



August 26, 2004

CONTACT--

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3087/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Inician en el area de boyle heights los trabajos de construccion de la extension al este de la linea dorada del metro

- Reubican los servicios publicos es primer paso

En preparación para los trabajos de excavación del túnel de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, esta semana los trabajadores comenzaron a reubicar los servicios públicos en los alrededores de la calle Primera entre las calles Gless y Bailey en el área de Boyle Heights.

El túnel de 1.8 millas tendrá dos estaciones subterráneas, Mariachi Plaza Station y Soto Station. Los trabajadores están excavando zanjas para reubicar estos servicios públicos tales el drenaje y las alcantarillas, bocas de tormenta, y tuberías para la distribución de agua. Estos trabajos continuarán por aproximadamente cuatro meses.

Los horarios de trabajo son de 7 a.m. a 6 p.m. de Lunes a Viernes con trabajos esporádicos en la First Street y Boyle los fines de semana.

El proyecto del tren ligero de seis millas costará 890 millones de dólares y comenzará a prestar servicio a finales del 2009.

Autopista 101

Además, durante este periodo se realizarán desviaciones en las rampas de salida con dirección hacia al sur y norte en la First Street ocasionalmente. La salida con dirección al norte podría ser también cerrada de vez en cuando.

Mientras que las calles

Nunca serán cerradas por completo, habrá cierres esporádicos de los carriles hacia el este y oeste en la First Street entre las calles Gless y Bailey y en los carriles hacia el norte y sur en la Avenida Boyle entre Pennsylvania y la Tercera.

Restricciones en el Estacionamiento

Además del cierre de carriles, habrá restricciones en el estacionamiento para permitir el acceso seguro a la construcción y mantener la seguridad del público y el movimiento de tráfico lo más posible.

Reubicación de Paradas de Autobuses

Habrà reubicaciones periódicas de paradas de autobuses en y alrededor de la intersección de la First Street y la Boyle Avenue. Estas reubicaciones consistirán en mover las paradas unos cuantos pies hacia norte, sur, oeste o este de las actuales.

METRO-146