



January 19, 2005

**CONTACT--**

**Rick Jager/Marc Littman**

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/(213) 922-2700

[www.metro.net/press/pressroom](http://www.metro.net/press/pressroom)

**e-mail--** [mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

---

**El Concejo de Gobierno de Metro en el Valle de San Fernando comienza la revisión de posibles cambios al servicio de autobuses Metro para su implementación con la apertura de la Línea Naranja de Metro**

• **Planean Consulta Pública para el 2 de Marzo del 2005**

Con el inicio de un proceso público que rediseñará el servicio de autobuses Metro en el Valle de San Fernando, el Concejo de Gobierno del Sector de Servicio Metro en el Valle de San Fernando ha comenzado una revisión detallada de propuestas para implementar cambios en el servicio de autobuses en conexión con la esperada inauguración del corredor de la Línea Naranja del Metro el próximo verano.

"Con la apertura del corredor, estamos buscando la reestructuración más extensa del servicio de autobuses Metro en el Valle en muchos años", dijo Coby King, Presidente del Concejo de Gobierno de Metro en el Valle de San Fernando. "Espero que muchas personas del público asistan a nuestra próxima consulta pública para que podamos hacer las decisiones con la máxima información posible sobre cómo mejorar el servicio de autobús en el Valle".

La Línea Naranja del Metro, un corredor de 14 millas con servicio frecuente y similar al del tren, pero en autobuses articulados de 60 pies de longitud, está programada para su inauguración en Agosto del 2005. La Línea Naranja del Metro operará principalmente en una antigua vía férrea que correrá a través del Valle de San Fernando en la parte sur, conectando el Warner Center y la estación del tren subterránea en North Hollywood de la Línea Roja del Metro. El actual servicio de autobuses Metro será reestructurado para aprovechar las ventajas del corredor.

En su reunión del 12 de Enero, el Concejo de Gobierno del Sector de Servicio Metro en el Valle de San Fernando comenzó la revisión de varias propuestas para cambios que mejorarán el servicio para y de la Línea Naranja del Metro, así como la reubicación de varios recursos del servicio que proveerán el presupuesto necesario para operar la línea.

Un paquete detallado de propuestas fue presentado por el quipo de Metro en un "taller" para que miembros del Concejo de Gobierno obtuvieran una primera impresión de algunas de las ideas que el equipo de Metro ha diseñado como posibles soluciones para un mejor tránsito en el Valle.

"Queríamos darle a los miembros del Concejo una oportunidad de estudiar un número de opciones y obtener su punto de vista así como los comentarios públicos", dijo Richard Hunt, "Gerente General de Metro San Fernando Valley". "Esto ayudará al Concejo a hacer buenas decisiones, bien informados, y nos ayudará a perfeccionar nuestras recomendaciones para la consulta pública".

En la consulta pública formal, que está programada para el 2 de Marzo, los miembros del Concejo de Gobierno recibirán recomendaciones para cambios en el servicio y escucharán más comentarios públicos. La decisión del Concejo sobre un paquete final de propuestas de cambios en el servicio se hará en su reunión el 23 de Marzo.

"Estas decisiones nunca son fáciles", dijo King, "Pero en este ambiente presupuestal difícil, tenemos que hacer las decisiones correctas para garantizar el mejor servicio para todos el Valle de San Fernando. Entre más opciones tengamos para hacerlo, mejor podemos realizar nuestro trabajo para los ciudadanos y personas interesadas en el transporte.

Una discusión adicional se llevará a cabo en la próxima reunión del Concejo de Gobierno del Sector de Servicio Metro en el Valle de San Fernando programada para el Miércoles 2 de Febrero y que comenzará a las 6:30 p.m.

La reunión se realizará en el Salón de juntas número 27 de la Cruz Roja Americana en el 14717 de Sherman Way en el área de Van Nuys.

La consulta pública sobre los posibles cambios al servicio de autobuses Metro se realizará el Miércoles 2 de Marzo comenzando a las 6:30 p.m en el Marvin Braude Constituent Center ubicado en el 6262 de Van Nuys Boulevard en Van Nuys.

El público está invitado a participar en ambas reuniones y emitir sus comentarios sobre los cambios propuestos al servicio en el Valle de San Fernando.

A continuación una breve descripción de los cambios al servicio propuestos concernientes a la operación de 18 líneas de autobuses en el Sector de Servicio Metro en el área del Valle de San Fernando.

Se han propuestos doce líneas para ruta, horario ó modificaciones en las paradas; tres líneas se han propuesto para cancelar y los fondos serán reubicados para implementar otras tres nuevas líneas.

