



June 20, 2005

CONTACT--

Ed Scannell/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

El programa de autobuses Metro Rapid llega este 27 de Junio a la mitad de su meta programada para 28 líneas

Cinco años después de su debut con dos líneas, el programa de autobuses Metro Rapid llegará al cincuenta por ciento de su expansión planeada a 28 líneas con el debut de tres nuevas líneas el Lunes 27 de Junio.

El inicio del servicio de la Línea 717 de Metro Rapid Fairfax, la línea 714 Metro Rapid Beverly y la línea 3 Santa Monica's Big Blue Bus Rapid sobre el Lincoln Boulevard sumarán un total de 14 líneas de autobuses Rapid y ampliarán la ruta del servicio a 205 millas.

"Desde el momento que los autobuses rojos de Metro Rapid comenzaron a rodar en los bulevares Wilshire, Whittier y Ventura en el año 2000, Los Angeles se anotó un éxito", dijo Frank Roberts, Presidente de la Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles. "Metro Rapid cumplió con la promesa de reducir significativamente los tiempos de traslado en autobuses y el público respondió masivamente a este gran nuevo servicio".

Zev Yaroslavsky, supervisor del condado de Los Angeles y miembro de la Junta de

Directores de MTA, un simpatizante del programa Metro Rapid dijo estar "satisfecho, pero no sorprendido por el éxito de nuestro programa de autobuses Metro Rapid. Los usuarios del transporte público angelino siempre nos han mostrado su patrocinio que -para utilizar una frase conocida- si uno construye, ellos viene".

Fairfax Metro Rapid Línea 717 operará de Lunes a Viernes aproximadamente de las 6 a.m. a las 6 p.m. desde la estación de la Línea Roja del Metro Hollywood/Vine a lo largo del boulevard Hollywood y luego hacia el sur a lo largo de la avenida Fairfax hacia el West LA Transit Center. Además de conectar con la Línea Roja del Metro subterránea y varias líneas de autobuses locales, la Línea 717 también conectará con la Línea 720 de Metro Rapid Wilshire-Whittier, la nueva Línea 714 Beverly Metro Rapid y la línea 780 Hollywood-Pasadena Metro Rapid.

La Línea 717 de Metro Rapid sobre Fairfax es aproximadamente 6.7 millas de longitud y servirá a las ciudades de Los Angeles y West Hollywood y algunos puntos de referencia incluyen el Farmer's Market, The Grove, Museum Row, y el Paseo de la Fama en Hollywood. La Línea operará cada 10 minutos durante las horas pico y cada 18 minutos durante el resto del horario.

Línea 714 Beverly Metro Rapid operará cada 15 minutos de Lunes a Viernes durante las horas pico solamente, de 6 a.m. a 9 a.m. y de 3 p.m. a 6 p.m. desde la estación Grand de la Línea Azul del Metro vía

Grand/Olive en el centro de Los Angeles, luego a lo largo de Beverly Boulevard hacia Santa Mónica Boulevard y Cañon Drive en la ciudad de Beverly Hills, una distancia de aproximadamente 11.6 millas.

Además de proveer conexiones con la Línea Azul del Metro y muchas líneas de autobuses locales, la Línea 714 Beverly Metro Rapid también conectará con la Línea Roja del Metro, Línea 720 Wilshire-Whittier Metro Rapid, Línea 754 Vermont Metro Rapid, Línea 710 Crenshaw Metro Rapid, la nueva Línea 717 Fairfax Metro Rapid, y la Línea 705 Vernon-La Cienega Metro Rapid. La Línea 714 servirá a las ciudades de Los Angeles, West Hollywood y Beverly Hills, y sus puntos de referencia incluyen el Beverly Center y el área del Beverly Hills Civic Center.

Rapid 3 es parte del nuevo servicio Rapid Blue Bus en la Ciudad de Santa Mónica, y representa la primera vez que una línea Rapid ha sido operada por un operador municipal. Los recién diseñados autobuses viajarán desde Wilshire y la calle Cuatro en Santa Mónica a lo largo de una extensión de 14 millas densamente poblada de Lincoln Boulevard hacia la estación de la Línea Verde del Metro Aviation cerca de LAX.

