



December 12, 2005

CONTACT--

Dave Sotero/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Nueva Línea 757 de Metro Rapid de gran capacidad operará en la Avenida Western a partir del 18 de Diciembre

- La línea Metro Rapid en las avenidas Vermont y Western utilizarán los nuevos autobuses articulados de 60 pies de longitud para pasajeros.

Metro iniciará servicio en su más reciente línea de Metro Rapid a partir del Domingo 18 de Diciembre, que prestará servicio en el denso corredor urbano de la Avenida Western en Los Angeles.

La Línea 757 de Metro recorrerá aproximadamente 13 millas y se enlazará con dos líneas de Metro Rail y varias rutas de Metro Rapid. El servicio operará los siete días de la semana desde las 5 a.m. a las 8 p.m. entre semana y de las 6:30 a.m. a las 8 p.m. los fines de semana. Los autobuses operarán aproximadamente cada nueve minutos durante las horas pico y cada 12 minutos el resto del día.

El servicio también marca el primer despliegue de autobuses rojos de 60 pies de longitud en la Línea Metro Rapid. Metro ha ordenado 200 de estos autobuses de diseño estilizado y avanzado que funcionan con gas natural comprimido de la fábrica North American Bus Industries, Inc. (NABI), y que serán puestos en marcha como parte de la flota de Metro para mediados del 2006. La versión color plata de este autobús fue presentada inicialmente en la Línea Naranja de Metro en el Valle de San Fernando, que se inauguró el 29 de Octubre.

Adicionalmente, en la Avenida Western autobuses articulados de Metro serán desplegados para la línea 757 de Metro Rapid que recorre a lo largo de la Avenida Vermont.

"El Programa Metro Rapid es uno de los más grandes éxitos de Metro", dijo el Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro, Antonio Villaraigosa. "Metro Rapid provee a los usuarios de autobuses un viaje fácil en algunos de los corredores más densos de tráfico en Los Angeles. Sobre todo, felicito a Metro, una agencia que continua haciendo mejoras importantes para el sistema de autobuses, y le doy la bienvenida a la línea Metro Rapid en Western, una adición muy anticipada para la familia de Metro Rapid".

La Línea 757 de Metro Rapid conectará el tren subterráneo de la Línea Roja del Metro en la estación Hollywood/Western. Luego viajará hacia el sur por la Avenida Western y enlazará con la estación de la Línea Roja de Metro Wilshire/Western. Conforme avanza hacia el sur se conectará con la estación de la Línea Verde del Metro en la estación Crenshaw. La línea de manera conveniente se entrelaza con varias líneas más de Metro Rapid, como las Líneas 780 (Hollywood/Pasadena); Línea 714 (Beverly); Línea 720 (Wilshire); Línea 705 (La Cienega/Vernon); Línea 711 (Florence); Línea 740 (Hawthorne).

"La Avenida Western recibe más de 38 mil abordajes todos los días en el sistema de autobuses Metro", dijo Bernard Park, Concejal de la ciudad de Los Angeles y miembro de la Junta Directiva de Metro, cuyo distrito cuenta con el servicio de la Línea de Metro Rapid. "Con capacidad para 57 pasajeros sentados, estos nuevos autobuses extra largos proveerán 43 por ciento de mayor capacidad para los pasajeros sentados que el autobús estándar de Metro de 40 pies de longitud y para 40 pasajeros. De esta manera la comunidad del sur de Los Angeles estará entre las primeras en el área en subirse al nuevo autobús".

Adicionalmente, la Línea 757 de Metro Rapid en Hawthorne, proveerá acceso al transporte a comunidades de Hollywood, Wilshire Center, Koreatown y el sur de Los Angeles. Destinos locales y edificios históricos a lo largo del recorrido de la línea tales como negocios, escuelas, hospitales y parques así como la universidad Southwest College.

Metro Rapid ha triunfado en reducir el tiempo de viaje de los pasajeros en sus existentes líneas en un promedio de un 25 por ciento como resultado de varios atributos claves al sistema incluyendo el sistema de señalización prioritaria desarrollado por el Departamento de Transporte de Los Angeles (LADOT), paradas menos frecuentes (aproximadamente cada 0.8 millas en diferencia 0.2 millas en el servicio local), y el diseño entrada sin escalones permite el abordaje y descenso rápido y fácil.

El sistema de señalización prioritaria del transporte rastrea el movimiento de cada autobús Metro Rapid y determina su velocidad aproximada vía detectores que están incrustados en el pavimento a lo largo de la ruta. Dependiendo de la proximidad del autobús al acercarse a una esquina señalizada, el sistema extenderá la señal verde hasta 10 segundos más o activará la señal 10 segundos más pronto para reducir el tiempo de espera en estas esquinas.

Como resultado de su ventaja competitiva sobre el servicio de paradas limitadas de autobuses, Metro Rapid ha atraído a un gran número de usuarios discrecionales así como gente que depende del transporte público. Las 14 líneas existentes de Metro Rapid han generado un promedio de 140 mil abordajes entre semana.

El Programa de Metro Rapid debutó en los bulevares Wilshire-Whittier y Ventura en Junio del 2000. Otras doce líneas han sido añadidas en la Avenida Vermont y South Broadway. La Línea Metro Rapid 754 en Vermont y la Línea Metro Rapid 745 en el sur de la calle Broadway, Diciembre del 2002; Florence Avenue y Van Nuys Boulevard, Línea 711 de Metro Rapid en Florence y Línea 761 de Metro Rapid en Van Nuys, Junio 2003); Crenshaw Boulevard (Línea 710 de Metro Rapid en Crenshaw, Febrero 2004); Vernon-La Cienega y la calle Soto (Línea 705 de Metro Rapid en Vernon-La Cienega y Línea 751 de Metro Rapid en Soto en Junio del 2004); Hollywood-Pasadena y Hawthorne Boulevard (Línea 780 de Metro Rapid en Hollywood-Pasadena y Línea de Metro Rapid 740 en Hawthorne, Diciembre del 2004); Fairfax, Beverly y Lincoln Boulevards (Línea de Metro Rapid 717 en Fairfax, Línea de Metro Rapid 714 en Beverly y la Línea 3 del Big Blue Bus de Santa Mónica, Junio 2005).

Para más información sobre la Línea 757 de Metro Rapid o para obtener un horario, visite www.metro.net o llame a 1-800-COMMUTE.

Metro-181