



24 de September de 2004

Contacto: Luis Inzunza/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2711/922.2700

Metro.net/press/pressroom

E-mail: mediarelations@metro.net

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Metro aprueba nuevos contratos de grúas para ayudar a conductores varados en las autopistas

Los conductores varados en las autopistas locales serán beneficiados por la medida tomada el Jueves 23 de Septiembre por la Junta Directiva de la Agencia Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles.

Los directivos aprobaron tres contratos por 5.5 millones de dólares para el servicio de Patrullaje en las Autopistas que ofrece Metro (FSP). El programa, que comenzó en 1991, ayuda a un promedio de 350 mil conductores al año para ayudarles a arrancar de nuevo sus autos y camionetas o removerlos de manera segura luego de que se han quedado varados en las autopistas del condado de Los Angeles, lo que ayuda a disminuir los congestionamientos viales.

Metro, CHP y Caltrans administran conjuntamente el programa. El servicio es gratis para los automovilistas.

En total 149 grúas de remolque patrullan más de 400 millas de autopistas en el condado. Los conductores de las unidades de remolque atienden incidentes menores y asisten a los conductores que se han quedado sin gasolina, para cambiar una llanta, problemas con el radiador y asistencia similar.

Los contratistas de Metro para el FSP atienden 40 diferentes rutas y operan con un presupuesto anual de aproximadamente 32.7 millones de dólares. Los directivos de Metro otorgaron esta semana contratos a tres diferentes contratistas de "cuatro cuyos contratos están caducando". Estos incluyen Panorama Towing, San Fernando, por 1,461,724 millones de dólares; Sonic Towing, Los Angeles por 3, 028,086 millones de dólares; y Jon's Towing, Los Angeles, por 960,512 dólares. El periodo para los tres contratos será del primero de Enero del 2005 al 31 de Diciembre del 2007.

Metro-164 (General)

[Pressroom](#) | metro.net