Rapid 3 servirá Santa Monica, Venice, Playa Vista, Marina del Rey y Westchester y operará cada 15 minutos de Lunes a Viernes de las 6 a.m. a las 10 a.m. y de las 2 p.m. a las 7 p.m. La línea también conectará con Wilshire/Whittier Metro Rapid Línea 720 y servirá el LAX Transit Center, Westchester Recreation Center y la Third Street Promenade.

Los autobuses de Rapid Blue presentarán un nuevo diseño de color entre azul oscuro metálico y amarillo con la idea de diferenciarlos de los autobuses Big Blue Bus regulares. Los autobuses incluirán espacios para equipaje, luces para leer, no escalones para un abordaje más rápido, y una tecnología de señalización prioritaria para extender las luces verdes. También usarán combustible limpio, gas natural líquido. Nuevas y recientemente diseñadas, las estaciones para autobuses del color del Rapid Blue serán instaladas a lo largo de la ruta de Rapid 3.

Metro destinó 736 mil dólares para la instalación del sistema de señalización prioritaria en la porción de segmento del Rapid 3 sobre el Lincoln bulevar y un millón 278 mil 160 dólares para la construcción de las paradas en las estaciones de la línea a lo largo del Lincoln Boulevard.

Metro Rapid ha tenido éxito en la reducción del tiempo de traslado para los pasajeros en sus actuales 11 líneas en un promedio de un 25 por ciento como resultado de varios atributos claves al sistema incluyendo el sistema de señalización prioritaria de transporte desarrollado por el Departamento de Transporte de Los Angeles (LADOT), menos paradas (aproximadamente cada 0.8 millas en intersecciones mayores contra 0.2 millas en el servicio local), y el diseño sin escalones en los autobuses Metro Rapid que permiten un abordaje más rápido y fácil.

El sistema de señalización prioritaria de transporte sigue el movimiento de cada autobús de Metro Rapid y determina su velocidad aproximada a través de detectores incrustados en el pavimento a lo largo de la ruta. Dependiendo de la proximidad de un autobús de Metro Rapid a una intersección señalizada, el sistema extenderá el tiempo de la señal verde más de 10 segundos ó activará la señal verde más de 10 segundos antes para reducir la cantidad de tiempo de espera en las esquinas.

Como resultado de esta competitiva ventaja sobre el servicio de autobús con paradas limitadas local y las velocidades que rivalizan con los vehículos privados, Metro Rapid ha atraído grandes números de usuarios discrecionales así como gente que depende del transporte público. Las once líneas existentes de Metro Rapid han generado un promedio total de abordajes entre semana de 140,000.

El programa de Autobuses Metro Rapid debutó en los bulevares Wilshire-Whittier y Ventura en Junio del 2000. Otras nueve líneas fueron añadidas en Vermont Avenue y South Broadway (Vermont Metro Rapid Línea 754 y South Broadway Metro Rapid Línea 745, Diciembre del 2002); Florence Avenue y Van Nuys bulevar (Florence Metro Rapid Línea 711 y Van Nuys Metro Rapid Línea 761, Junio del 2003); Crenshaw Boulevard (Crenshaw Metro Rapid Línea 710, Febrero del 2004); Vernon-La Cienega y Soto Street (Vernon-La Cienega Metro Rapid Línea 705 y Soto Metro Rapid Línea 751, Junio del 2004); Hollywood-Pasadena y Hawthorne Boulevard (Hollywood-Pasadena Metro Rapid Línea 780 y Hawthorne Metro Rapid Línea 740, Diciembre del 2004).

El programa de Metro Rapid fue seleccionado como un semifinalista en los Premios a Innovaciones en el Gobierno Americano de la Universidad de Harvard en el 2002 como un ejemplo destacado de resolución creativa a problemas en el sector público.

Metro-087

[Pressroom](#) | www.metro.net