



October 28, 2005

CONTACT--

Dave Sotero/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro y funcionarios publicos inauguran la nueva Linea Naranja del Metro de 14 millas

- El Sábado 29 de Octubre es la Gran Inauguración al Público

Metro y funcionarios públicos locales, estatales y federales inauguraron hoy en el Valle de San Fernando la Línea Naranja del Metro que va desde North Hollywood hasta Woodland Hills.

El corredor exclusivo para autobuses de 14 millas inicia sus servicios al público el Sábado 29 de Octubre y conectará las comunidades de North Hollywood, Valley Village, Valley Glen, Van Nuys, Tarzana, Winnetka y Woodland Hills.

La apertura de la Línea Naranja del Metro representa todo un acontecimiento en la industria del transporte para los residentes del Valle de San Fernando que han esperado décadas por una alternativa al perpetuo congestionamiento de la autopista 101", comentó el Alcalde de Los Angeles Antonio Villaraigosa. "Este servicio innovador es la herramienta adecuada en un tiempo adecuado, una que sobrelleva abundante tecnología e innovaciones para ayudar descongestionar el tráfico en el Valle. La Línea Naranja del Metro es de un precio más efectivo y una solución superior del transporte público que seguro cambiará la movilidad del condado de Los Angeles para bien".

El corredor exclusivo para autobuses es esencialmente una extensión de la Línea Roja del Metro, la cual incrementa el acceso en el Valle de San Fernando al sistema de trenes de Metro de 73 millas que cubre el condado de Los Angeles desde Long Beach a Los Angeles, Redondo Beach, Norwalk, Hollywood, Universal City, y Pasadena. Más de 20 líneas de autobuses locales Metro así como de otras agencias de transporte municipal se conectarán con la Línea Naranja del Metro.

"La Línea Naranja del Metro es el nuevo camino corto en el Valle," exclamó Zev Yaroslavsky, Supervisor del condado de Los Angeles, quien tiene el reconocimiento de haber iniciado el desarrollo de esta nueva línea:. La Línea Naranja del Metro muy bien podría ser la forma en que Los Angeles resuelva sus retos de transporte público en los próximos años. No es cara, cómoda, rápida, dependiente, y silenciosa. Estoy convencido que es una alternativa a las congestiones en las autopistas que los angelinos han estado buscando".

Viajes gratuitos serán ofrecidos en la Línea Naranja del Metro este Sábado y Domingo, Octubre 29 y 30. Además, habrá festividades comunitarias de 9 de la mañana a 4 de la tarde el Sábado en varias estaciones a lo largo de la ruta. Estas estaciones incluyen North Hollywood, Van Nuys, Balboa, De Soto, y Warner Center. No se programó ninguna festividad comunitaria para el Domingo.

El número de pasajeros en la Línea Naranja del Metro se espera que crezca en forma estable, llegando a un promedio de 22 mil abordaje diarios entre semana para el año 2020. La Línea fue construida por Shimmick/Obayashi en dos años y medio. Ahora Metro planea construir en un año más otra estación y un estacionamiento para 800 vehículos en Canoga Park para ofrecer mejores comodidades a sus usuarios del oeste del Valle de San Fernando.

El costo total del proyecto, incluyendo el corredor exclusivo de autobuses, autobuses, ciclistas/andadores peatonales, jardines, y futura construcción de la estación Canoga Park y el estacionamiento, es de 349.6 millones de dólares.

El nuevo corredor de autobuses representa muchos "por primera vez" en el condado de Los Angeles. Es el primer corredor exclusivo para autobuses en el condado angelino. Es el primer servicio importante de transporte en el Valle de San Fernando desde la apertura de la Línea Roja del Metro en el 2000. Es también la primera vez que se pone en servicio el autobús Metro Liner, fabricado especialmente y con lo mas avanzado de la tecnología.

El vehículo de 60 pies de longitud fue fabricado con diseños específicos como si fuera un vagón de ferrocarril como las puertas múltiples para subir y bajar rápidamente. Un interior bastante amplio y un sistema de anuncios automático de cada estación. Las estaciones diseñadas artísticamente también cuentan con servicios como si fueran estaciones de tren tales como techos que proveerán sombra y protección contra la lluvia, máquinas vendedoras de boletos automáticas, vigilancia por medio de cámaras de video las 24 horas con ayuda a los pasajeros por medio de teléfono, iluminación, bancas, bocinas, y teléfonos públicos.

"El resto de la nación está observando como una ciudad congestionada como Los Angeles puede implementar la tecnología innovadora del sistema Bus Rapid Transit", explicó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. "La Línea Naranja del Metro es una verdadera oportunidad histórica para nosotros de poder demostrar la viabilidad de operar autobuses de gran capacidad a lo largo de la ruta exclusiva. Metro está orgulloso de estar entre las primeras agencias de transporte en el país de presentar este novedoso y nuevo servicio".

El corredor de autobuses incorpora varias innovaciones en construcción y diseño desde el avanzadas sistema de semáforos de prioridad hasta los cinco estacionamientos con más de 3,200 espacios gratuitos, caminos para bicicletas y andadores peatonales. Metro también ha plantado plantas y árboles a lo largo del corredor, incluyendo más de 800 mil plantas, 5,000 árboles y seis áreas de jardinería artística.

Las 14 millas de la Línea Naranja del Metro cuentan con 13 estaciones y operarán de cada cinco a seis minutos en horas pico durante la semana. Después los autobuses están cada 10 a 15 minutos durante el día y cada 20 minutos por la noche y en la madrugada.

Durante los fines de semana, los autobuses operarán cada 10 a 20 minutos. Las horas de operación serán de 4 a.m. a 1 a.m. los siete días de la semana. Los horarios estarán coordinados con las horas de operación de la Línea Roja del Metro.

La tarifas de la Línea Naranja del Metro serán las mismas que en todo el sistema de autobuses y trenes Metro. 1.25 de dólar por un viaje sencillo, 3 dólares por el Pase por un Día y 52 dólares por un pase mensual. Hay tarifas reducidas para estudiantes y personas de edad avanzada. Para mayores informes llame al (213) 680-0054.

La Línea Naranja del Metro ofrecerá un servicio fácil, cómodo y

conveniente para personas que se trasladan al trabajo, estudiantes, turistas, y otros más. También el acceso a los centros de trabajo, comerciales, escuelas y de entretenimiento, centros de gobierno, hospitales, y áreas de recreación y más.

La parte este de la Línea Naranja del Metro comienza en distrito de artes NoHo, un centro artístico en efervescencia en el valle donde hay teatros, restaurante y centros de entretenimiento. Otros destinos a lo largo de la ruta son Los Angeles Valley College, Van Nuys Civic Center, Woodley Lake Golf Course, el centro de recreaciones Sepúlveda Dam, el Parque del Lago Balboa y el colegio comunitario Pierce. En la parte occidental de la ruta está el Warner Center, el tercer centro de empleos en el condado de Los Angeles. Restaurante y centros comerciales incluyen las plazas Westfield Promenade y Westfield Topanga.

Para mayores informes sobre la Línea Naranja del Metro visite Metro.net/presskit. Para información adicional sobre los servicios de los autobuses y trenes Metro visite Metro.net o llame al 1(800) COMMUTE.

Metro-159

[Pressroom](#) | www.metro.net