



October 3, 2005

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro amplía el exitoso servicio de patrullaje de grúas en autopistas para ayudar a camiones de carga varados en la congestionada autopista Long Beach (I-710) a partir del 3 de Octubre

Photo: Luis Inzunza/Metro



En un esfuerzo por reducir rápidamente los congestionamientos de tráfico que ocasionan las descomposturas de camiones de carga o trailers que viajan a lo largo de la autopista Long Beach, Metro presentó el Servicio de Patrullaje de Grúas para camiones de carga en Autopistas.

Los Angeles Mayor and Metro Board Chairman Antonio Villaraigosa climbs aboard one of two heavy-duty tow trucks now deployed by the Metro Freeway Service Patrol.

"Esto era algo lógico para la autopista 710 con tanto tráfico y con el alto número de trailers que viajan a lo largo de este corredor tan congestionado", dijo el Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro Antonio Villaraigosa. "Brindándoles ayuda a los conductores de camiones de carga y sacándolos de los carriles de la autopista deberá ser una forma de ayudar a reducir los congestionamientos en esta carretera".

El Servicio en Patrullaje de Grúas de Camiones de Carga en Autopistas es un proyecto piloto de dos años y usará dos grúas de gran capacidad de carga propiedad de Metro, las cuales operarán de las 5 a.m. a las 7 p.m. de Lunes a Viernes exclusivamente a lo largo de la autopista I-710 (Autopista Long Beach) desde Pacific Coast Highway en Long Beach hasta la autopista Santa Ana (I-5) en el Este de Los Angeles con un total de 18 millas.

"Este proyecto piloto será el primero de su tipo en la nación enfocado en el congestionamiento en autopistas causado por el movimiento de transporte de mercancías a lo largo de la autopista 710", dijo Don Knabe, Supervisor del Condado de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro. "Estamos emocionados con este proyecto y esperamos que verdaderamente alivie el congestionamiento a lo largo de este importante corredor de transporte".

El Programa en la autopista 710 para camiones de gran rodaje operará de forma muy parecida al exitoso programa de Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las autopistas, con la finalidad de ayudar a vehículos de gran rodaje que requieran asistencia mecánica en el corto tiempo, cuando sea factible, u ofreciendo una grúa designada a una locación específica para

retirar el vehículo de la autopista y que permitirá a los operadores de camiones buscar asistencia completa con el proveedor de su elección.

“Los estudios muestran que un vehículo de gran rodaje descompuesto puede incrementar significativamente el congestionamiento vial el cual impacta negativamente la calidad del aire así como el tiempo de traslado”, dijo Bonnie Lowenthal, Integrante de la Junta Directiva de Metro y Concejal de la Ciudad de Long Beach. “La congestionada autopista Long Beach es el mejor lugar para incorporar este tipo de servicio que ayudara a mejorar el flujo de vehículos a lo largo de esta autopista”.

Metro, en asociación con la California Highway Patrol y Caltrans, trabajarán con la Universidad de California en Berkeley en la evaluación del proyecto piloto y ofrecerán recomendaciones sobre la posibilidad de instituir servicios de grúas para camiones de gran rodaje similares en otras rutas con circulación pesada de camiones de carga en el Condado de Los Angeles.

El costo del programa no excede a los 2.5 millones de dólares para el proyecto de dos años (incluyendo un tercer año opcional). El programa está financiado por la cuota de un dólar por registro de vehículos en el DMV para apoyar el Programa de Autopistas de Cajas de Teléfonos y el Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en autopistas administrado a través de Los Angeles Service Authority for Freeways Emergencies (LASAFE).

Metro-140

[Pressroom](#) | www.metro.net