



September 16, 2005

CONTACT--

Dave Sotero/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro Orange Line

It's the Valley's new shortcut.

Inician Pruebas en Corredor Exclusivo de Autobuses

De extremo a extremo, día y noche, se inicia el periodo de pruebas para la Línea Naranja del Metro

- Metro ofrece al público consejos para mantenerse fuera de peligro durante el periodo de pruebas de los nuevos autobuses Metro Liners

Metro iniciará recorridos de prueba día y noche de sus nuevos autobuses en la Línea Naranja del Metro a partir del Lunes 19 de Septiembre y recuerda a los peatones, ciclistas y automovilistas que tengan precaución cuando interactúen con autobuses, los cuales estarán viajando a lo largo de todo el corredor exclusivo entre North Hollywood y Woodland Hills.

Las pruebas a autobuses, que empezaron el 21 de Agosto entre North Hollywood y Van Nuys, se extenderán a las 14 millas, pasando a través de 36 esquinas en calles. Los operadores de autobuses tendrán acceso al corredor en cualquier momento y en cualquier hora para probar los nuevos autobuses de 60 pies de longitud "Metro Liner" de Metro e irán incorporándose al horario regular de servicio para prepararse para la inauguración oficial el 29 de Octubre.

Metro está invitando enfáticamente a los residentes a permanecer alertas y estrictamente apegados a todas la señalización claramente establecida, en ambas partes del corredor y en las esquinas. Entrar al corredor por cualquier razón está estrictamente prohibido.

Para contribuir a asegurar la seguridad pública, Metro ofrece estas simples pero importantes sugerencias de seguridad:

1.- Siempre esté alerta en las esquinas. Los peligros provienen desde cualquier ángulo en las esquinas, incluyendo peatones, ciclistas, y otros vehículos y los nuevos autobuses de 60 pies de longitud Metro Liner.

Siempre esté preparado para lo que pueda venir a la vuelta de la esquina.

2.- Nunca de vuelta a la derecha con flecha roja. Obedezca las señales de tránsito. Las vueltas a la derecha con flecha en rojo están

prohibidas. No lo intente. Una luz roja significa que un autobús podría estar pasando a través de la esquina en cualquier momento.

3.- Manténgase fuera de las Zonas Despejadas. Las Zonas Despejadas delinean los carriles del corredor que cruzan a través de las esquinas. Nunca entre o se pare en una Zona Despejada a menos que pueda quitar de la esquina inmediatamente.

4.- Avance con precaución.- Las señales están diseñadas con flechas para dejarle saber en qué dirección puede avanzar. Una flecha hacia arriba significa que puede ir derecho, con no vueltas permitidas. Incluso cuando las luces están verdes, tengan precaución y sólo avance cuando la intersección esté despejada. Nunca de una vuelta en luz amarilla.

5.- Esté atento a la señal intermitente del autobús. Confíe en las señales y señalamiento electrónico para circular con seguridad en la esquina, ya que algunas cruces de calles podrían tener visibilidad limitada de los autobuses que vienen. Siempre obedezca las señales, y nunca cruce cuando la señales del autobús estén intermitentes.

“En Metro, la seguridad es primero”, dijo Gary Spivack, administrador de transporte de Metro. “Siguiendo estas sugerencias importantes ayudará a garantizar la seguridad de todos en tanto Metro trabaja para traer este importante nuevo servicio de transporte al Valle de San Fernando”. La agencia está trabajando en conjunto con las agencias supervisoras para incrementar la vigilancia a lo largo de la Línea Naranja de Metro durante el periodo de prueba. El Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles y el Departamento de Policía de Los Angeles patrullarán el corredor y las intersecciones en las calles y emitirán multas a quienes violen las señales.

Para más información sobre la Línea Naranja del Metro, por favor visite metro.net/orangeline.

Metro-129

[Pressroom](#) | www.metro.net