



August 4, 2004

CONTACT--**Rick Jager/Marc Littman**

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom**e-mail--** mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Sectores de servicio comunitario de Metro llevarán a cabo consultas publicas sobre modificación propuesta al servicio de autobuses Metro

Los sectores de servicio a la comunidad Metro sostendrán una serie de consultas públicas en Agosto para recibir comentarios públicos sobre cambios propuestos al servicio de Autobuses Metro. Los cambios, una vez aprobados por cada uno de los Consejos de Gobierno de los Sectores de Servicio, entrarán en vigor el 19 de Diciembre del 2004 ó posteriormente.

Los cambios al servicio de Autobuses Metro son propuestos por las líneas de autobuses Metro que operan en los sectores Metro Gateway, Metro San Gabriel Valley, Metro South Bay y el Metro Westside/Central.

Los cambios al servicio se están proponiendo para mejorar la calidad del servicio, utilizar los recursos adecuadamente y para considerar nuevas opciones, lo que incluye la implementación de dos nuevas Líneas de autobuses Metro Rapid.

A continuación la lista de las próximas consultas públicas por sector:

- **Metro San Gabriel Valley Service Sector**
Martes 10 de Agosto del 2004 6 p.m. (Reunión ordinaria del Consejo de Gobierno a las 5 p.m.) Pasadena City College Circadian Room 1570 East Colorado Blvd. Pasadena
- **Gateway Cities Service Sector**
Jueves 12 de Agosto de 2004 5:30 p.m. The Gas Company 9240 Firestone Boulevard Downey
- **Metro Westside/Central Service Sector**
Jueves 12 de Agosto del 2004 7 p.m. La Cienega Tennis Center 325 S. La Cienega Blvd. Beverly Hills
- **Metro South Bay Service Sector**
Sábado 14 de Agosto del 2004 de 10 a.m. a 12 p.m. Inglewood City Hall One Manchester Blvd. Inglewood

A continuación la lista de cambios propuestos al servicio por sectores:

Modificaciones propuestas para el Sector de Servicio Metro San Gabriel Valley

LINEA	NOMBRE DE LA LINEA	DESCRIPCION DEL CAMBIO PROPUESTO EN EL SERVICIO
78-378	LA-S. Arcadia vía Huntington Dr.-Main St.-Las Tunas Dr./LA-S. Arcadia Limited	Establecer la nueva Línea 378 durante la semana, las horas pico y servicio de paradas limitadas en direcciones con mayor tránsito entre el Centro de LA y Las Tunas y Mission Drives. Línea para operar solamente durante la semana, en las horas pico y en direcciones con mayor tráfico. Convertir viajes locales seleccionados para operar servicio de paradas limitadas.
170	Cal State LA-El Monte via Hellman Av.- Montebello Town Center-South El Monte-El Monte Station	Opciones bajo consideración: 1) Establecer dos nuevas rutas a partir de la separación de la ruta de la Línea 170 a Montebello Town Center;

		a. La ruta 670 propuesta operaría entre El Monte Station y Montebello Town Ctr. Via Ramona, Tyler, Elliot, Durfee, Rush, Rosemead, Garvey, y Walnut Grove. El servicio a lo largo de Parkway Dr. y porciones de Elliott, y Rush St. serían eliminados, así como el servicio al norte de Garvey a lo largo de Rosemead, Marshall, y Walnut Grove. El servicio norte de Hellman en Del Mar, Valley y Ramona sería también eliminado. b. La ruta propuesta 671 operaría entre Montebello Town Ctr. y Cal State LA vía Paramount, Hill, Del Mar, Hellman y ruta regular. El servicio al norte de Hellman a lo largo de Del Mar y New sería eliminado. 2) Mantener una ruta sobre la modificada.
670	Nuevo microbús El Monte-Montebello Town Center.	Establecer nueva línea de microbús 670. Referirse a la Línea 170
671	Nuevo microbús Montebello Town Center-Cal State LA.	Establecer nueva línea de microbús 671. Referirse a la Línea 170
267	Temple City Blvd.-Del Mar Blvd.-Lincoln Av.	Modificación de ruta para operar vía Rosemead Blvd., Huntington Dr., y Sunset Blvd. Descontinuar servicio a lo largo de Sunset y California entre Huntington Dr. y Rosemead Blvd.
487	LA-San Gabriel Blvd.-Sierra Madre Express	Extender ruta de la Línea 487 para reemplazar segmento descontinuado de la Línea 491 entre City of Sierra Madre y El Monte Station. Referirse a la Línea 491.
491	Sierra Madre-Arcadia-El Monte-Los Angeles Express	Cancelar Línea. Extender ruta de la Línea 487 a El Monte Station vía la ruta de la Línea 491. Varias opciones de servicio disponibles para pasajeros que van al Centro de Los Angeles.
687	Los Robles Av.	Eliminar el servicio sur de Glenarm St. La ruta sería modificada para operar a lo largo de Glenarm St. entre Los Robles Av. y Fair Oaks Av. Pasajeros con destino a Huntington Dr. necesitarán transferir a las Líneas 260/361 en Fair Oaks Av. en Glenarm St. Establecer nuevo servicio directo a Huntington Memorial Hospital.
Propuestas Relacionadas al autobús Metro Rapid		
85	Cypress Av-Verdugo Rd.	Cancelar Línea. Establecer nueva Línea de Microbús 685 para atender Verdugo Rd. entre Eagle Rock Blvd en el área Eagle Rock y Broadway en la ciudad de Glendale. El segmento norte de Broadway será descontinuado y el servicio no será reemplazado. El servicio al centro de LA lo proveerá la existente Línea 84.
181	Hollywood-Glendale-Pasadena-Pasadena City College-vía Yosemite Dr.	Cancelar Línea. Establecer nueva Línea de Microbús 685 para atender el segmento descontinuado en Yosemite Dr. entre Broadway y Verdugo Rd. En Glendale y Figueroa St. y Colorado Boulevard en el área de Eagle Rock. Servicio alternativo a lo largo de Colorado Bl. entre Lake Av. y Rosemead Bl estaría disponible en el servicio de tránsito Foothill. Otros segmentos servidos por la nueva Línea 180 de Metro Rapid, Microbús ARTS, LADOT Dash, y Foothill Transit Service.
380	Hollywood-Glendale-Pasadena-Pasadena City College	Cancelar todo el servicio en la Línea 380 y reemplazarlo con la nueva Línea 787 de Metro Rapid (Fairfax-Hollywood-Pasadena).
787	Fairfax Av-Hollywood-Glendale-Pasadena Metro Rapid	Establecer el servicio de nueva Línea 787 de Metro Rapid entre Pasadena City College y West LA Transit Center localizado en Fairfax Av. y Washington Blvd.
685	Eagle Rock-vía Microbús Glendale	Establecer nuevo microbús para reemplazar los segmentos descontinuados de las Líneas 85 y 181 en la ciudad de Glendale y el área de Eagle Rock.

