



October 15, 2004

**CONTACT--**

**Ed Scannell/Marc Littman**

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

[www.metro.net/press/pressroom](http://www.metro.net/press/pressroom)

**e-mail--** [mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

## **Metro sobrepasa la barrera de la tecnología con el super autobus Metro Liner; el prototipo de autobus presentado hoy en North Hollywood**

- 200 autobuses Metro Liner operarán en la Línea Naranja de Metro y en otros ejes viales altamente transitados

Directivos de Metro se reunieron hoy en North Hollywood para presentar el primero de los 200 autobuses de gran capacidad Metro Liner, que operarán en algunos de los ejes viales más transitados de Los Angeles y en la Línea Naranja de Metro cuando sea inaugurada en el 2005. Los tecnológicamente sofisticados súper autobuses de 60 pies de longitud, Metro Liner, serán los primeros autobuses articulado que operará en los Angeles en dos décadas.

"El Metro Liner promete elevar el transporte público, en Los Angeles, a un nuevo nivel", dijo Frank Roberts, Alcalde de Lancaster y Presidente de la Junta Directiva de la Agencia de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles. "Este vehículo es hace voltear la cabeza para verlo y es tan impresionante que creo que atraerá a muchos nuevos usuarios al sistema Metro y proveerá a nuestros actuales usuarios con un servicio que nunca han experimentado".

De los 200 Metro Liners, 22 serán desplegados para la Línea Naranja de Metro, un corredor exclusivo de 14 millas que se inaugurará en el 2005. La Línea Naranja del Metro trasladará a los pasajeros en aproximadamente 40 minutos desde el Warner Center en el Oeste del Valle de San Fernando a la futura estación de la línea en North Hollywood, donde los pasajeros pueden conectarse fácilmente al tren subterráneo de la Línea Roja del Metro con sólo con cruzar la calle.

"Anticipo que la Línea Naranja del Metro será un gran éxito y el centro de ese éxito será el Metro Liner", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. "El Metro Liner proveerá a los pasajeros un servicio parecido al tren en un vehículo atractivo y aerodinámicamente diseñado que está lejos del típico diseño de caja de los autobuses".

El resto de los 178 Metro Liners operarán en muchos de los corredores altamente "transitados", incluyendo el Boulevard Wilshire y la Avenida Vermont.

"En nuestras líneas de autobuses más ocupadas, estamos ya corriendo a 80 segundos de entre cada autobús y aún así no podemos mantener la demanda", dijo John Catoe, Vicepresidente Ejecutivo de Metro. "El Metro Liner nos dará gran capacidad y sus puertas mucho más anchas harán que el abordaje y la bajada se haga más fácil para nuestros pasajeros".

PHOTOS: METRO/DENIZ DURMAS



Media: To request print-sized 300 dpi images of new Metro Liner bus, state media outlet and click here: [Photos](#)



Manufacturados por North American Bus Industries en Anniston, Alabama, el Metro Liner será el primer autobús articulado en operar en Los Angeles en dos décadas. El Metro Liner de 60 pies de longitud es 20 pies más largo que el autobús estándar y tiene capacidad para 57 pasajeros sentados, 45 por ciento más que un autobús estándar.

"NABI ha producido y entregado cientos de autobuses articulados durante la última década, y por consiguiente tiene una extensa experiencia con estos vehículos altamente especializados", dijo Bill Coryell, Vicepresidente de Ventas de NABI, "No obstante, esta era la visión de Metro, en particular Roger Snoble, John Catoe y la distinguida Junta Directiva en Metro, que inspiró y motivó a NABI a proceder con el desarrollo de este dramático nuevo producto, el cual constituye un paso gigantesco hacia el futuro en el diseño de autobuses de gran capacidad".

El potente motor de 320 caballos de fuerza Cummins fue construido para utilizar Gas Natural Comprimido (CNG) desde su origen. Previamente, la mayoría de los motores CNG eran conversiones de diseños hechos originalmente para utilizar diesel. Un "pieza articulada", o acordeón, a la mitad del autobús permite que el vehículo se doble acorde a las curvas y esquinas que transita.

"Este es el vehículo para tránsito más avanzado introducido en Norte América", dijo John Drayton, Gerente de Adquisiciones de Vehículos en Metro. "Realmente es el avance más grande en estilo y apariencia que dentro y fuera de nuestra industria se ha visto en más de 30 años".

Los 200 Autobuses Metro Liners, que costaron 633 mil dólares cada uno, son ordenados a NABI. La entrega de los 30 primeros vehículos está programada para concluir en Junio del 2005 y el resto de las 170 unidades para Junio del 2006.

**METRO-174**

[Pressroom](#) | [www.metro.net](http://www.metro.net)