

M Metro News Pressroom

August 6, 2004

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro presenta su primer autobús de 45 pies de longitud, de gran capacidad y con lo último en tecnología

Directivos de Metro presentaron hoy el primero de 100 nuevos autobuses de gran capacidad, con lo último en tecnología y de 45 pies de longitud que serán puestos en marcha en las próximas semanas en diferentes líneas de Autobuses Metro Rapid que operan en la región.

Los nuevos autobuses, fabricados por North American Bus Industries (NABI), son cinco pies más largos que un autobús de tránsito tradicional de 40 pies y tienen un diseño refinado, fabricado con materiales compuestos especiales. Los nuevos autobuses sin escalones funcionan con gas natural comprimido.

"Hoy se marca otro importante avance en la prestación de servicio de calidad a nuestros usuarios de autobuses con la adquisición de estos nuevos autobuses de gran capacidad", dijo Frank Roberts, Presidente de la Junta Directiva de Metro. "Podemos realmente decir que este es el autobús del futuro en la medida que continuamos nuestra búsqueda de soluciones de alta tecnología para proporcionar el mejor servicio que podamos a la región".

Metro pondrá en servicio 100 nuevos autobuses de 45 pies de longitud durante el próximo año.

Los nuevos autobuses de gran capacidad tienen asientos para 46 pasajeros en lugar de los 40 lugares de un autobús estándar de 40 pies de longitud, lo que representa un 16 por ciento de aumento en la capacidad.

El cuerpo reforzado de fibra de vidrio y de fibra de carbón del nuevo autobús pesa lo mismo que un autobús regular con estructura de acero, pero transporta más pasajeros y es cinco pies más largo, más fuerte y resistente a la corrosión y a los daños causados por choques.

Los autobuses cuentan también con frenos de disco de potencia para incrementar la seguridad. Los componentes de lo último en tecnología, a bordo del autobús, ayudarán a reducir los costos de mantenimiento y aumentará el ahorro de combustible. Cada autobús tiene un costo de 370 mil dólares.

Además Metro ha ordenado 200 autobuses articulados de 60 pies de longitud y que tienen 50 por ciento más de capacidad que un autobús estándar. El primero de estos autobuses entrará en servicio el próximo año.

PHOTO: SHANTAY IOSIA



Metro Chairman and Lancaster Mayor Frank Roberts, at podium, introduces new 45-foot Metro Bus to be placed into service. Also pictured, from left, North American Bus Industries executive Cliff Henke, Metro Deputy John Catoe and Metro Board Member and County Supervisor Yvonne Brathwaite Burke.

METRO-141

[Pressroom](#) | www.metro.net