

Metro News Pressroom

August 3, 2004

CONTACT--

Claudia Keith/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro, Cámara de Comercio de L.A. y el Automobile Club del Sur de California, liderean iniciativa para disminuir los congestionamientos de tráfico en la región.

- Destacados funcionarios de L.A. anuncian plan de 9 mil millones de dólares para las diez "Traffic Busters" en la tercera convención anual de transporte Mobility 21

Funcionarios de la Dirección Metropolitana de Transporte de Los Angeles, la Cámara de Comercio de Los Angeles, el Automobile Club del Sur de California y el Alcalde de Los Angeles James Hahn anunciaron un plan de 9 mil millones de dólares para financiar las diez principales medidas "Traffic Busters" del Condado de Los Angeles como parte de la Tercera Convención Anual de Transporte Mobility 21 que se llevó a cabo el martes 3 de Agosto en el hotel Hilton Burbank Airport & Convention Center

Los Angeles' Top Ten Traffic Busters incluye la expansión de líneas del tren ligero, la adición de carriles para compartir los viajes, mejoras a las calles y carreteras, así como mejoras a los corredores clave para mejorar el movimiento de mercancías. El precio total de los proyectos es cercano a los 9 mil millones de dólares.

"Estos Top Ten Traffic Busters representan solamente lo que tomará mantenerse con el crecimiento anticipado y el tráfico", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. "Necesitamos continuar construyendo un sistema más eficiente y completo de transporte, y estas diez iniciativas nos ayudarán a mantenernos trabajando en esa dirección".

Patrocinado por Metro y la Cámara de Comercio de Los Angeles, en sociedad con el Automobile Club del Sur de California, Mobility 21 está enfocado a reunir líderes de transporte, del gobierno, de negocios, laborales y comunitarios para desarrollar soluciones a los retos del transporte en la región.

Miembros de la Coalición de Mobility 21 han viajado extensamente a Sacramento y Washington, D. C. en los últimos dos años para abogar por más inversión en transporte para el Condado de Los Angeles.

"Queremos que nuestros legisladores escuchen a esta región hablar con una sola voz cuando se trata de financiamiento para el transporte", dijo el Alcalde de Lancaster y Presidente de la Junta Directiva de Metro, Frank Roberts. "A través de Mobility 21, estamos progresando en la construcción de un consenso y obteniendo el financiamiento para los proyectos".

Como un ejemplo de la efectividad de la Coalición, Snoble señaló el esfuerzo exitoso para garantizar el Acuerdo Federal de Financiamiento Completo para la extensión de la Línea Dorada del Metro al Este de la ciudad, el cual se inició en julio. "Sin la ayuda de Mobility 21 no

PHOTO: JUAN OCAMPO



California Assemblyman Keith Richman (R-Granada Hills) calls on Sacramento to reserve taxes on gasoline for transportation at Mobility 21 conference Aug. 3. Lancaster Mayor and Metro Chairman Frank Roberts, at left, and Automobile of Southern California executive Alice C. Bisno, center, were among top transportation leaders from across Los Angeles County united in Mobility 21 efforts to relieve traffic congestion in the area.

Mobility 21 Top Ten Traffic Busters

- Alameda Corridor East Railroad/Street Crossing Improvements
- I-5 Regular and Carpool Lanes (I-605 to Orange County Line) and Carpool Lanes (Route 134 to Route 170)
- I-10 Carpool Lanes (I-605 to Route 57)
- I-405 Northbound Carpool Lanes (I-10 to US-101)
- I-710 Corridor Improvement Program - Phase 1
- Los Angeles International Airport Ground Access Improvements (Metro Green Line Connection and FlyAway System Expansion)
- Metro Exposition Light Rail Project (Downtown Los Angeles to Santa Monica)
- Metro Gold Line Eastside Extension

habríamos recibido el financiamiento y haber sido capaces de continuar con este importante proyecto”, dijo Snoble.

Un punto importante a tratar en la convención de este año es el movimiento de mercancías entre los puertos de la región y el congestionamiento del tráfico de camiones y de trenes de carga que esto genera. “Este es un asunto crítico en términos de nuestra economía”, señaló George Kiefer, Presidente de la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Los Angeles. “Necesitamos ser capaces de mover mercancías a través de nuestros puertos de una manera más eficaz, y tenemos que encontrar mejores soluciones a la creciente congestión de camiones en nuestros corredores de transporte. Movilidad no es simplemente un asunto de transporte, es vital para el crecimiento y pujanza de nuestra economía local, y en muchos casos, de la economía nacional”.

Además, Mobility 21 ha trabajado en reunir ocho organizaciones, incluyendo el Auto Club, California Department of Transportation, California Highway Patrol, Department of Transportation for the city of Los Angeles, Los Angeles Department of Public Works, Greater Los Angeles New Car Dealers Association, Southern California Association of Governments y Metro de Los Angeles para formar Operation Traffic.

Operation Traffic ha lanzado al público la campaña de concientización llamada “Watch the Road” que está dirigida a cambiar conductas pequeñas y peligrosas que causan los accidentes de tráfico y que son la fuente de muchos de los congestionamientos en carreteras y calles.

“Los accidentes en el Condado de Los Angeles han cobrado más de tres mil 500 vidas y causado más de 440 mil heridos en los últimos cinco años”, dijo Alice Bisno, Vicepresidenta de Legislative and Regulatory Affairs para el Automobile Club del Sur de California. “Muchos de estos accidentes podrían ser evitados reduciendo conductas inapropiadas en el camino, que incluyen el manejo agresivo y manejar mientras están distraídos o con sueño. Todos podemos ayudar para hacer más seguro el conducir y reducir congestionamientos de tráfico simplemente poniendo atención en el camino”.