Propuestas para el Sector de Servicio Metro Gateway

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO PROPUESTO AL SERVICIO
270	Monrovia-El Monte-Norwalk	Reestructurar ruta en Whittier, Santa Fe Springs, Norwalk y el área no incorporada del Condado de L.A. Nuevo servicio en Painter, Hadley, Mar Vista, Greenleaf, Shoemaker, incluyendo servicio directo de Norwalk-Santa Fe Springs, Metrolink Station y Whittier College.
265-275	Pico Rivera-Whittier-Greenleaf Ave-Valley View-Cerritos	Reestructurar ruta 275 en combinación con la Línea 270 (ver arriba). Nuevo servicio en Broadway, Mullberry y Magnolia. Implementar nuevo servicio los fines de semanas en la Línea 265 y extensión del horario de viajes de esta línea entre semana.
362	Hawaiian Gardens-Cerritos-Telegraph Rd-Los Angeles Limited	Modificar ruta para servir Norwalk-Santa Fe Springs Metrolink Station. Nuevo servicio en Civic Center Drive en Norwalk. Ampliar el área de paradas a lo largo de Olympic Blvd y Telegraph Rd para proveer servicio más rápido a lo largo de la ruta y reducir los tiempos de viaje al trabajo.
576	South Los Angeles-Pacific Palisades Express	Cancelar línea debido a la duplicación excesiva del servicio. Servicio reemplazado por otras líneas de autobuses a lo largo de la ruta.

Sector de Servicio Central/Metro Westside

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	DESCRIPCION DEL CAMBIO PROPUESTO AL SERVICIO
2-302	Sunset Blvd.	Extender a entre semana los viajes cortos al mediodía de Fairfax a San Vicente.
217	Fairfax Ave - Hollywood	Reducir la frecuencia durante la semana del servicio de la Ruta 217 durante las horas pico y las no pico. Finalizar la ruta en Hollywood y Vine.
787	Fairfax Av-Hollywood-Glendale-Pasadena (Metro Rapid)	Establecer nuevo servicio de Metro Rapid a lo largo de los corredores de Fairfax Ave., Hollywood Blvd., y Colorado Blvd.

Propuestas para el Sector de Servicio de Metro South Bay

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	DESCRIPCION DEL CAMBIO PROPUESTO AL SERVICIO
40-340	Hawthorne Blvd. – Crenshaw Blvd. – M.L. King Jr. Blvd. – L.A. Union Station	Cancelar todo el servicio en la Línea 340 y reemplazarlo con la Línea 740 (Hawthorne Metro Rapid)
108-358	Slauson Av.	En Huntington Park modificar ruta para continuar derecho a lo largo de Slauson Av. entre Pacific Blvd. y Miles Av., eliminando la porción duplicada de ruta en Pacific Blvd., Miles Ave., y Gage Ave en conjunción con la modificación propuesta para la Línea 254.
111	LAX – Florence Av.	Reducir servicio seleccionado entre Los Angeles International Airport (LAX) Transit Center e Inglewood dependiendo del proyecto de extensión de Metro Rapid 711 a LAX Transit Center; establecer una nueva terminal para la línea corta con rumbo al oeste Línea 111 en ó cerca de Inglewood.
254	120 th St. – Huntington Park – Lorena St.	En conjunción con la propuesta para la Línea 108/358, modificar la ruta en Huntington Park para atender Miles Av. entre Gage Av. y Slauson Av., eliminando el servicio en Gage Av. entre Miles Av. y State St. y eliminando el servicio en State St. y Boyle Av. entre Gage Av. y Slauson Av.
711	Florence Metro Rapid	Extender el servicio para atender LAX Transit Center.

740	Hawthorne Metro Rapid	Implementar nuevo servicio de Metro Rapid entre South Bay Galleria y el Centro de Los Angeles vía Hawthorne Blvd., La Brea Av., Crenshaw Blvd., M. L. King, Jr. Blvd., y Broadway a Union Station Patsaouras Transit Plaza
-----	-----------------------	--

METRO-140

[Pressroom](#) | www.metro.net