



April 29, 2005

CONTACT--

Ed Scannell/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

La tecnología de señalización prioritaria en autobuses Metro Rapid será ampliada fuera de los límites de la Ciudad de Los Angeles; se proyecta que llegue a cuatro Líneas de Metro Rapid

- El señalamiento prioritario ha reducido el tiempo de viaje en los corredores de Los Angeles en más del 29 por ciento.

Luego de una exitosa demostración del equipo de Metro y la compañía PB Farradyne en la Línea 710 de Metro Rapid en Crenshaw, la Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles ha otorgado a la compañía un contrato de tres años por 6.7 millones de dólares, con opción de 800 mil dólares, para extender la tecnología de señalización prioritaria en autobuses Metro Rapid fuera de la ciudad de Los Angeles. Los corredores proyectados incluyen Florence Avenue, Soto Street y Hawthorne Boulevard, los cuales ya se benefician con el sistema de señalización prioritaria donde operan las líneas en la ciudad de Los Angeles, y la futura línea de Metro Rapid en Long Beach.

"La operación basada los intervalos de servicio de Metro Rapid, con paradas en estaciones espaciadas como si fueran trenes y la tecnología de señalización prioritaria, que reduce la cantidad de tiempo en retrasos de las señales rojas, han reducido colectivamente el tiempo de traslado en autobús en los corredores de Metro Rapid en más de un 29 por ciento.

"Metro Rapid ha transformado el trasladarse en autobús en Los Angeles, en gran medida por su sistema de señalización prioritaria de sus autobuses", dijo Frank Roberts, Presidente de la Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte en el Condado de Los Angeles. "Implementar esta tecnología más allá de los límites de la ciudad extenderá los mismos beneficios de ahorro de tiempo para nuestros usuarios de Metro Rapid mientras ellos viajan a través de otras jurisdicciones".

El comienzo del servicio en la Línea 710 de Metro Rapid en Crenshaw en Febrero del 2004 marcó la primera demostración exitosa de operaciones con señalización proritaria a través de múltiples jurisdicciones, la cual incluyó la ciudad de Los Angeles. PB Farradyne sirvió como el principal consultor del proyecto piloto para la señalización prioritaria en autobuses en el Condado.

Como resultado del otorgamiento del contrato, la señalización prioritaria será implementada en áreas fuera de la Ciudad de Los Angeles en cuatro corredores, incluyendo Florence Avenue (Florence Metro Rapid Línea 711), Hawthorne Boulevard (Hawthorne Metro Rapid Línea 740) y Long Beach Boulevard (Long Beach Metro Rapid Línea 760), la cual está programada para iniciar operaciones en Junio del 2006.

Florence Metro Rapid Línea 711 opera a través de seis jurisdicciones además de la Ciudad de Los Angeles, incluyendo Inglewood, condado de

Los Angeles, Huntington Park, Cudahy, Bell y Bell Gardens.

Soto Metro Rapid Línea 751 opera a través de cinco jurisdicciones además de la ciudad de Los Angeles, incluyendo Vernon, Huntington Park, condado de Los Angeles, South Gate y Lynwood. Hawthorne Metro Rapid Línea 740 opera a través de cinco jurisdicciones además de la ciudad de Los Angeles, incluyendo Inglewood, condado de Los Angeles, Hawthorne, Lawndale y Redondo Beach.

Long Beach Metro Rapid Línea 760 operará a través de siete jurisdicciones además de la ciudad de Los Angeles, incluyendo Vernon, Huntington Park, condado de Los Angeles, South Gate, Lynwood, Compton y North Long Beach.

El programa de autobuses de Metro Rapid debutó en los boulevares de Ventura y Wilshire-Whittier en Junio del 2000. Otras nueve líneas fueron agregadas sobre la Avenida Vermont y South Broadway (Vermont Metro Rapid Línea 754 y South Broadway Metro Rapid Línea 745 en Diciembre del 2002); Florence Avenue y Van Nuys Boulevard (Florence Metro Rapid Línea 711 y Van Nuys Metro Rapid Línea 761 en Junio del 2003); Crenshaw Boulevard (Crenshaw Metro Rapid Línea 710 en Febrero del 2004); Vernon-La Cienega y Soto Street (Vernon-La Cienega Metro Rapid Línea 705 y Soto Metro Rapid Línea 751, Junio del 2004); Hollywood-Pasadena y Hawthorne Boulevard (Hollywood-Pasadena Metro Rapid Línea 780 y Hawthorne Metro Rapid Línea 740, Diciembre del 2004).

El programa de autobuses de Metro Rapid alcanzará la marca del 50 por ciento de una expansión planeada de 28 líneas con el debut de tres nuevas líneas el Lunes 21 de Junio del 2005. El inicio del servicio en Fairfax Avenue, Metro Rapid Línea 717, Beverly Boulevard Metro Rapid Línea 714 y Santa Monica's Big Blue Bus Rapid Línea 3 sobre Lincoln Boulevard sumará el número total de 14 líneas de autobuses Metro Rapid y extenderá el servicio de Metro Rapid a 205 millas de ruta.

El Programa de Metro Rapid fue seleccionado como un semifinalista en los Harvard University's 2002 Innovations In American Government Awards como un ejemplo actual de solución creativa de problemas en el sector público.

METRO-059

[Pressroom](#) | www.metro.net