El propósito de las modificaciones del servicio es mejorar el servicio y conexiones al nuevo corredor de la Línea Naranja de Metro, reducir la duplicación del servicio y mejorar la eficiencia del servicio. Lo siguiente sintetiza las propuestas bajo consideración.

**Línea 150 (Ventura Bl.- Warner Center-Canoga Park).**- La terminal al oeste de esta línea está propuesta para ser acortada en el Warner Center Hub y reducir así la duplicación del servicio en el Topanga Canyon Boulevard.

**Línea 154 (Tampa Av.- Ventura Bl.- Burbank Bl. Oxnard St.)** La terminal al oeste de esta línea está propuesta para ser acortada en los Boulevares Reseda y Ventura. El segmento de la línea en la Avenida Tampa será re combinado con el segmento de la Línea 243 de la Avenida Winnetka. Este permitirá el servicio a lo largo de la Avenida Tampa y estar mejor adaptado al acceso de los usuarios a la estación Tampa.

**Línea 156 (Panorama City-Van Nuys-L.A. City College)** Se propone que esta línea sea acortada en ambos extremos para reducir la duplicación del servicio. La ruta con dirección al norte operará servicio regular hacia los Boulevares Burbank y Van Nuys y luego procederá vía Boulevard Burbank a la Avenida Kester. Esto reducirá la duplicación en el Boulevard Van Nuys con líneas 233 y 761. La ruta con dirección al sur será acortada para finalizar en la Avenida Highland y Boulevard Hollywood para reducir la duplicación con las líneas 4 y 304 a lo largo del Boulevard de Santa Mónica.

**Línea 161 (Thousand Oaks-Canoga Park).**- Se ha propuesto que la terminal hacia el este de esta línea sea acortada en el Warner Center Hub.

**Línea 168 (Lassen St.-Paxton St.)** Se ha propuesto que esta línea sea cancelada debido a baja productividad. Se ha propuesto que los recursos sean reubicados para ampliar el servicio en otras líneas del Valle de San Fernando.

**Línea 183 (Magnolia Bl.- Kenneth Rd.- E. Colorado St.)**- La terminal hacia el este de esta línea se ha propuesto para ser acortada en el centro de Burbank. Se ha propuesto que el resto de esta línea sea cancelado debido a la baja productividad y para reducir duplicación de servicio con varios servicios MTA y Beeline.

**Línea 230 (Laurel Canyon Bl.)** Viajes seleccionados de esta línea están propuestos para ser extendidos desde la estación de Metrolink Sylmar vía la calle Hubbar a Misión College durante las horas pico entre semana. Esto proporcionará una nueva opción para poder tener acceso al colegio de manera directa desde el centro de tránsito en Sylmar y permitirá que mantener los niveles del servicio para el colegio. (Ver línea 234)

**Línea 234 (Sepúlveda Bl.- Brand Bl.- Sayre St.)**- Los niveles de servicio durante las horas pico entre semana están propuestos para ser reducidos e integrados en el nuevo Sepúlveda Metro Rapid. El Sepúlveda Metro Rapid operará desde la estación de Metrolink Sylmar hacia los Boulevares Sepúlveda y Ventura. Como una consecuencia, está propuesto reducir el servicio entre el centro de San Fernando y Misión College. El servicio al colegio será incrementado con una extensión de la ruta de la Línea 230 durante las horas pico entre semana para mantener los niveles del servicio en el colegio. (Ver línea 230)

**Línea 236 (Balboa Bl.- Sylmar).**- Se ha propuesto que la terminal al norte de esta línea sea acortada en los Boulevares Foothill y Glenoaks y reubicar la ruta hacia Olive View Medical Center. Esta propuesta responde al compromiso hecho con la comunidad de atender asuntos residenciales y productivos.

**Línea 240 (Reseda Bl.- Ventura Bl.)** Se ha propuesto que viajes seleccionados en los periodos pico operando a lo largo del Boulevard Reseda sean convertidos para proporcionar nuevo servicio acelerado en la nueva línea Study S-1, operando entre Northridge y Westwood. (Ver Línea Study S-1).

