



July 17, 2004

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro inicia oficialmente la Extensión al Este de Los Angeles del Proyecto de Tren Ligero de la Línea Dorada del Metro

Directivos de Metro acompañaron hoy a Funcionarios Estatales y Federales en la ceremonia oficial para iniciar la construcción de la Extensión hacia el Este de Los Angeles del Proyecto de Tren Ligero de la Línea Dorada de Metro luego de que la Agencia asegurara un Acuerdo para el Subsidio Federal del Financiamiento Total (FFGA) el mes pasado con la Administración Federal de Transporte (FTA).

"Este es verdaderamente un día histórico para Los Angeles y para los residentes del Este quienes dependen mucho en el transporte público para trasladarse a dónde tienen que ir", dijo el Presidente de la Junta Directiva de Metro Frank Roberts. "Después de esperar décadas por una línea de tren para ellos, la extensión al este de la Línea Dorada del Metro, una vez completada, conectará a esta comunidad con acceso directo al centro de Los Angeles y los alrededores".

La extensión al este de la Línea Dorada de Metro es el proyecto de construcción de tren prioritario para Metro. Incluirá ocho estaciones y atenderá a una de las áreas más densamente pobladas del condado de Los Angeles, desde Union

Station hacia el este a través de Little Tokio, Boyle Heights hasta East L.A. con una parada final en los Bulevares Pomona y Atlantic.

"Es tiempo de celebrar una gran victoria. Después de más de diez años de luchar para traer el acceso al tren a las comunidades que dependen mucho del transporte público, Little Tokio, Boyle Heights y el Este de Los Angeles, daremos inicio oficial a este crucial enlace para el sistema de transporte regional", dijo la supervisora del condado de Los Angeles, Gloria Molina. "Esto no hubiera pasado sin una comunidad unida, líderes locales unidos y una delegación al Congreso unida. Debemos estar orgullosos de decir: 'Próxima parada, East L.A.'."

El costo de este proyecto está calculado en 898.9 millones de dólares, de los cuáles la mitad provendrán del Gobierno Federal (490.7 millones de dólares) y el resto vendrán de fondos locales y estatales. El mes pasado, los contratos para construir la extensión fueron firmados y aplicados al proyecto, que se espera comience a dar servicio al público en Diciembre del 2009.

La extensión al este de la Línea Dorada del Metro ofrecerá acceso más rápido y conveniente a muchas zonas. Con la construcción de la extensión al este, las comunidades del Este de Los Angeles y Little Tokio estarán conectadas por los Trenes Metro a Long Beach, Hollywood, y el Valle de San Fernando, el centro de Los Angeles, Pasadena y más.

"Es con mucha emoción y orgullo que hoy me uno a los muchos líderes de esta comunidad quienes trabajaron juntos para hacer hoy el inicio oficial de la construcción de la extensión al este de la Línea Dorada del Metro una realidad", dijo la Congresista Lucille Roybal-Allard (CA-34th). "Por más de una década, líderes anteriores y actuales han peleado incansablemente para superar grandes obstáculos que han amenazado nuestros esfuerzos para traer transportación eficiente y accesible a los residentes del Este de Los Angeles. La Línea Dorada es importante para nuestras comunidades porque ayudará a mejorar la calidad de vida para las familias incrementando su movilidad y acceso a trabajos y servicios claves. No puedo pensar en una mejor razón para una celebración comunitaria".



Encabezando la ceremonia del inicio oficial de la construcción de la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada de Metro están, de derecha a izquierda, el Concejal de la Ciudad de Los Angeles Tom Labonge, la Supervisora del Condado de Los Angeles, Gloria Molina, la Congresista Lucille Roybal-Allard, el Concejal de la Ciudad de Los Angeles Antonio Villaraigosa, el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble y la Concejal de la ciudad de Santa Mónica Pam O'Connor.

Se estima que el flujo de usuarios de la extensión al este será de 23 mil abordajes entre semana para el año 2020. Las horas de operación coincidirán con las de las otras líneas de los Trenes Metro (aproximadamente de las 4 a.m. a las 2 a.m. los siete días de la semana). El tiempo de recorrido de Union Station a Pomona/Atlantic se calcula en 17 minutos.

"Estoy muy orgulloso hoy de celebrar el inicio oficial de la extensión al este de la Línea Dorada de Metro", dijo el concejal de la ciudad de Los Angeles, Antonio Villaraigosa.

"Las comunidades de Boyle Heights, Little Tokio y del Este de Los Angeles estarán conectadas a Union Station y al creciente sistema de Trenes Metro y hace la transportación al resto de la ciudad y al condado más fácil, segura y cómoda. Estoy orgulloso de formar parte de este equipo, incluyendo a nuestra delegación al Congreso, que trabajó unidos para asegurar el financiamiento federal y poder hacer posible este proyecto. Quiero continuar trabajando con Metro y los líderes locales para conectar las diferentes partes de la ciudad".

La extensión de seis millas incluirá ocho estaciones adicionales con paradas en Little Tokio/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto Street, Indiana, Maravilla, East LA Civic Center y Pomona/Atlantic. Un tramo de 1.8 millas, que correrá a través de un área densamente poblada en Boyle Heights, será subterráneo e incluirá dos estaciones. El resto del sistema ferroviario será construido al nivel de la calle.

En junio, posterior a la aprobación del FFGA, Metro formalizó un contrato de construcción por 600.4 millones de dólares con Eastside LTR Constructors. Eastside LTR es una inversión conjunta de Washington Group International, Obayashi Corporation y Shimmick Construction Corporation.

METRO-129

[Pressroom](#) | www.metro.net