



May 26, 2005

CONTACT--

Marc Littman/Ed Scannell

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-4609/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro aprueba su Presupuesto para el Año Fiscal 2006

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles aprobó hoy un presupuesto de 2 mil 860 millones de dólares para el Año Fiscal 2005-2006 que comienza el 1 de Julio.

Las tarifas de Metro permanecerán igual, sin embargo, para ayudar a balancear la operación del presupuesto Metro usará 77 millones de dólares de ingresos de una sola ocasión, como la venta o renta del derecho de paso de trenes de propiedades que pertenece a Metro.

El plan de gastos es 153 millones de dólares menor al actual y modificado presupuesto a pesar del incremento en los costos del combustible, seguros, seguridad, compensación a los trabajadores y otros costos. Los gastos generales y de administración han sido reducidos para absorber estos incrementos incluyendo la eliminación del equivalente a 133 posiciones de tiempo completo. Esta deducción es, en parte, por la necesidad de contratar a 98 empleados sindicalizados el próximo año, la mayoría operadores y mecánicos, en tanto Metro comienza con la operación de la Línea Naranja de Metro y también cumple con las ordenes federales del Decreto de Consentimiento para continuar incrementando el servicio en las líneas de autobuses Metro.

"En el año que entra Metro estará otra vez en serios aprietos por las restricciones financieras en muchos frentes, y aún así, impulsaremos los proyectos mayores de transporte que ofrecerán a los viajeros y otros, nuevas formas de evitar el tráfico y el alto precio de la gasolina", dijo Snoble.

La Línea Naranja de Metro de 14 millas abrirá este otoño. Este es un corredor de vanguardia de 14 millas que unirá la estación de Metro Rail en North Hollywood con el Warner Center en el oeste del Valle de San Fernando a través de una vía exclusiva, usado anteriormente por trenes de carga. Nuevos autobuses Metro Liner de 60 pies de longitud, que operaran como trenes sobre llantas de hule, cubrirán la Línea Naranja de Metro en tiempos de traslado más rápidos que los autobuses locales o incluso carros que circulan en la autopista 101. Los estacionamientos, para más de 3 mil carros, estarán convenientemente ubicados a lo largo de la Línea Naranja de Metro y también habrá un camino para bicicletas paralela a la vía exclusiva.

Tres nuevas líneas de Metro Rapid, las cuales debutarán en junio próximo, estarán en operación. Estos incluyen servicio en Fairfax Avenue y Beverly y Lincoln Boulevards. Además, en el Año Fiscal 2006 cuatro líneas de Metro Rapid comenzará a operar en Western Avenue, Santa Mónica Boulevard, Long Beach Boulevard/Santa Fe Avenue y Reseda Boulevard. Para atender mejor a sus usuarios, Metro también desplegará 200 nuevos autobuses Metro Liner con cerca de 50 por ciento más de capacidad que una unidad estándar.

Grandes máquinas para perforar túneles serán descendidas en el

subsuelo este verano en Boyle Heights mientras que la construcción de la Extensión de la Línea Dorada de Metro hacia Little Tokio, Boyle Heights y el Este de Los Angeles prosigue con la perforación completa para la apertura en el 2009. También es posible que en el Año Fiscal 2006 Metro inicie con la primera fase de la línea del tren ligero Exposition a Culver City.

En el rubro de carreteras los siguientes proyectos mayores estarán bajo construcción en el Año Fiscal 2006.

- Carriles para viajes compartidos en la interestatal 5 en ambas direcciones desde la Ruta 14 a la Ruta 118.
- Carriles para viajes compartidos en la Ruta 14 en ambas direcciones desde Pearlblossom a Avenue P-8.
- Completar la conexión vial entre la Interestatal 405 y la autopista 101 (Northbound 405 a Eastbound 101).
- Carriles para viajes compartidos y un auxiliar con dirección al sur en la interestatal 405 desde Waterford a la Interestatal 10 en West Los Angeles.

Estos logros destacan un intenso alivio, considerando que los fondos estatales de transporte aún están limitados y el prospecto para incrementar los fondos federales son muy remotos.

Esto pone a Metro en una situación difícil si la agencia es acosada con cargas financieras adicionales. Entre los riesgos en este presupuesto están los incrementos a los precios del combustible, la posible eliminación del financiamiento estatal existente por concepto de impuestos a la gasolina, y nuevas ordenes federales de Decreto del Consentimiento para añadir aún más servicio en autobuses además de los cerca de mil millones de dólares que Metro ha gastado en los últimos ocho años cumpliendo con el Decreto de Consentimiento.

Más de mil millones para autobuses

Cerca de la mitad del presupuesto.- mil 295 millones de dólares ó 43 por ciento- está asignado para las operaciones de Autobuses Metro y gastos de compra de bienes inmuebles y apoyo para los operadores de autobuses municipales y programas paralelos de transporte en el condado. Metro recibirá 176 nuevos autobuses en el próximo año fiscal incluyendo 170 nuevos autobuses de 60 pies de longitud que tienen capacidad en un 50 por ciento de ofrecer asiento a más pasajeros que una unidad tamaño estándar de 40 pies de longitud. Autobuses adicionales podrían ser ordenados en el Año Fiscal 2006 pero probablemente la entrega no se llevará a cabo sino hasta el Año Fiscal 2007.

Construcción hacia el Este de Los Angeles estimula el programa de trenes

La segunda partida presupuestal más grande - 613 millones de dólares ó el 21.4 por ciento- irá a la operación, construcción y costos de bienes inmuebles de Metro Rail. Esto incluye la construcción mayor de la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro. Otros 57.9 millones- 2 por ciento- es el subsidio del condado de Los Angeles para la cadena de trenes de Metrolink que sirve a Los Angeles y cuatro condados circunvecinos en la región.

Financiamiento para programas en autopistas y calles

La siguiente proporción mayor del Presupuesto - 519 millones de dólares ó el 18.1 por ciento- es para programas en autopistas y otros programas regionales de transportación como la construcción de carriles para viajes compartidos en autopistas, muros de contención en las autopistas, mejor

coordinación de señalización de tráfico, separaciones en los cruces ferroviarios, ciclistas, incentivos para compartir el viaje, microbuses y otros programas de transporte locales. El presupuesto también incluye financiamiento para la Patrulla de Servicio de Metro en las Autopistas que ayuda a los viajeros varados.

Servicio de la deuda aumenta ligeramente

El servicio de la deuda de Metro el próximo año será de 309.7 millones de dólares, 10.8 por ciento del presupuesto. Esto representa un incremento de 4.1 millones de dólares de este año por costo de deuda primariamente planeada para apoyar la Extensión al Este de Los Angeles del Metro y la Línea Naranja de Metro.

Redondeando el presupuesto de Metro para el Año Fiscal 2005 están gastos para otros programas gubernamentales como planeación del transporte, proyectos capitales como almacenamiento, gastos legales y otros. Estos suman en total 64.7 millones de dólares, ó el 2.4 por ciento del presupuesto.

El financiamiento de Metro proviene de las tarifas, gobiernos local, estatal y federal y otras fuentes como las rentas, ingresos por inversión e ingresos por publicidad.

Metro-074

[Pressroom](#) | www.metro.net