**Línea 243 (De Soto Av.- Ventura Bl.- Winnetka Av.)** Se ha propuesto que esta línea sea dividida en dos rutas y dirigir segmentos recombinados con otros segmentos de ruta cercanos. El servicio de la Línea 243 a lo largo de la Avenida Winnetka será recombinado y unido al segmento de la Línea 154 en la Avenida Tampa. La ruta reestructurada consolida la terminal en Porter Ranch y permite que los niveles de servicio sean mejor diseñados para el acceso de los usuarios a las estaciones Tampa y Winnetka. La desviación de la ruta a la estación de Metrolink Northridge está propuesta para su discontinuación y racionalizar el servicio a lo largo de Avenida Tampa. El segmento de la Avenida De Soto está propuesto para ser recombinado con el segmento del Boulevard Topanga Canyon de la reestructurada Línea 245. (Ver Línea 245).

**Línea 245 (Topanga Canyon Bl.- Mulholland Dr.- Valley Circle Bl.)** El servicio a lo largo de Boulevard Canyon, operando entre el Chatsworth Transportation Center y el Boulevard Ventura está propuesto para ser recombinado con el segmento de la Avenida De Soto de la antigua Línea 243. La reestructurada ruta consolida la terminal en el Chatsworth Transportation Center y permite que los niveles del servicio sean mejor diseñados para el acceso de los usuarios a la estación De Soto y el Warner Center Hub. El resto de la ruta operando en el Boulevard Topanga Canyon, Sur del Boulevard Ventura al West Hills Medical Center (vía Mulholland Drive y Valley Circle Boulevard) está propuesta para ser cancelada debido a la disminución de pasajeros.

**Línea 418 (Roscoe Bl.- Laurel Canyon Bl.- Limitado a la estación de North Hollywood)** Se ha propuesto que esta línea sea cancelada y reubicar los recursos para proporcionar nuevo servicio acelerado en la nueva Línea Study S-1, operando entre Northridge y Westwood (Ver Línea Study S-1). El reemplazo del servicio está disponible en otras rutas locales del MTA.

**Línea 426 (San Fernando Valley.- Laurel Canyon Bl.)**- Limitado a la estación de North Hollywood).- Se ha propuesto que esta línea sea cancelada y reubicar los recursos para proveer nuevo servicio expedito en la nueva Línea Study S-1, operando entre Northridge y Westwood. El servicio de remplazo está disponible en otras rutas locales del MTA. (Ver Línea Study S-1).

**Línea 761 (Westwood-Van Nuys Bl. Metro Rapid)** Ciertos viajes en los periodos pico operando entre Sherman Oaks y Westwood han sido considerados para ser reducidos y compensar el incremento en el servicio a lo largo de este mismo segmento proporcionado por la nueva Línea Study S-1, operando entre Northridge y Westwood (Ver Línea Study S-1).

#### Nuevos Servicios Propuestos

**Nueva Línea Study S-1 (Reseda Bl.- Orange Line Busway- Sepúlveda Bl.- Westwood)** Nuevo servicio expedito está propuesto para operar entre Northridge y Westwood cada 20 minutos durante los periodos pico entre semana únicamente. Se ha propuesto que el servicio opere en el Boulevard Reseda desde la calle Devonshire, luego vía el transitway de la Línea Naranja de Metro entre las estaciones de Reseda y Sepúlveda. El servicio continuará vía el Boulevard Sepúlveda, la Autopista 405 San Diego hacia UCLA y terminará en el Edificio Federal Westwood. La estación Sepúlveda está atrás desde el Boulevard Sepúlveda y tiene una gran capacidad de estacionamiento que podría ser usada como un área de estacionamiento para los usuarios viajando hacia el Oeste así como a través de la Línea Naranja del Metro hacia la estación North Hollywood de la Línea Roja del Metro. El servicio será proporcionado con la reubicación de recursos de las cancelaciones propuestas de líneas.

**Nueva Línea Study S-643 (Pierce College Shuttle)** Una nueva ruta de servicio de transporte está propuesta para considerar el aumentar el servicio para las estaciones De Soto y Winnetka. Porque no hay estacionamiento en la estación De Soto y capacidad limitada de estacionamiento en la estación Winnetka, la operación combinada de servicio de transporte de microbús y las reestructuradas líneas 243 y 245 deberán promover el uso de transporte de estas estaciones. Se propone que el servicio opere cada 15-20 minutos durante los fines de semana solamente.

**Nueva Línea 734 (Sepulveda-North Metro Rapid)** Un nuevo servicio de Metro Rapid está propuesto para ser implementado entre la estación de Metrolink Sylmar/San Fernando y Sherman Oaks. La ruta está propuesta para operar desde la estación vía la Calle Truman, Brand Boulevard y el Boulevard Sepulveda hacia Sherman Oaks. Se ha propuesto que el servicio opere cada 20 minutos durante los tiempos pico entre semana únicamente.

