



1 de Octubre de 2004

Contacto: Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

Metro.net/press/pressroom

E-mail: mediarelations@metro.net

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Actualización de los trabajos de construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro

Este fin de semana se estarán realizando varias obras en y alrededor de las calles Primera y Bodie en el área de Boyle Heights como parte de la construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, un tren ligero de seis millas que comenzará a operar entre Union Station en el Centro de Los Angeles y en los Bulevares de Atlantic y Pomona en el Este de Los Angeles a finales del 2009.

Remoción de Árboles

Varios árboles serán removidos a lo largo de la calle Primera, entre las calles Clarence y Bodie, comenzando este Sábado 2 de Octubre, acción que continuará los próximos cuatro Sábados. El trabajo está programado para realizarse de las 8 a.m a las 6 p.m.

Metro tiene especial cuidado en remover solamente los árboles necesarios para construir el proyecto de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro. El carril con rumbo al este será cerrado durante la remoción de los árboles para la seguridad del tráfico vehicular entre Clarence y Boyle. Las vueltas a la derecha a la calle Pecan proveniente de los carriles con rumbo al este de la First Street, estarán temporalmente suspendidas así como las vueltas la izquierda al carril con rumbo al oeste de la First Street provenientes de la calle Pecan. La acera del lado sur de la First Street también será cerrada intermitentemente de Clarence a Bodie para garantizar el tráfico de peatones.

Los árboles serán restituidos previo a la conclusión del proyecto de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro.

Demolición de Propiedades

La demolición de las propiedades adquiridas por Metro en la esquina de las calles First y Bodie comenzarán el Sábado 9 de Octubre del 2004 y continuarán por aproximadamente dos semanas. Las obras están programadas para realizarse de lunes a sábado de 7 a.m a 6 p.m.

El trabajo se llevará a cabo dentro de los límites de las propiedades. Todos los materiales peligrosos como plomo y asbestos han sido removidos y por lo que la estructura principal está lista para la demolición. El tráfico peatonal será redirigido al lado norte de la First Street y los carriles con rumbo al este serán también cerrados indefinidamente. Durante el cierre de estos carriles el tráfico será desplazado hacia el norte.

MTA-169 (San Gabriel Valley-Gateway Cities)