



January 25, 2006

CONTACT--

José Ubaldo/Marc Littman

Metro MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail-- mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro inicia la ultima operación de instalación de cubiertas de paneles de concreto en la Calle Primera entre las calles Evergreen y Lorena para el Portal Este de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada de Metro

Metro inició la ultima operación de instalación de una cubierta de concreto el 25 de Enero en la calle Primera entre la avenida Evergreen y la calle Lorena como parte de la construcción del portal este del túnel para la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro, el proyecto de tren ligero de seis millas que conectará Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles con el sistema regional de Metro Rail.

Esta operación implica la construcción de una cubierta de concreto que va sobre los castillos, previamente instalados, a lo largo de la calle Primera y forman los lados del portal este del túnel a ser excavado entre la avenida Evergreen y la calle Lorena. Luego que los paneles de concretos sean instalados, el trafico podrá circular sobre la cubierta de concreto mientras el portal es construido.

Este trabajo de construcción durará cinco días, desde el Miércoles 25 de Enero hasta el Lunes 30 de Enero hasta las 6 a.m. Durante este periodo, el trabajo será continuo todo el día y toda la noche.

Habrà un cierre total en la calle Primera entre la avenida Evergreen y la calle Lorena. Señalamientos de desviación serán instalados en la avenida Evergreen y la calle Lorena para redirigir el tráfico de la calle Primera. El acceso peatonal para las casas y negocios se mantendrá abierto todo el tiempo. El lado norte de la calle Primera estará cerrado a los peatones y corredores, quienes serán desviados alrededor del cementerio Evergreen. En el lado sur de la calle Primera, los peatones serán desviados hacia el callejón entre las calles Concord y Fresno.

El estacionamiento en el lado sur de la calle Primera entre las calles Fresno y Lorena no será permitido durante el trabajo. Sin embargo, habrá estacionamiento alternativo disponible en el lado norte de la calle Primera entre Fresno y Evergreen, y sobre Lorena. Los residentes entre Fresno y Concord tendrá todo el tiempo un guardia de seguridad y alumbrado en el callejón trasero de las casas al sur de la calle Primera para que el acceso pueda utilizarse a través de la parte posterior de sus residencias.

Para disminuir el ruido durante las obras, el contratista instalará muros de contención temporales en el lado sur de la calle Primera. Para más información sobre las actividades de construcción en el Este de Los Angeles, llame a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-9560 .

Metro-010