



June 23, 2005

CONTACT--

Ed Scannell/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

El servicio de patrullaje de las guas metro en autopistas se extendera a mediodia y fines de semana a partir del 1 de Julio

La Autoridad Metropolitana de Transporte en el Condado de Los Angeles aprobó hoy un incremento de 3.5 millones de dólares para el Servicio de Patrullaje de las Guas de Metro en las Autopistas, cuya flotilla de grúas y camiones de servicio alivian el congestionamiento en las autopistas asistiendo a los viajeros varados en la red de autopistas del condado de Los Angeles. La expansión proveerá servicio durante los fines de semana y al mediodía en segmentos de autopistas que actualmente no cuenta con este servicio.

"El Servicio de Patrullaje de las Guas Metro en Autopistas ha auxiliado a cerca de 4 millones de viajeros varados desde la implementación del programa en 1991", aseguró Frank Roberts, Presidente de la Junta Directiva de Metro, "La respuesta rápida del Servicio de Guas Metro en las Autopistas ha dado tranquilidad a los viajeros sin tener que pagar nada, y un respiro a nuestras congestionadas autopistas".

La intención de la incrementar el servicio es para proveer un nivel de servicio consistente en todos los sectores que atienden el creciente congestionamiento vial en la red de autopistas del condado de Los Angeles. El incremento puede ser atribuido a diferentes factores, incluyendo la expansión de la población, el crecimiento de las distancias y el incremento del movimiento de productos.

Como resultado de la aprobación de hoy, el número de unidades en operación durante el mediodía y los fines de semana será incrementado de los actuales 33 al mediodía y 28 el fin de semana a 44 al mediodía y 42 durante el fin de semana. El Servicio de Patrullaje de Guas Metro continuará en los horarios pico con 147 grúas y camiones de servicio. El horario de servicio será de 6 a.m. a las 7 p.m. entre semana y de 10 a.m. a las 6 p.m. los fines de semana.

Este incremento en el despliegue representa la Fase Uno de una expansión del servicio en dos fases. La Fase Dos iniciará nuevo servicio en el resto de las áreas del Condado de Los Angeles que actualmente no tienen el servicio de Patrullaje en las Autopistas (por ejemplo, en el I-5 en Santa Clarita y la Ruta 210 desde Pasadena hasta San Fernando).

El Servicio de Patrullaje de Metro en las Autopistas atiende más de 400 millas de carreteras en el condado de Los Angeles. El programa es administrado de manera conjunta entre Metro, CHP y Caltrans y está financiado con fondos estatales para autopistas y la Proposición C, el impuesto de la mitad de centavo por ventas aprobado por el electorado en 1990.

Metro-094