



August 12, 2005

CONTACT--

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

El Sector de Servicio Metro Gateway Cities llevará a cabo su segunda consulta Pública el 18 de Agosto del 2005 sobre las modificaciones y ampliaciones propuestas al servicio de Autobuses Metro

El Sector de Servicio Metro Gateway Cities llevará a cabo su segunda consulta pública el Jueves 18 de Agosto para recibir información adicional de la comunidad sobre las modificaciones al servicio de Autobuses Metro planeadas para ser implementación en Diciembre del 2005 o posteriormente. La consulta se iniciará a las 7 p.m. en el Oldtimers Foundation Patio Hall, en el 3355 E. Gage Avenue en Huntington Park.

Las modificaciones propuestas al servicio de Autobuses Metro podrían ser aprobadas por completo o en parte luego de la consulta pública. Los cambios aprobados también deberán incluir otras alternativas derivadas de los comentarios públicos. Las modificaciones al servicio serán implementados el 18 de Diciembre del 2005 o posteriormente.

El público puede asistir a la consulta pública y ofrecer sus comentarios sobre las modificaciones propuestas al servicio. Quienes no puedan asistir a la consulta pública puede enviar sus comentarios por escrito hasta antes del 18 de Agosto a: Metro, Attn FY 2006 Service Changes, One Gateway Plaza, Los Angeles, Ca. 90012-2932. Los comentarios también pueden ser enviados por e-mail con el título FY 2006 Service Changes a: customerrelations@metro.net ó enviarlos por fax al (213)-922-9594.

A continuación las modificaciones al servicio propuestas y bajo consideración del Sector de Servicio de Metro en Gateway Cities:

Línea 26 (7th St. - Virgil Ave. - Franklin Ave.) Reubicar la terminal oeste en la estación de la Línea Roja de Metro en Sunset; Truncar el segmento de la ruta en Argyle-Franklin -Hillhurst debido a duplicación con DASH.

Línea 60 (Long Beach Blvd. - Santa Fe Ave.) Reorientar la Línea a la estación de la Línea Azul de Metro Artesia. Servicio en Long Beach Blvd. Al sur de Artesia Boulevard reemplazado por el Long Beach Transit a excepción del Owl Servicio cuando la Línea 60 continuará operando hacia el centro de Long Beach.

Línea 65 (Washington Blvd. - Indiana St. - Gage Ave.) Recortar el segmento de la ruta en Washington Boulevard debido a la duplicación con la línea 50 de Montebello. Establecer una nueva terminal en el oeste en ó cerca de Soto y Olympic.

Línea 102 (E. Jefferson Blvd.-Coliseum St.)
Extender la línea hacia el oeste a West Los Angeles Transit Center.
Reubicar la terminal hacia el este de Huntington Park a Palm y Seville.

Recortar la existente ruta hacia el este de Hooper Street debido a duplicación y bajo pasaje. Operar un servicio de 30 minutos en las horas pico y por horas en otras ocasiones.

Línea 110 (Gage Ave.-Centinela Ave.-Fox Hills Mall)

Extender la línea a Pico Rivera Towne Center vía Gage Avenue, Slauson Boulevard, Paramount Boulevard. Servicio en Foster Bridge, Scout Avenue y Florence Pl. discontinuado (también ver la extensión al oeste en South Bay).

Línea 125 (Rosecrans Ave.)

Operar nueva ruta hacia la Estación de la Línea Verde Norwalk del I-605 vía Woodruff Avenue e Imperial Highway. Descontinuar la actual ruta de autopista hacia la estación del tren.

Línea 127 (Compton Blvd. - Bellflower Blvd.)

Reorientar hacia Cerritos Mall. Nuevos generadores incluyen Mall, Cerritos College y Bellflower High School. Descontinuar el servicio a lo largo de Bellflower Boulevard hacia City of Downey.

Línea 254 (Willowbrook-Huntington Park- Lorena St-City Terrace)

Reestructurar la línea para mejorar la baja productividad y reducir la duplicación del servicio. Porciones de la línea 254 entre Boyle Heights y Huntington Park para ser retenidos ó podría ser combinado con la Línea 605.

Línea 258 (Arizona Ave-Alhambra Branch)

Extender la Línea a lo largo de Garfield Avenue desde Firestone Boulevard hacia Alondra Boulevard. Cubre el vacío de servicio actual y conecta con las líneas de autobús de Long Beach Transit y Montebello.

Línea 265 (Paramount Blvd-Pico Rivera)

Extender la Línea hacia Montebello Town Center. 266 Lakewood Boulevard-Rosemead Boulevard. Considerar servicio adicional durante las horas pico entre semana.

Línea 275 (Pico Rivera-Whittier-Cerritos)

Establecer terminal del norte en Whittier Depot. Servicio al norte de Depot reemplazado por la Línea 270 y/ó la Línea 40 Montebello. Considerar "headway" de 30 minutos en las horas pico entre semana.

Línea 362 (Telegraph Rd-Pioneer Blvd-Limited)

Considerar una frecuencia de operación de 15 minutos durante la semana en las horas pico. Renumerarla como la nueva Línea 62.

Línea 460 (Los Angeles-Norwalk-Disneyland Express)

Considerar el reprogramar reducciones al servicio del mediodía los siete días a la semana entre la estación I-605 y el Centro de Los Angeles.

Línea 577 (I-605 Station-El Monte Station Express)

Establecer nueva Línea Express entre semana entre la estación del I-605 y la estación de El Monte. Servicio propuesto para operar durante las horas pico vía los carriles HOV en las autopistas I-605 y I-10.

Línea 605 (Grande Vista Ave-USC Hospital Shuttle)

Extender la ruta hacia las áreas de Walnut Park-Huntington Park, vía Grande Vista Avenue, Vernon Avenue, State St-Boyle Avenue, Florence Ave., Santa Ana St, Nadeu St hacia la estación Firestone.

Línea 612 (Huntington Park-South Gate- Lynwood-Watts Loop)

Reestructurar la Línea en conjunto con el cambio de la Línea 681. El Servicio hacia la estación Florence reemplazado por la Línea 611.

Línea 622(I-105 NightLine Shuttle)

Considerar hacer permanente el servicio de Shuttle de la Línea Nocturna I-605 implementado el 26 de Junio del 2005 como programa experimental.

Línea 681 (Huntington Park-Watts via Seville Ave.)

Cancelar la Línea debido a la excesiva duplicación. Reemplazar el servicio ofrecido por la reestructurada Línea 612 y otros servicios de Metro en el área.

Línea 711 (Florence Rapid)

Extender la Línea desde Bell Gardens hacia la estación Norwalk I-605 vía Florence Avenue, Studebaker Road (También ver la extensión hacia el oeste a LAX en South Bay).

Línea 760 (Long Beach Rapid)

Operar nueva Línea de Rapid Bus entre el Centro de Los Angeles y la estación de la Línea Azul del Metro en Artesia. El servicio operaría a lo largo de la ruta atendida por la Línea 60.

Metro-117

[Pressroom](#) | www.metro.net