



October 22, 2004

CONTACT--

Ed Scannell/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Publican Versión del Reporte de Impacto Ambiental del Corredor de la Línea Naranja del Metro; el estudio examina las alternativas de Rapid Bus.

- El estudio revela ventajas de la Línea Naranja de Metro sobre el Rapid Bus

Metro publicó hoy la Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental del Corredor de Transito de Este a Oeste en el Valle de San Fernando para su revisión pública por 30 días. El reporte preeliminar incluye el estudio ordenado por la Corte de una alternativa de Rapid Bus al actual proyecto de un camino para la Línea Naranja del Metro ahora bajo construcción que correrá de North Hollywood al Warner Center.

La Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental preparada bajo la dirección de la Corte de Apelaciones de California quien resolvió, el 19 de Julio del 2004, que el Reporte de Impacto Ambiental para el corredor que va de este a oeste, previamente autorizado por la Junta Directiva de Metro, debería también haber considerado múltiples rutas de Rapid Bus como una alternativa al proyecto de la Línea Naranja de Metro. El Reporte Final de Impacto Ambiental evaluó tres alternativas de proyecto: La no construcción de una alternativa, una alternativa de Administración de Sistemas de Transportación (ampliación del actual sistema de autobuses) y una alternativa de transito de Bus Rapid (tres variaciones incluyendo la alternativa completa de Bus Rapid para la Línea Naranja del Metro).

Basado en la decisión de la Corte, Metro y sus asesores estudiaron tres alternativas de Rapid Bus para la Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental incluyendo:

- Tres alternativas de rutas para Rapid Bus de Este a Oeste (Sherman Way, Vanowen Street y Victory Boulevard).
- Cinco alternativas de rutas para Rapid Bus de Este a Oeste (Sherman Way, Victory Boulevard, Oxnard Street, Burbank Boulevard, y Chandler Boulevard).
- La alternativa de un network para Rapid Bus (presentado por Ciudadanos Organizados para el Tránsito Inteligente, este network de nueve rutas de Rapid Bus consistiría en tres rutas de este a oeste y seis de norte a sur).

La Versión Final del Reporte examinó los impactos ambientales y los costos y beneficios de cada alternativa de Rapid Bus y la Línea Naranja del Metro y llegó a las siguientes conclusiones:

- La Línea Naranja del Metro atraería sustancialmente más usuarios nuevos que cualquiera de las alternativas de Rapid Bus.
- La Línea Naranja del Metro resultaría en el sistema más grande de ahorro en tiempo de traslados.
- La Línea Naranja de Metro tendría el tiempo de viaje mejorado más consistente, que no estaría comprometido con el tiempo como resultado de los crecientes congestionamientos viales.
- Las alternativas de Rapid Bus tendrían todos costos más bajos que la Línea Naranja del Metro por los requerimientos mínimos para su construcción. Sin embargo, porque las alternativas de Rapid Bus atraerían menos usuarios nuevos que la Línea Naranja del Metro, las alternativas de Rapid Bus tendrían un costo de efectividad pobre considerando los nuevos usuarios.

- La exclusiva operación del corredor para la Línea Naranja del Metro tiene diferentes beneficios del uso de la tierra que impulsaría el desarrollo de estaciones orientadas al tránsito y es consistente con los documentos de planeación local adoptados.
- Los costos de operación para la alternativa del network de Rapid Bus serían 10 millones de dólares más cada año que el costo para operar la Línea Naranja del Metro.

La Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental analiza las alternativas de Rapid Bus y está disponible para revisión pública en el website de Metro: www.metro.net/projects/plans, y en la Biblioteca de Transportación de Metro Dorothy Peyton Gray (One Gateway Plaza, 15th Floor, Los Angeles 90012) y en las siguientes bibliotecas públicas:

- Canoga Park Branch Library, 7260 Owensmouth Ave., Canoga Park, CA 91303.
- Mid-Valley Regional Branch Library, 16244 Nordhoff St., North Hills, CA 91343.
- North Hollywood (Amelia Earhart) Library, 5211 Tujunga Ave. North Hollywood, CA 91601.
- Northridge Branch Library, 9051 Darby Avenue, Northridge, CA 91325.
- Panorama City Branch Library, 14345 Roscoe Boulevard, Panorama City, CA 91340.
- Sherman Oaks Branch Library, 14245 Moorpark Street, Sherman Oaks, CA 91423
- Superior Court Law Library, 6230 Sylmar Avenue, #107, Van Nuys, CA 91401.
- Valley Plaza Library, 12311 Vanowen Street, North Hollywood, Ca 91605
- Van Nuys Branch Library, 6250 Sylmar Avenue, Van Nuys, CA 91401.
- West Valley Regional Library, 19036 Vanowen Street, Reseda, CA 91335.

El periodo para revisión pública para la Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental es de 30 días de conformidad para su aprobación por parte de la Oficina de Investigación y Planeación. Este comienza el 23 de Octubre del 2004 y termina el 22 de Noviembre del 2004. Actualmente, no existen audiencias públicas para el contenido de este documento programadas.

De conformidad con las pautas de la Sección 15088.5 (f)(2), Metro pide a quienes revisen el reporte que limiten sus comentarios sobre la Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental. Comentarios sobre la versión preliminar pueden ser enviados por escritos antes del 22 de Noviembre del 2004 a:

Mr. Roger L. Martin

Project Manager, San Fernando Valley/North County Area Team

Metropolitan Transportation Authority

One Gateway Plaza Mail Stop: 99-22-9

Los Angeles, CA 90012-2952

213- 922-1462 (Direct Line) 213-922-3060 (Fax)

martinr@metro.net (Email)

Una vez que finalice el periodo publico de revisión, Metro evaluará y responderá a las inquietudes y comentarios sobre el ambiente realizados. Los comentarios y respuestas estarán incluidas en la Versión Final del Reporte de Impacto Ambiental. Una vez completa, la Versión Final del Reporte será presentada a la Junta Directiva de Metro el 13 de Diciembre del 2004 para ser considerado para la certificación y aprobación del proyecto de Corredor de Tránsito de Este a Oeste en el Valle de San Fernando.

METRO-182