



October 25, 2005

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro realiza encuentros comunitarios en Noviembre para recibir comentarios sobre el Reporte Final de Impacto Ambiental para el proyecto de Tren Ligero Exposition

Metro realizará tres reuniones comunitarias en Noviembre para recibir comentarios del público sobre el recientemente publicado Reporte Final del Impacto Ambiental sobre el Proyecto de Transporte del Tren Ligero Exposition propuesto y en revisión del público por un periodo de 45 días.

El Proyecto de Transporte del Tren Ligero Exposition, que operaría desde el Centro de Los Angeles hasta Venice/Robertson Boulevards en Culver City, utilizará financiamiento local en lugar de financiamiento federal de Nuevos

Proyectos, de tal modo que se mantendría el proyecto bajo una programación acelerada para su conclusión en Junio del 2010. El costo del proyecto es de 640 millones de dólares.

A continuación la lista de las tres reuniones comunitarias planeadas para Noviembre:

Metro Westside/Central Service Sector

Tuesday November 1, 2005

6:30 p.m.

La Cienega Tennis Center, Sunset Room

325 S. La Cienega Blvd.

Beverly Hills

Metro San Fernando Valley Service Sector

Wednesday, November 2, 2005

6:30 p.m.

Marvin Braude Center

6262 Van Nuys Blvd.

Van Nuys

Metro San Gabriel Valley Service Sector

Tuesday, November 8, 2005

5 p.m.

San Gabriel Valley Sector Office

3369 Santa Anita Avenue

El Monte

Metro Gateway Service Sector

Thursday, November 10, 2005

2 p.m.

The Gas Company

9240 Firestone Blvd.

Downey

Metro South Bay Service Sector
Friday, November 18, 2005

9:30 a.m.

Carson Community Center

Room 206

801 E. Carson

Carson

La Línea de Tren Ligero Exposition será aproximadamente de 9 millas de longitud y compartirá las vías y dos estaciones (Calle 7th/Metro Center y Pico/Chick Hearn) con la Línea Azul del Metro mientras sale del centro de Los Angeles. Justo al sur del centro la línea continuará hacia el oeste en el derecho de vía propiedad de Metro sobre el bulevar Exposition, que está paralelo a la congestionada autopista I-10 y que concluirá en Venice/Robertson.

Aproximadamente ocho nuevas estaciones serán construidas entre el centro de Los Angeles y Culver City. Una segunda fase en el futuro extendería la línea Exposition a la ciudad de Santa Mónica. Los siguientes pasos luego de que concluya el periodo de revisión pública incluirán la certificación del FEIS/FEIR por la Junta Directiva de Metro a principios de Diciembre y la emisión de una "Record of Decisión" (ROD) para el proyecto por la Administración Federal de Transporte luego de la acción de la Junta Directiva de Metro. La "separación" ambiental de la FTA (como está representada por la emisión del ROD) es requerida para permitirle a la Autoridad de la Construcción de Exposition someter a concurso el contrato para el diseño y construcción del proyecto a principios del 2006.

Quienes estén interesados en revisar el FEIS/FEIR pueden visitar bibliotecas locales ubicadas a lo largo de la ruta ó tener acceso al documento en la web en www.metro.net. Los comentarios sobre el FEIS/FEIR necesitan ser revisados antes del 28 de Noviembre del 2005 y pueden ser enviados por correo postal a Anthony Loui, Mid-City/Exposition Transit Corridor Environmental Project Manager, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro), One Gateway Plaza, Mailstop 99/22/5, Los Angeles, Ca 90012 o en un correo electrónico a louia@metro.net.

Metro-150

[Pressroom](#) | www.metro.net