



July 16, 2004

CONTACT--

Jose Ubaldo/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3087/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Ceremonia del inicio de la construcción de la extensión hacia el Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro

Funcionarios locales, estatales y federales acompañarán a miembros de la comunidad y funcionarios de Metro este sábado celebrar el inicio de la construcción de la extensión de seis millas que conectará la Línea Dorada del Metro con Little Tokio, Boyle Heights y el Este de Los Angeles.

La comunidad del área del Este ha esperado por dos décadas obtener el acceso al sistema en expansión de trenes de Metro y ha luchado duramente para asegurar un financiamiento federal de 490.7 millones de dólares de los 898.8 millones de dólares del costo total del proyecto. El saldo será pagado con fondos estatales y locales.

La extensión, de Union Station en el Centro de Los Angeles a Pomona/Atlantic, está programada para su apertura a finales del 2009.

Entre los invitados a participar en el inicio oficial de la construcción están la Congresista Lucille Roybal-Allard, la Senadora Estatal Gloria Romero, Ron Calderón, asistente del Líder de la Mayoría en la Asamblea, la supervisora del condado de Los Angeles e integrante de la Junta de Directores de Metro Gloria Molina, el Alcalde de Los Angeles James Hahn, los miembros del Concejo de la Ciudad de Los Angeles , Antonio Villaraigosa y Jan Perry, el Presidente de la Junta Directiva de Metro, Frank Roberts y el Presidente Ejecutivo de Metro Roger Snoble así como otros.

La extensión al Este es el proyecto de construcción de trenes de mayor prioridad. La extensión de seis millas incluirá ocho estaciones adicionales con paradas en Little Tokio/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto Street, Indiana, Maravilla, East LA Civic Center y Pomona/Atlantic.

Tramo Subterráneo

Un tramo de 1.8 millas que correrá a través de un área densamente poblada en Boyle Heights será subterráneo e incluirá dos estaciones. El resto de la extensión de la Línea será construido al nivel de la calle.

La extensión al área Este se espera que tenga aproximadamente unos 23 mil abordajes al día para el año 2020, según las predicciones. Atenderá un corredor densamente poblado con muchas personas que dependen del "transporte público". Además, la extensión al Este de la Línea Dorada del Metro generará 46 mil fuentes de empleo.

En junio, posterior a la aprobación del FFGA, Metro formalizó un contrato de construcción por 600.4 millones de dólares con Eastside LTR Constructors. Eastside LTR es una co-inversión de Washington Group International, Obayashi Corporation y Shimmick Construction Corporation.

El inicio oficial de la construcción incluirá una ceremonia de bendición en diferentes religiones, Tamborileros Taiko y Mariachi, así como la proyección de un paseo virtual de los destinos y estaciones.

Luego de la ceremonia, se llevará a cabo una celebración con la comunidad en el Belvedere Park en el East Los Angeles Civic Center. Miembros de las comunidades que cubre la ruta- Little Tokio/Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles participarán.

METRO-130