



May 6, 2004

CONTACT:

Ed Scannell / Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro llevara a cabo audiencia publica el 20 de Mayo sobre la propuesta del presupuesto para el año fiscal 2005

- **Document online:** [Proposed FY2005 Budget](#)

Metro llevará a cabo una audiencia pública acerca del borrador del presupuesto de 2.9 mil millones de dólares para el año fiscal 2004-05 el Jueves 20 de Mayo a las 10:30 a.m. en el salón de la Junta Directiva en el tercer piso de la oficina matriz de Metro, ubicada en One Gateway Plaza al lado de Union Station en el centro de Los Angeles.

El público puede revisar copias del borrador del presupuesto en la página electrónica de Metro, en Metro.net o solicitar una copia llamando a Charlene Aguayo al (213) 922-2342.

Se espera que los directores de Metro aprueben el presupuesto durante una reunión especial de la Junta Directiva en la oficina matriz de Metro el Lunes 7 de Junio a partir de las 9:30 a.m.

Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA ha propuesto un plan presupuestario en el que se recortaran por lo menos 233 empleos y reducirá dramáticamente los gastos de administración para equilibrar el déficit estructural de las operaciones. Las tarifas del pasaje del sistema Metro seguirán igual.

"Tenemos que adaptarnos a lo que tenemos", comentó Snoble al describir la austeridad del presupuesto propuesto. "Este no es el mejor de los presupuestos. Nuestros esfuerzos por mejorar la movilidad en el condado de Los Angeles han disminuido principalmente debido a que esperamos que el Condado de Los Angeles perdiera 2.3 mil millones en fondos de transporte estatales entre los años fiscales 2003 y 2009. No obstante, seguimos avanzando con los proyectos clave, tales como el carril exclusivo para autobuses de la Metro Orange Line en el Valle de San Fernando y la extensión de la Metro Gold Line a Little Tokyo y el Este de Los Angeles".

El borrador del presupuesto es para el año fiscal que se inicia el 1 de Julio de 2004. Este es de 89 millones de dólares más que el presupuesto actual. Sin embargo, la diferencia de costos básicamente se debe al inicio de la construcción de la extensión de 6 millas de la Línea Dorada del Metro Gold Line al área este de Los Angeles, así como los trabajos de construcción del carril exclusivo para autobuses de 14 millas de la Línea Orange del Metro que circulará desde el Warner Center hasta la estación North Hollywood de la Línea Roja del Metro. Asimismo, Metro también está enfrentando un incremento en los gastos por combustible y seguridad.

Para compensar estos gastos considerables y disminuir la subvención del estado para el transporte, la propuesta del presupuesto se redujo en un 11% de los gastos no laborales. En esto se incluyen más de 7 millones de dólares en categorías tales como viáticos, capacitación, materiales y abastecimientos.

Los empleados de Metro no recibieron ningún incremento salarial este año, pero se ha asignado un modesto incremento del 2.5% para el próximo año.

Snoble mencionó que existen varios factores en riesgo que podrían aumentar los costos de Metro. Entre estos se incluye el acuerdo final del contrato del seguro médico con el sindicato de empleados de mantenimiento, el aumento vertiginoso de los gastos relacionados con el cumplimiento de la orden del tribunal federal por el Decreto por Común Acuerdo Federal para mejorar el servicio de autobuses Metro, los gastos de compensación al trabajador, así como la inestabilidad de los precios del combustible para abastecer a la flota de autobuses y de trenes Metro.

Más de mil millones de dólares para autobuses

Cerca de la mitad del presupuesto -- 1.387 mil millones de dólares o un 48.5% -- está destinado a las operaciones de autobuses Metro y gastos de capital y de apoyo para los operadores de servicios de autobuses municipales y los programas de servicio de transporte especializados en todo el condado. Metro recibirá 130 nuevos autobuses de gran capacidad durante el próximo año fiscal, incluyendo 30 nuevos autobuses de 60 pies con capacidad para llevar 50 por ciento más pasajeros que los autobuses estándar de 40 pies.

Se expande el programa de trenes

La segunda porción más grande del presupuesto -- 525 millones de dólares o un 18.4% -- es para las operaciones de Metro Rail, para la construcción y otros gastos de adquisición de bienes. Otros 55 millones de dólares o un 1.9%, es el subsidio del Condado de Los Angeles para la red de trenes Metrolink que da servicio a Los Angeles y a cuatro condados aledaños a Los Angeles en la región.

Financiamiento para el programa de calles y carreteras

La siguiente porción más grande del presupuesto -- 513 millones de dólares o un 17.9% -- es para las autopistas y otros programas de transporte regional, tales como la construcción de carriles para viajes compartido, muros de amortiguación del sonido en las autopistas, ampliación de calles, el mejoramiento de la coordinación de los semáforos, separaciones en los cruces de las vías férreas con calles, ciclistas, los incentivos para los programas de viajes compartidos, microbuses y otros programas de transporte locales.

El presupuesto también incluye financiación para el Servicio Metro de Patrullaje de Grúas en las Autopistas que ayuda a los motoristas con problemas mecánicos.

Reducción de la deuda

La deuda de Metro para el próximo año será de 306 millones de dólares -- 10.7% de dicho presupuesto. Esto es 9 millones de dólares de este año para la emisión planeada de la deuda que está básicamente asignada al apoyo de la extensión de Metro al área este de Los Angeles y a la Línea Orange del Metro.

Redondeando el presupuesto de Metro para el año fiscal 2005 hay gastos de otros programas gubernamentales, tales como la planeación de transporte, proyectos primordiales como almacenamiento, gastos legales y otros gastos. Estos gastos dan un total de 76 millones de dólares o un 2.7% del presupuesto.

La financiación de Metro proviene del pago de pasajes, del gobierno local, estatal y federal, así como de otras fuentes como arrendamientos, ingresos de inversiones e ingresos por publicidad.

Metro-085