



April 2, 2004

CONTACT:

Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Declaración de MTA sobre la entrega del Acuerdo de Subvención del Financiamiento Total de la Línea del Tren Ligero al Este de Los Angeles por parte de la FTA al Congreso para ser revisada

2 de Abril de 2004

MTA está complacido de que la Administración Federal de Transporte envió hoy el Acuerdo de Subvención del Financiamiento Total (FFGA) para la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro al Congreso para que comience su revisión mandataria de 60 días. Este es otro paso importante en el desarrollo de la red de transporte del Condado de Los Angeles.

Deseamos expresar nuestro agradecimiento a toda la delegación del congreso, especialmente queremos reconocer a los representantes Lucille Roybal-Allard, Xavier Becerra, Hilda Solis, David Dreier, Grace Napolitano y Jerry Lewis, así como a las senadoras Barbara Boxer y Dianne Feinstein, a Jenna Dom, FTA Administrator y al Secretario de Transporte de los Estados Unidos, Norman Mineta, ya que sin el apoyo de ellos este gran paso no se hubiera podido realizar.

"Con el desarrollo de hoy, MTA ha superado un fuerte obstáculo para recibir la parte que le corresponde al condado en fondos federales para el transporte", comentó Zev Yaroslavsky, Supervisor del Condado de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de MTA. "Me siento satisfecho con el progreso que estamos logrando para poder terminar con el proyecto del carril exclusivo de autobuses de la Metro Orange Line que cruzará el Valle de San Fernando, y mientras la extensión al este de Los Angeles continúe progresando, nuestros planes para lograr una red de transporte integrado en toda la región están tomando forma."

"Es crucial comunicar el este de Los Angeles con el sistema de transporte regional, y el apoyo de la FTA nos ayudará a lograr nuestra meta", comentó Gloria Molina, Supervisora del Condado de Los Angeles y Directora de la Junta Directiva de MTA. "Las buenas noticias es que todos los elementos de este proceso se están uniando, lo que significa que la construcción de esta importante línea finalmente esta a la vista".

MTA desea continuar trabajando con los miembros del Congreso durante este proceso para ofrecer las respuestas necesarias a cualquier pregunta que pudiera surgir durante su revisión del proyecto. Aun cuando se necesita realizar mucho trabajo en los próximos días, MTA está seguro de que este proceso culminará en el inicio de la construcción de este enlace de transporte tan importante.

"Este es un paso muy importante para el proyecto del tren ligero al este de Los Angeles, ya que mantendrá el proyecto en marcha para comenzar la construcción a mediados de año", comentó Antonio Villaraigosa, Miembro del Concejo de la Ciudad de Los Angeles e integrante de la Junta Directiva de MTA. "Asimismo, también recalca el apoyo que

tenemos por parte del Congresista David Dreier y de toda la delegación del sur de California al Congreso. Nosotros necesitamos su ayuda y cada vez contamos más con ella.”

Nota del editor: El proyecto del tren ligero al este de Los Angeles es una extensión de 6 millas de la Línea Dorada del Metro, que circulará desde Union Station hasta el este de Los Angeles. La línea contará con ocho estaciones y se extenderá a través de una de las zonas más pobladas de Los Angeles. Dará servicio a un área que depende del transporte público, como las comunidades de Little Tokyo, Boyle Heights y el Este de Los Angeles. El costo total de proyecto es de 898.8 millones de dólares. La subvención federal (FFGA) es de 490.7 millones de dólares. Se estima que la construcción del proyecto comenzará este próximo verano.

MTA-061

[Pressroom](#) | www.metro.net