



**June 7, 2005**

**CONTACT--**

**Rick Jager/Marc Littman**

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/(213) 922-2700

[www.metro.net/press/pressroom](http://www.metro.net/press/pressroom)

**e-mail--** [mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

---

**Metro implementa cinco nuevas líneas de autobuses incluyendo dos de Metro Rapid, una de autobús expres y otras modificaciones al servicio a partir del Domingo 26 de Junio, algunos servicios nocturnos de Metro Rail son eliminados**

Metro implementará cinco nuevas líneas de autobuses Metro incluyendo dos nuevas Líneas de Autobuses Metro Rapid y una línea Expres para autopista como parte de las modificaciones en el servicio programadas para su inicio el 26 de Junio.

Algunos servicios nocturnos en las líneas Verde y Dorada del Metro y la porción de Wilshire/Western de la Línea Roja del Metro serán eliminados a partir del 26 de Junio. Los cambios a Metro Rail se están realizando debido a la baja de pasaje durante el horario nocturno y como parte del esfuerzo para reducir un presupuesto balanceado y ajustado. A partir del 26 de Junio, la nueva Línea de Autobuses Metro 622 comenzarán a funcionar entre las estaciones Aviation y Norwalk de la Línea Verde del Metro para cubrir la eliminación de la última hora en el servicio de trenes.

Dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid serán puestas a funcionar a partir del Lunes 27 de Junio sobre el bulevar Beverly (Línea 714) y a lo largo de la avenida Fairfax (Línea 717). Adicionalmente el Big Blue Bus de Santa Mónica comenzará a operar una línea de Rapid Bus que operará entre Santa Mónica y LAX principalmente a lo largo de Lincoln Boulevard.

Metro también implementará una nueva línea de Autobús Expres en la autopista. La Línea 405X desde Artesia Transit Center operando a lo largo del Harbor Freeway Transitway hacia el centro de Los Angeles hasta la estación de la Línea Roja del Metro en la calle 7th y el Distrito Financiero. El servicio operará durante los periodos pico por la mañana y la tarde solamente de Lunes a Viernes.

En el Valle de San Fernando, Metro comenzará con la operación de un nuevo servicio de microbús de la Línea 645 desde Warner Center vía Topanga Canyon, Mulholland, Valley Circle, Vanowen, Fallbrook, y Sherman Way hacia West Hills Medical Center para reemplazar el cancelado segmento de la antigua línea 245. El servicio durante el fin de semana a lo largo de este segmento no se ofrecerá más. Este servicio está siendo implementado como parte de las modificaciones al servicio hechas en anticipación a la apertura de la Línea Naranja de Metro próximamente este año.

Algunas cancelaciones al servicio también son planeadas en unas cuantas líneas de autobuses Metro como parte de las modificaciones del servicio. El servicio al mediodía será cancelado en la Línea 211/215 (Prairie Ave./Inglewood Ave.) y la Línea 202 (Willowbrook/Compton/Wilmington). El servicio del Sábado y del mediodía será cancelado en la Línea 168 (Lassen Street/Paxton Street).

Además de los nuevos servicios puestos en marcha, numerosas líneas de Autobuses Metro serán sometidas a modificaciones en su servicio. Estos cambios en el servicio incluyen:

### **Sistema de Metro Rail**

**Línea Verde del Metro:** El último viaje desde Redondo Beach a Norwalk saldrá a las 11:55 p.m. en lugar de las 12:55 a.m. Con dirección al oeste el último tren saldrá desde Norwalk a las 12:34 a.m. en lugar de las 1:34 a.m. La nueva Línea de Autobuses Metro 622 funcionará entre las estaciones Aviation y Norwalk de la Línea Verde del Metro para cubrir la eliminación de la última hora en el servicio de trenes.

**Línea Roja del Metro:** El último viaje con dirección al oeste de la línea Wilshire/Western solamente saldrá de Union Station a las 11:27 p.m. en lugar de las 12:27 a.m. El último viaje del tren con dirección al este desde Wilshire/Western saldrá a las 11:42 p.m. en lugar de las 12:42 a.m. Servicio alternativo de Autobuses Metro es provisto a lo largo del bulevar Wilshire.

