



June 17, 2005

CONTACT--

José Ubaldo/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3087/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Las actividades de construcción para la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro continúan cerca de la Calle Primera y la calle Lorena

El proyecto de construcción para la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro continua con las actividades de ampliación de la Calle Primera en el lado norte en las inmediaciones de la Calle Primera. El trabajo consiste en acomodar la construcción del portal para el túnel, la instalación de castillos para el portal y la construcción de un nuevo muro de contención para la propiedad que alberga el Crematorio del Condado de Los Angeles y nuevas aceras.

La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro tendrá ocho estaciones (dos subterráneas), abarcará seis millas desde Union Station en el Centro de Los Angeles vía el Arts Distric/Little Tokyo y Boyle Heights hacia Atlantic/Pomona Boulevards en el Este de Los Angeles. Está programada para su apertura a finales del 2009.

Hasta mediados de Septiembre, si el clima lo permite, los horarios de trabajo para estas actividades serán de Lunes a Viernes de las 7 a.m. a las 6 p.m. La única excepción será la instalación de los castillos, que se llevará a cabo un fin de semana que será luego anunciado.

La Calle Primera permanecerá abierta al tráfico con desviaciones menores hacia el lado sur de la calle como lo aprobó el Departamento de Transporte de Los Angeles. Excepto por la operación de instalación de castillos, que se realiza los siete días de la semana, el tráfico en la Calle Primera podría ser restringido en algunas ocasiones a un solo carril con dirección hacia el este.

La actual pista para trotar y acera a lo largo de la calle norte en la Calle Primera será cerrada durante todas las actividades de construcción. Para su seguridad, los corredores serán desviados durante el cierre temporal de esta porción de la pista. Una vez que concluyan estas actividades, la pista para correr será restaurada a su condición original.

El estacionamiento en el lado sur de la Calle Primera será permitido durante la mayor parte de la construcción. Estacionamiento alternativo será proporcionado todo el tiempo en la esquina noroeste de la Calle Primera y la Calle Lorena. Los residentes que necesiten más información deberán contactar a Metro Community Relations en el (213) 922-2259.

Metro-090