



November 30, 2005

CONTACT--

Rick Jager/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

METRO STATEMENT

November 30, 2005

Re: Special Master's Ruling on Metro's New Service Implementation Plan

version [español](#)

Today's ruling by the Special Master regarding the Consent Decree and the approval of Metro's New Service Implementation Plan validates Metro's efforts over the past years and in future years aimed at improving Metro Bus service in LA County.

The Special Master's ruling shows that Metro is in compliance with all 10 areas brought into question by the Bus Riders Union regarding Metro's New Service Implementation Plan.

The ruling further recognizes Metro's plan as one that complies with the consent decree and along with a fare policy and resources committed to improving the quality of bus service states that Metro has taken action to address the three key components of the 1996 Consent Decree.

Upon preliminary review, the order by the Special Master appears to be reasonable. Metro remains committed to providing the best service possible and will continue to look at ways to further improve public transportation for the region.

El fallo del Mediador Especial, sobre el Decreto Mutuo Federal y la aprobación del Plan de Nuevo Servicio a ser Implementado, el día de hoy, da validez a los esfuerzos de Metro en los últimos años y en un futuro es dirigido a mejorar el servicio de los Autobuses Metro en el Condado de Los Angeles.

El fallo del Mediador Especial demuestra que Metro está cumpliendo con las 10 áreas cuestionadas por el grupo Bus Raiders Union sobre el Plan de Nuevo Servicio a ser Implementado.

Aún más, el fallo reconoce el plan de Metro como uno que cumple con el Decreto Mutuo Federal y con la política de la tarifa de precios y los recursos comprometidos para mejorar la calidad del servicio de autobuses y declara que Metro ha tomado acción para resolver los tres componentes claves del Decreto Mutuo Federal de 1996.

De acuerdo a una evaluación preliminar, la orden del Mediador Especial parecer ser razonable. Metro permanece comprometido para proveer el mejor servicio posible y continuar contemplando posibilidades para seguir mejorando el transporte público en la región.

[Pressroom](#) | www.metro.net