



October 11, 2005

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro publica el Reporte Final de Impacto Ambiental del Proyecto de Transporte del Tren Ligero Exposition; estan planeadas tres reuniones publicas para Noviembre

Metro publicó hoy el Reporte Final de Impacto Ambiental (FEIS/FEIR) sobre el Proyecto Propuesto de Transporte del Tren Ligero Exposition para un periodo de revisión pública de 45 días.

El Proyecto de Transporte del Tren Ligero Exposition, que operaria desde el centro de Los Angeles hasta Venice/Robertson Boulevards en Culver City, utilizará financiamiento local en lugar de financiamiento federal de nuevos proyectos, de tal modo que se mantendría el proyecto bajo una programación acelerada para su conclusión en Junio del 2010. El costo del proyecto es de 640 millones de dólares.

"Este es un avance importante en tanto nos acercamos a la construcción de este vital proyecto de transporte", dijo el Alcalde de Los

Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro, Antonio Villaraigosa. "La Línea Exposition continúa con la expansión del sistema de transporte en tren de la región y proveerá una alternativa viable al manejo".

La Línea de Tren Ligero Exposition será aproximadamente de 9 millas de longitud y compartirá las vías y dos estaciones (calle Siete/Metro Center y Pico/Chick Hens) con la Línea Azul del Metro mientras sale del centro de Los Angeles. Después la Línea continuará hacia el oeste en el derecho exclusivo de vía de propiedad de Metro sobre el bulevar Exposition, que corre paralelo a la congestionada autopista I-10 y concluirá en Venice/Robertson.

Aproximadamente ocho nuevas estaciones serán construidas entre el centro de Los Angeles y Culver City. La segunda fase futura incluirá la extensión de la Línea Exposition hasta la ciudad de Santa Mónica.

Los siguientes pasos luego de que concluya el periodo de revisión publica incluyen la certificación del FEIS/FEIR por la Junta Directiva de Metro a principios de Diciembre y la emisión de una Decisión en Record (ROD) para el proyecto por la Administración Federal de Transporte luego de la acción de la Junta Directiva de Metro. La aprobación al estudio ambiental por parte de la FTA (como esta representada por la Decisión en Record) es requerida para permitirle a la Autoridad de Construcción de Exposition a que someta a concurso el contrato para el diseño y construcción del proyecto a principios del 2006.

Quienes estén interesados en revisar el FEIS/FEIR pueden visitar las bibliotecas locales ubicadas a lo largo de la ruta del tren propuesto o tener acceso al documento en la Internet en www.metro.net. Los comentarios sobre el FEIS/FEIR necesitan ser revisados antes del 28 de Noviembre del

2005 y pueden ser enviados por correo postal a Anthony Loui, Mid-City/Exposition Transit Corridor Environmental Project Manager, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro), One Gateway Plaza, Mailstop 99/22/5, Los Angeles, Ca 90012 o en un correo electrónico a louia@metro.net.

Metro está planeando realizar tres reuniones comunitarias en Noviembre para revisar los detalles del proyecto y recibir comentarios sobre el FEIS/FEIR. Las reuniones están programadas para las siguientes fechas y localidades:

- **Miércoles 2 de Noviembre** del 2005 (5-8 p.m.)
Veterans Memorial Auditorium
4117 Overland Ave.
Culver City
- **Jueves 3 de Noviembre** del 2005 (5-8 p.m.)
West Los Angeles Church
3045 Crenshaw Blvd.
Los Angeles
- **Miércoles 9 de Noviembre** del 2005
(5-8 p.m.)
Exposition Park
Muses Room en el Wallis Annenberg Building
700 State Drive
Los Angeles

Metro-140

[Pressroom](#) | www.metro.net