Durante las reuniones el equipo técnico presentará varias recomendaciones para los ejes viales en la autopista I-5 y en carreteras estatales 14 y 138.

Anticipando la creciente demanda de viajes a lo largo de la autopista I-5 para el año 2025, las recomendaciones para el corredor de la autopista I- 5 incluyen el aumento de su capacidad para incluir carriles adicionales para uso general, carriles para viajes compartidos (HOV) y camiones. Las recomendaciones también incluye el mejoramiento de la extensión del eje vial en la autopista I-5 con dirección al sur a través del paso por la carretera SR 14 hasta la separación con la autopista I-405.

Entre los mejoramientos recomendados en la carretera estatal SR-14 se incluye la conversión de los carriles para autos de uso compartido que actualmente son de medio tiempo en carriles/corredor de transporte reversibles desde el cruce con la autopista I-5 hasta la avenida P en la ciudad de Palmdale. Esta solución innovadora aumentará eficazmente la capacidad en la autopista de un 50 a un 75 por ciento mientras que se

reducen los costos de construcción. Los carriles reversibles actualmente están siendo usados en el condado de San Diego.

En cuanto a la carretera SR-138, el plan incluye la terminación de los mejoramientos en esta carretera entre la carretera Pearblossom y la frontera del condado de San Bernardino a corto plazo, en cuanto estén disponibles algunos fondos. Entre los mejoramientos a largo plazo se incluye la construcción de una nueva vía con dirección este-oeste a lo largo del eje vial High Desert Corridor, y la incorporación de las nuevas rutas para autobuses Express en la carretera SR-138 que comuniquen el Valle del Antílope con el Valle Victor y los carriles de subida para trailer en la carretera SR-138 en el condado de San Bernardino.

El público está invitado a asistir a las reuniones para conversar con el personal a cargo del estudio de MTA, para presentar sus comentarios y ofrecer sus opiniones acerca del borrador del Plan de Ejes Viales en el área norte del condado, el cual está enfocado en mejorar el tránsito alrededor y dentro de la región. Estas reuniones ofrecerán al público una última oportunidad para comentar acerca del plan integrado, el cual está a punto de ser finalizado.

Los comentarios recibidos en las reuniones serán incorporados en el plan antes de que sea presentado ante la Junta Directiva de MTA para su revisión y aprobación en el mes de Julio de 2004. Las recomendaciones por parte de TAC y NCTC también se recibirán antes de que se desarrolle el plan final. La información sobre futuras reuniones esta disponible en la página electrónica del estudio Metro.Net. Sólo oprima en la sección "Projects and Plans" y seleccione "Current Projects".

El Estudio de Ejes Viales en el Norte del Condado es fundamental para mantener y promover la actividad económica de la región, que experimenta un tremendo y continuo crecimiento tanto en su población como en el tránsito. Este proyecto de planificación entre varias agencias y con múltiples alternativas de transporte, es dirigido por MTA. El estudio comenzó en Agosto de 2001 e inicialmente estaba enfocado en mejoras a carreteras y de transporte en la autopista I-5 y carretera estatal SR-14, dos ejes viales que van de norte a sur a través del área norte del condado de Los Angeles hasta la frontera con condado de Kern.

El trabajo de la segunda fase del estudio comenzó en el mes de Mayo de 2002 en el cual se examina las múltiples alternativas de transporte para el eje vial de la carretera SR-138 con dirección este-oeste a través de la región desde la autopista I-5 hasta la frontera con el condado de San Bernardino.

MTA-056

[Pressroom](#) | www.metro.net