**Línea Dorada de Metro:** El último tren con dirección al norte desde Union Station partirá a las 11:52 p.m. en lugar de las 12:52 a.m. El último tren con dirección al sur desde la estación de Sierra Madre saldrá a las 12:31 a.m. en lugar de la 1:31 a.m. Servicio alternativo de Autobuses Metro es provisto a través de las Líneas 81, 83, 92, y 180.

### **Sector de Servicio South Bay**

- Línea 40 (Hawthorn Bl./L.A. Union Station)

Una nueva línea corta con dirección al norte terminará algunos viajes en la calle 7 y Broadway.

- Línea 108 (Slauson Ave.)

Nuevo retorno de la línea corta con dirección al oeste establecido en Slauson Ave y Crenshaw Bl.

- Línea 110 (Gage Av.- Centinela Ave./Fox Hills Mall)

Se extiende la ruta hacia Playa Vista y se establece nueva terminal oeste solamente durante los fines de semana en Jefferson Bl y E.A. Way (cerca de Lincoln Bl. Aproximadamente un tercio de una milla al oeste de Alla Road).

- Línea 115 (Manchester Ave./Firestone Bl.)

Servicio a operar derecho sobre la Avenida Manchester en el área de Westchester. Segmentos de la ruta sobre Loyola Boulevard, la calle 80 y Emerson Ave. no estarán más en servicio excepto por los viajes seleccionados para Wright Middle School.

- Línea 119-126 (108th St./Manhattan Beach Bl.)

Cambio en la ruta de la Línea 119 en el área sur de Inglewood. Los autobuses serán reorientados al Century Bl entre Prairie Ave y Crenshaw Bl donde los segmentos de la ruta sobre las calles 108th y 110th no estarán más en servicio.

- Línea 202 (Wilmington/Compton/Willowbrook)

Se cancela el servicio del mediodía.

Se mueve la estación norte en Imperial/Wilmington/Rosa Parks Station desde East Roadway hacia West Roadway.

- Línea 207-357 (Western Ave.)

Nuevo retorno en el extremo norte establecido en Hollywood vía Avenida Gower y Avenida Franklin. Todos los autobuses serán removidos de Garfield Place. Se descontinúa el servicio sobre la calle 120 desde Western e Imperial hasta las calles 117th y Figueroa.

- Línea 211-215 (Prairie Ave./Inglewood Ave.)

Se cancela el servicio del mediodía

Mejora la frecuencia del servicio en los periodos pico a cada 30 minutos.

- Línea 305(Crosstown Bus)

El servicio operará los siete días de la semana aproximadamente cada 30 minutos en horas pico y de cada 45 a 60 minutos después de las horas pico.

- Línea 450 (Artesia Transit Center/7th Metro Center-Express)

Se establece un nuevo servicio Express más rápido desde el Artesia Transit Center a la calle 7/Metro Center en el centro de Los Angeles vía el Harbor Transitway con una parada en la estación Harbor de la Línea Verde, operando entre semana en horas pico.

### **Sector de Servicio del Valle de San Fernando**

- Línea 94 (L.A./San Fernando)

Se ajustan viajes seleccionados durante la semana para conectarse en Olive y San Fernando Road.

- Línea 152 (Fallbrook Ave./Roscoe Bl./Vineland Ave./Burbank)

Se ajusta la frecuencia del servicio entre semana y al mediodía de 20 a 25 minutos.

- Línea 154 (Burbank Bl./Oxnard St.)

Se reubica la terminal oeste de Porter Ranch a Reseda/Ventura. Se combina el segmento de ruta de Tampa Ave y Winnetka Ave y desaparece la desviación de la ruta Northridge Metrolink.

- Línea 158 (Devonshire St./Woodman Ave.)

Se mejora la frecuencia de los autobuses durante la periodos pico entre semana.

- Línea 161 ( Thousand Oaks/Warner Center)

Se reubica la terminal este de Owensmouth y Vanowen a Warner Center Transit Hub.

- Línea 164/165 (Victory Bl./Vanowen St.)

Se reubican las terminales para líneas cortas al mediodía para Warner Center y se hacen ajustes menores a los horarios. Añade viajes nocturnos en Vanowen.

- Línea 168 (Lassen St./Paxton St.)

