



September 23, 2004

CONTACT--

Ed Scannell/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro aprueba la emisión de más de mil 300 millones de dólares en bonos de la Propuesta "C" para proyectos clave de transporte

- Nueva medida permite a la agencia alcanzar los requisitos para mejoramiento en la calidad del aire y proteger el financiamiento federal

La Junta Directiva de la Agencia Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles, hoy dio un gran paso al cumplir con los requisitos federales para la calidad del aire, disminuir los congestionamientos viales y asegurar el flujo futuro de fondos federales para transportación mediante la aprobación de la venta de más de mil 300 millones de dólares en Bonos de la Propuesta "C" en los próximos diez años (Año Fiscal 2005. Año Fiscal 2014) y acelerar así la programación de cinco proyectos clave de transportación.

"La perspectiva del financiamiento federal y estatal para el transporte a corto plazo no es alentador y requiere que actuemos decididamente si vamos a alcanzar nuestra metas de la calidad del aire y afrontar la congestión vial de este condado", dijo Frank Roberts, Alcalde de Lancaster y Presidente de la Junta Directiva del MTA. "Llevar estos proyectos hasta su término tendrá un costo, pero sería un costo menor que el financiamiento federal, de la calidad del aire y de la movilidad que perderíamos de otra forma".

La acción de hoy permite a Metro avanzar la lista de proyectos ya comprometidos en el Programa de Mejoramiento de Transportación del Condado de Los Angeles (TIP) y modificar el programa para incluir mil 300 millones de dólares en financiamiento para los siguientes proyectos:

I-5 Carril de viajes compartidos desde la Ruta 134 a la Ruta 170, 254.2 millones de dólares.- El proyecto está actualmente calculado en un costo de 300 millones de dólares. El resto, 46.1 millones de dólares, para el diseño del proyecto, se espera sea financiado con fondos de la Propuesta "C", del Programa Estatal de Mejoramiento de Transportación y fondos federales. La finalización del proyecto está programada para Abril del 2010.

Entre 185,000 y 250,000 carros y camionetas usan este segmento de la autopista I-5 todos los días. Acelerar este proyecto cuatro años, del 2015 al 2011, ahorrará tiempo a los conductores. De hecho, se calcula que 640,000 horas de viaje anual se ahorraran para el año 2025 con este proyecto.

Proyecto de Tren Ligero Exposición a Culver City, 240.9 millones de dólares.- Este proyecto se adelantó del Año Fiscal 2013 al Año Fiscal 2010. Mientras que la principal prioridad sigue siendo financiar este proyecto con fondos estatales y federales, una alternativa de financiamiento local está siendo presentado para acelerar la construcción y asegurar que se cumpla con los estándares de la calidad de aire.

Carriles para viajes compartidos en la autopista I-5 desde la Ruta 91 a la Ruta 605, 541.4 millones de dólares.- Este proyecto se calcula que costara 610 millones de dólares. Este es un aumento de 232 millones de dólares debido a los incrementos en los altos costos del acero, concreto y adquisición de bienes raíces.

Entre 175,000 y 235,000 automóviles utilizan este segmento del I-5 diariamente. La aceleración de este proyecto ahorrará a los conductores un tiempo de viaje estimado de 1.6 millones de horas en el año 2025.

Corredor Alameda Este (ACE), 85 millones de dólares.- Este es un proyecto de 912 millones de dólares que realizará mejoras a una ruta de 70 millas a lo largo de las principales líneas de carga en el Valle de San Gabriel, entre el Este de Los Angeles y Pomona para atender el incremento del tráfico ferroviario de carga, resultado de la conclusión del Proyecto Corredor Alameda.

La Fase I del proyecto Corredor Alameda (ACE) incluye mejoras en la seguridad y 10 pasos a desnivel y/o puentes. La Fase II incluye 10 pasos a desnivel y/o puentes y un sistema de señalización vial. La acción de hoy permitirá el avance de la Fase II de Metro compartida con la Fase I y terminar con la obligación de financiamiento de Metro para el proyecto.

Peticiones de Proyectos Pospuestas, 192.7 millones de dólares.- Las peticiones pospuestas de proyectos son por 192.7 millones de dólares e incluyen 118.5 millones en proyectos que no son de Caltrans y un estimado de 74.2 millones de dólares para el proyecto I-5/Ruta 14 para el proyecto de la conexión directa. La medida tomada hoy financia el saldo de los proyectos pospuestos que no son de Caltrans y la conexión directa de la autopista I-5 con la carretera 14.

“El Estudio de Movilidad Urbana 2004 del Instituto de Transportación de Texas podría haber colocado a la región de Los Angeles como el rey de congestionamientos por 18 años seguidos, pero esto también dejó en claro que como resultado de nuestros planes de transporte y programas nosotros somos la única región en el país que ha reducido sus congestionamientos viales desde 1990”, dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. “Los proyectos financiados con la medida tomada hoy por la Junta Directiva nos permitirán hacer una “abolladura” aún más grande en nuestros congestionamientos y mejorar la calidad de vida de la región”.

El proyecto del carril para viajes compartidos en la autopista I-5 (Ruta 134 a Ruta 170) fue uno de los seis proyectos mayores del condado de Los Angeles en el sorteo del 2004 del Programa Regional de Mejoras en la Transportación (RTIP) que la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) identificó como “retrasados” en comparación con la programación del Plan Regional de Transportación 2004.

SCAG destacó que si los proyectos no fueran implementados en tiempo, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) podría retrasar o negar la adopción de RTIP, de ese modo cortaría los fondos federales, permisos o autorizaciones ambientales para proyectos de transportación “no exentos”

Los retrasos programados para el resto de los cinco proyectos de la lista de SCAG, fueron discutidos en acciones previas de la Junta Directiva de Metro, que comprometieron fondos y cooperación de Metro y Caltrans para implementar los proyectos, los cuales incluyen proyectos de Bus Rapid Transit (BRT) en el Boulevard Wilshire, Boulevard Crenshaw y una ruta de norte a sur en el Valle de San Fernando.

El compromiso de Metro de 1.3 millones de dólares en préstamos planeados serían condicionados y las ganancias de los bonos Proposition 25% serían proporcionados solamente como último recurso cuando las necesidades de flujo de efectivo no puedan ser cubiertas con fondos federales y estatales.

Metro tiene la capacidad de emitir la cantidad total de bonos sin exceder su política de deuda. Además, anticipó que este préstamo resultaría en un incremento insignificante (0.5 por ciento) en la deuda total de Metro durante el periodo de 10 años, como resultado del retiro programado de la deuda existente durante ese periodo.

METRO-165