



September 22, 2005

CONTACT--

Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

La Junta Directiva de Metro aprobó la compra de 200 nuevos autobuses

La Junta Directiva de Metro aprobó hoy la compra de 200 nuevos autobuses, de los cuales 194 serán de gran capacidad, para continuar la modernización de la flotta de Autobuses Metro y mejorar así el servicio para miles de usuarios en las líneas más transitadas de Metro.

Las nuevas adquisiciones de autobuses incluyen 94 vehículos articulados de 60 pies de longitud llamados Metro Liner que tienen un 45 por ciento de mayor capacidad para pasajeros que una unidad estándar de 40 pies de longitud y 100 autobuses de 45 pies de longitud que tienen un 15 por ciento de mayor capacidad de asientos. Además, Metro está comprando seis unidades híbridas de 40 pies de longitud que utilizan gasolina y electricidad. Los otros autobuses nuevos correrán todos con gas natural comprimido.

Las adquisiciones de autobuses costarán más de 100 millones de dólares, pero el precio final de la compra será determinado una vez que las ofertas para los autobuses de 45 pies de longitud sean recibidas.

Con estas adquisiciones, Metro sobrepasará las órdenes del Mediador Especial que supervisa el Decreto de Consentimiento Federal para mejorar el servicio de Autobuses Metro. En los últimos dos años, el abogado de Washington, D.C. Donald Bliss ha ordenado a Metro comprar autobuses con asientos equivalente a 660 nuevos autobuses de 40 pies de longitud (26,400 asientos para pasajeros en total). Incluyendo las recientes adquisiciones, Metro está comprando el equivalente a 730 autobuses estándar (29,198 asientos).

"Muchos de estos grandes autobuses ya están en servicio", citó el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble, quien añadió que los Metro Liners servirán en la nueva Línea Naranja del Metro en el Valle de San Fernando cuando esta debute el 29 de Octubre.

En total, Metro ha comprado más de 2,000 nuevos autobuses desde que el Decreto de Consentimiento Federal fue firmado hace nueve años. El servicio de Autobuses Metro se ha extendido en más del 25 por ciento durante las horas pico y el nuevo servicio como el de Metro Rapid ha sido implementado junto con unas series de líneas piloto que ofrecen a los dependientes del transporte público mejor acceso a trabajos, escuelas y centros médicos.

La Junta Directiva de Metro hoy también ajustó el presupuesto y añadió una nueva línea piloto, Línea Express 577 X, que conectará el Monte Transit Center, California State University, Long Beach y el Long Beach Veteran's Affairs Medical Center a través del carril para compartir viajes en la Autopista 605.

Para finalizar, la Junta Directiva de Metro adoptó cambios a la Política de Servicio de Transporte de Metro en cumplimiento con el Decreto de Consentimiento Federal y determinar el beneficio neto de los cambios propuestos al servicio para los usuarios del transporte.

Metro-123

[Pressroom](#) | www.metro.net