La inauguración de la Convención incluirá la intervención de varios conferencistas incluyendo el Presidente de Metro Roger Snoble, Alice Bisno, Vicepresidenta de Legislative and Regulatory Affairs para el Automobile Club del Sur de California, el Presidente de la Junta Directiva de Metro y Alcalde de Lancaster, Frank Roberts, Billie Greer, Director de la Oficina del Gobernador Schwarzenegger en Los Angeles y el Alcalde de Los Angeles James Hahn.

Adicionalmente, una amplia variedad de temas formará parte de las sesiones de discusión incluyendo la creación de vínculos entre transporte y vivienda, oportunidades estratégicas para el financiamiento de transporte, mejoramiento de la seguridad vial para reducir los embotellamientos y salvar vidas, así como Los Angeles como el centro de intercambio global, transporte y crecimiento económico.

El premio Julian C. Dixon fue entregado a los miembros de la Delegación al Congreso del condado de Los Angeles, por su exitoso esfuerzo en asegurar el Acuerdo Federal de Financiamiento Completo para la construcción de la extensión de la Línea Dorada del Metro al Este de Los Angeles. El premio Julian C. Dixon fue nombrado después del fallecimiento del Representante federal, quien fue uno de los primeros simpatizantes del transporte público y de los trenes en el condado de Los Angeles.

- Metro Gold Line Foothill Extension - Pasadena to Montclair
- Metro and Municipal Operators Bus Expansion and Improvements and Metrolink Rail Expansion and Improvements

Recomendaciones de la Cumbre de Transporte Mobility 21, 2004

Viviendas para el futuro:

Creando enlaces entre el transporte y viviendas

- Apoyar en concepto la propuesta del gobernador para integrar la estructura de planificación a nivel estatal al consolidar vivienda, transporte, y obras públicas bajo una sola agencia.
- Explorar reformar el proceso de revisión ambiental para facilitar el análisis cumulativo del tráfico. Por ejemplo, promover un programa completo de análisis de tráfico para una región o área que puedan minimizar la necesidad de proyecto individuales de análisis de tráfico. Esto puede facilitar la construcción de proyectos de vivienda necesarios que ayuden a mejorar los proyectos de transporte.

Oportunidades estratégicas para financiamiento

- Apoyar una enmienda constitucional que permita el 55 por ciento del voto requerido para aprobar impuesto a la venta de transporte local; y apoyar, la puesta en vigor de un impuesto a la venta del ½ por ciento para transporte local adicional de acuerdo a los términos fijados en el proyecto de ley SB314.
- Apoyar los esfuerzos del gobernador para pagar los préstamos de transporte por medio del uso de los ingresos de los casinos indios, pero buscando soluciones a largo plazo.

Seguro y rápido:

Mejorar la seguridad del tráfico para reducir los congestionamientos y salvar vidas

- Apoyar Operación Traffic y la campaña de prevención pública “Watch the Road” que esta dirigida a cambiar las conductas pequeñas e inseguras que causan los accidentes de tráfico y son el origen de la mayoría de los embotellamientos en las autopistas y las calles.

Los moderadores para las sesiones de discusión incluirán a Dowell Myers, Profesor de Planeación Urbana en USC; Sara Catz, directora del Centro de Infraestructura Urbana, UC Irvine; la Doctora Sandra Rosenbloom, profesora de planeación, Universidad de Arizona y autora del estudio del Instituto Brookings, *The Mobility Needs of Older Americans* y el Doctor Steven Erie, Profesor de Ciencias Políticas y Director en el Programa de Estudios Urbanos y Planeación, UC San Diego, y autor de *Globalizing L.A.: Trade, Infrastructure and Regional Development*.

Miembros Ejecutivos de Mobility 21 incluye al Congresista David Dreier, el Alcalde de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro, James Hahn, el Presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Comercio de Los Angeles George Kieffer, el Supervisor de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro Don Knabe, Thomas Mckernan, Presidente Ejecutivo del Automobile Club del Sur de California, Senador Kevin Murria, Miembro del Comité de Transporte del Senado de California, el Alcalde de Lancaster y Presidente de la Junta Directiva de Metro Frank Roberts y la Congresista Lucille Rival-Allard.

Los patrocinadores para Mobility 21 incluyen a: Majestic Realty, Antelope Valley Transit Authority, Arcadia Transit, Claremont Transit Services, City of Commerce Municipal Bus Lines, Culver City Bus, Foothill Transit, Gardena Municipal Bus Lines, Los Angeles Department of Transportation, Long Beach Transit, Montebello Bus Lines, Norwalk Transit, Redondo Beach Wave, Santa Clarita Transit, Santa Monica Big Blue Bus, Torrance Transit, Port of Los Angeles, Carter & Burgess, Inc., CH2M HILL, The Gas Company, a Sempra Energy Utility, Alameda Corridor Transportation Authority, Booz-Allen Hamilton, Inc., Golden State Gateway Coalition, Port of Long Beach, Southwest Airlines y Wilbur Smith Associates.

METRO-138

[Pressroom](#) | www.metro.net

- Enfocarse en mejorar los cruces de ferrocarril en las calles, mejorar los señalamientos y las señales; mejorar la rapidez con que despejan las autopistas de accidentes.

Comercio, transporte y crecimiento económico

- Establecer una campaña educativa popular para los involucrados en el transporte para tener un mejor entendimiento de la participación del papel de cada uno entre el vínculo entre comercio, transportación y crecimiento económico.
- Apoyar el explorar la iniciativa de un tren de carga de corta distancia.