



June 1, 2004

CONTACT:

Ed Scannell / Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Administración Federal de Transporte autoriza el acuerdo federal del financiamiento de 490.7 millones de dolares para la extensión del tren ligero al Este de Los Angeles

• Metro firma contrato para iniciar la construcción

La Administración Federal de Transporte (FTA) aprobó hoy 490.7 millones de dólares en recursos federales para la extensión de 6 millas de la Línea Dorada del Metro de Union Station a Little Tokyo, Boyle Heights y al Este de Los Angeles. Luego de la puesta en marcha del Acuerdo Federal del Financiamiento Completo (FFGA) el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble, firmó el contrato de construcción para realizar la extensión de 898.9 millones de dólares, que prestará servicio a uno de las áreas más densamente pobladas del Condado de Los Angeles en el 2009.

"Metro aprecia el trabajo de toda nuestra delegación congresista que impulsó este importante proyecto hasta la recta final", dijo Zev Yaroslavsky, Supervisor del Condado de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro. "Queremos dar especial reconocimiento a los representantes Lucille Roybal-Allard, Xavier Becerra, David Dreier, Jerry Lewis, Juanita Millender-McDonald, Grace Napolitano, Adam Schiff, Hilda Solís, y Diane Watson; a los Senadores Barbara Boxer y Dianne Feinstein, Gobernador Arnold Schwarzenegger, California Business, Transportation & Housing Secretary Sunne Wright Mc Peak, a la Cámara de Comercio de Los Angeles y Mobility 21, ya que sin su esfuerzo este importante evento no podría haberse realizado".

"Estamos especialmente agradecidos con el Presidente Richard Shelby (Senate Banking, Housing and Urban Affairs Committee and Senate Transportation, Treasury and General Government Appropriations subcommittee) y con el Presidente Ernest Istook (House Transportation, Treasury and Independent Agencies Appropriations Subcommittee) por la cuidadosa revisión que sus respectivos comités hicieron al Eastside FFGA", señaló Yaroslavsky. "También reconocemos completamente el constante apoyo que el proyecto del Este tiene y continúa recibiendo del Presidente Bush, del Secretario de Transporte de Estados Unidos Norman Mineta y Jenna Dorn de la Administración Federal de Transporte"

"De entre los distinguidos miembros del Congreso quienes apoyaron el Eastside FFGA se encuentran el Presidente Don Young del Comité de Vivienda, Transporte e Infraestructura y el miembro de más rango del comité, Representante James Oberstar", agregó Yaroslavsky.

"Un fuerte apoyo ha sido también expresado por Bill Young, Presidente del Comité de Apropiaciones y de él miembro de más rango de ese comité, Representante David Obey. Y por último también queremos reconocer la ayuda del Representante John Olver, quien funge como el miembro de más rango del Comité de House Transportation, Treasury and Independent Agencies Appropriations Subcomité".

La extensión del Metro hacia el Este de Los Angeles es el proyecto de construcción de trenes de mayor prioridad para Metro. Incluirá ocho estaciones y atenderá a una de las áreas más densamente pobladas del Condado de Los Angeles desde Union Station hacia el este a través de Little Tokyo, Boyle Heights y a East LA con una parada final en los Boulevares Pomona y Atlantic. La apertura de la extensión está programada para finales del 2009.

"Este es un día histórico para Los Angeles", dijo la Congresista Lucille Roybal-Allard. "Me gustaría invitar a todos a apoyar este proyecto tan necesitado y criticado. Mientras nos preparamos para la construcción, continuaré trabajando con este dedicado equipo para asegurar que el financiamiento federal adecuado es canalizado para completar la extensión de la Línea Dorada lo más pronto posible y proveer a los residentes de mi distrito con otro forma de transportación segura, eficiente y accesible".

“No podía haber mejores noticias para la gente de Little Tokio, Boyle Heights y el Este de Los Angeles”, dijo Gloria Molina, Supervisora del Condado de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro. “Esta línea los conectará con el sistema de trenes de Metro y facilitará su acceso a trabajos, escuelas, atención médica y lugares recreativos”.

“El proyecto de extensión hacia el Este es un excelente ejemplo del trabajo unido de una región con resultado gratificante”, dijo el Presidente de Metro Roger Snoble. “Estamos complacidos de que el proceso ha funcionado y espero que comience la construcción de esta muy requerida adhesión al sistema Metro”.

Luego de la firma del Acuerdo Federal de Financiamiento Completo (FFGA) se inicia un periodo de 60 días para la revisión por parte del Congreso del proyecto de 898.8 millones de dólares y preparar el terreno para el Presidente de Metro Roger Snoble para ejecutar el contrato de 600.4 millones de dólares con Eastside LRT Constructors y comenzar la construcción. Eastside LTR es una inversión conjunta entre Washington Group International, Obayashi Corporation y Shimmick Construction Corporation.

“Estos son tiempos difíciles para la economía y las regiones en el condado están compitiendo fuertemente por partidas de los presupuestos federales”, dijo Antonio Villaraigosa, Concejal de la ciudad de Los Angeles y Director de la Junta Directiva de Metro. “Estoy complacido que el Congreso y el FTA hayan reconocido lo mucho que este proyecto mejorará las vidas de miles de personas que viven y trabajan en el área en que esta línea funcionará”.

METRO-106

[Pressroom](#) | www.metro.net