



May 24, 2004

CONTACT:

Ed Scannell / Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Se programan las obras de construcción nocturna en cuatro esquinas de la Metro Orange Line

(Los Ángeles) – Metro ha programado varias jornadas de trabajo nocturnas en cuatro esquinas del Valle de San Fernando como parte de la construcción de la Metro Orange Line, el carril exclusivo de autobuses de 14 millas que comenzará a dar servicio al público a partir del mes de Agosto de 2005 desde el Warner Center hasta la estación North Hollywood de la Metro Red Line. El itinerario es el siguiente:

Avenida Hazeltine entre la calle Bessemer y la calle Aetna, Van Nuys, a partir del Lunes 24 de Mayo de 2004 – Se estima que el trabajo en esta esquina durará de tres a cinco meses aproximadamente. El trabajo nocturno está programado de las 7 p.m. del 24 de Mayo, hasta las 7 a.m. del 25 de Mayo. Se requerirá de trabajo nocturno adicional. Los residentes locales recibirán una notificación previa.

Avenida De Soto al norte del bulevar Victory, Woodland Hills, Martes y Miércoles 25 y 26 de Mayo de 2004 – El trabajo de construcción nocturna está programado para llevarse a cabo entre las 7 p.m. del día 25 de Mayo y las 7 p.m. del 26 de Mayo. El trabajo en esta esquina comenzó en Febrero de 2004.

Avenida Lindley entre la calle Oxnard y la calle Topham, Encino, Miércoles y Jueves 26 y 27 de Mayo de 2004 – El trabajo de construcción nocturna está planeado entre las 7 p.m. del 26 de Mayo y las 7 a.m. del 27 de Mayo. Este trabajo marca el final del cierre de la esquina de la avenida Lindley y la calle Oxnard. El acceso de los vehículos y peatones será restaurado.

Avenida Woodman, al norte de la calle Oxnard, Jueves y Viernes 27 y 28 de Mayo de 2004 – El trabajo de construcción está programado para llevarse a cabo entre las 7 p.m. del 27 de Mayo y las 7 a.m. del 28 de Mayo. El trabajo en esta esquina comenzó en Marzo de 2004. Todo el trabajo nocturno incluye quitar y repintar las líneas de los carriles de tránsito. El trabajo en curso en cada esquina incluye excavaciones en la esquina actual y la instalación del cableado eléctrico subterráneo, nivelación y repavimentación de la esquina, modificación de las líneas en el pavimento y los sistemas de semáforos, así como la construcción de nuevos bordes de la banqueta, alcantarillas y pasos peatonales

METRO-097

[Pressroom](#) | www.metro.net