Se reubica la terminal oeste desde Nordhoff y Topanga a la Chatsworth Metrolink Station. Se modifica ruta para atender el Northridge Fashion Center y se implementa una desviación menor desde Arleta Ave. a Laurel Canyon y Van Nuys Blvd. El servicio de los Sábados y al mediodía será cancelado.

- Línea 242/243 (Tampa/Winnetka Ave.)

Se combina el segmento de ruta de Tampa Ave. con Winnetka Ave. y se elimina la desviación de la ruta de Northridge Metrolink a lo largo de Tampa Ave. El segmento de la ruta operando a lo largo de Tampa Ave y Ventura Blvd. operarán como la nueva Línea 242 y el segmento de Winnetka Ave permanecerá como Línea 243. Mejora la frecuencia durante los periodos pico entre semana.

- Línea 244/245 (De Soto Ave./Topanga Canyon Bl.)

Se combina el segmento de Topanga Canyon Blvd., norte de Ventura Blvd. con el segmento de ruta de De Soto Ave. El segmento de ruta operando a lo largo de De Soto Ave y Ventura Blvd. operarán como la nueva Línea 244 y el segmento de Topanga Canyon Blvd. permanecerá como la Línea 245. No se proporcionará servicio a lo largo del segmento de De Soto Ave durante los Domingos.

- Línea 418 (Roscoe Bl./Laurel Canyon/Limitado a North Hollywood Station)

Cambios a Línea 353 y se desvía desde Laurel Canyon Blvd. a Lankershim Bl.

- Línea 426 (Sherman Way/North Hollywood Red Line Station)

Se cambia de número la ruta a Línea 363.

- Línea 645 (Warner Center/Muholland Dr./Valley Circle Bl.)

Se reemplaza el antiguo segmento de ruta de la Línea 245 entre West Hills Medical Center y Warner Center. El servicio que se provee a lo largo de Valley Circle Blvd., Mulholland Dr. y Topanga Canyon Blvd. hacia Warner Center será solamente entre semana. Se mejora la frecuencia del servicio en las horas pico entre semana.

### **Servicio de sector Gateway Cities**

- Línea 270 (Monrovia/El Monte/Whittier/Santa Fe Springs/Norwalk)

Se implementa una nueva ruta para conectar Whittier College, Whittier Depot, Presbyterian Hospital y la estación Norwalk de la Línea Verde del Metro.

- Línea 102 (East Jefferson Bl./Coliseum St.)

Se mueve durante temprano por la mañana y por la noche la zona de fin de la ruta hacia el Coliseo.

- Línea 611 (Huntington Park/Maywood/Bell/South Gate/Walnut Park Loop)

Se desvía porción de la línea vía Compton Blvd., Vernon Ave y Florence Ave.

## **Sector de servicio Valle de San Gabriel**

- Línea 70/370 (Los Angeles/El Monte via Garvey Ave.)

Disminuyen los viajes nocturnos en el centro de Los Angeles en las calles Siete y Spring.

- Línea 268 (Washington Bl./Baldwin Ave.)

Concluye el servicio de fines de semana en Woodbury/Lincoln y se cambia la ruta de regreso a la terminal durante el día.

## **Sector de servicio Westside/Central**

- Línea 714 (Beverly Blvd. Metro Rapid)

Se implementa el servicio de Metro Rapid solamente en las horas pico en Beverly Blvd.

- Línea 717 (Fairfax Metro Rapid)

Se implementa Metro Rapid servicio sobre Fairfax reemplazando el servicio de paradas limitadas local de la Línea 317.

Además Metro realizará ajustes menores a la frecuencia de autobuses Metro operando en las siguientes líneas: 18, 26, 45, 46, 51, 52, 53, 55, 60, 65, 66, 81, 102, 105, 152, 168, 170, 176, 200, 201, 264, 265, 267, 268, 305, 352, 360, 362, 366, 381, 460, 446, 447, 611, 612, 681, 705, 720, 745, 750, 754, y 780.

Para información específica sobre rutas y horarios llamar al 1-800-C-O-M-M-U-T-E ó visitar el sitio web de Metro en [www.metro.net](http://www.metro.net)

Metro-080

[Pressroom](#) | [www.metro.net](http://www.metro.net)