



26 de Agosto de 2004

Contacto: Ed Scanell/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2703/922.2700

Metro.net/press/pressroom

E-mail: mediarelations@metro.net

PARA PUBLICACION INMEDIATA

El Presidente Ejecutivo de Metro ordena reanudar las obras de construcción en la Línea Naranja del Metro

El Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble, ordenó hoy a la compañía constructora Shimmick/Obayashi, encargada del proyecto de la Línea Naranja del Metro, reanudar la construcción inmediatamente. La decisión de Snoble obedece a la notificación de la Corte de Apelaciones el pasado Miércoles, de que no emitirá ninguna resolución más sobre una apelación anterior presentada por Metro, y de esa forma se levanta la orden de parar los trabajos de construcción impuesto el 2 de Agosto.

"Esta mañana hemos retirado la orden de alto a la construcción impuesta a la Línea Naranja del Metro", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro Roger Snoble en la reunión mensual del Jueves de la Junta Directiva de Metro. "El contratista regresará al trabajo esta tarde".

La orden de Snoble autoriza a Shimmick/Obayashi a contratar nuevos empleados para regresar al proyecto de la Línea Naranja del Metro a terminar la construcción lo antes posible. Snoble dijo que el contratista se enfocará de inmediato en completar las 11 esquinas que quedaron incompletas tras la orden de la Corte de Apelaciones del 2 de Agosto. La prioridad será para aquellas áreas en las que los automovilistas y propietarios de negocios han sido más afectados por la interrupción de la construcción.

El proyecto de 330 millones de dólares ha estado en espera por 24 días, dejando la obra de construcción incompleta que se extiende 14 millas al oeste desde la estación North Hollywood al Warner Center.

Mientras se hacen los preparativos para reanudar la construcción, los abogados de la agencia procederán con una apelación a la Suprema Corte en California. Se le requerirá a la Corte que "rechace" una resolución de la Corte de Apelaciones que requiere a la agencia estudiar el Servicio de Autobuses de Metro Rapid como una alternativa para la Línea Naranja de Metro. Una alternativa de Metro Rapid no fue incluida en el Reporte de Impacto Ambiental original EIR porque en el momento en que se realizó el reporte Metro Rapid era solamente un proyecto de demostración.

Metro-149