

February 9, 2006
Contact
Dave Sotero/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3007/922.2700
metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

El Alcalde Villaraigosa, el Supervisor Antonovich y el Concejal Fasana de la ciudad de Duarte invitan a los viajeros a usar el nuevo servicio Express de la Línea Dorada del Metro

- Servicio más rápido entre Pasadena y el centro de Los Angeles ofrece nuevos incentivos en el ahorro de tiempo para que más Angelinos usen el transporte público

En un constante esfuerzo por reducir los congestionamientos de tráfico e incrementar el pasaje en el transporte público del condado de Los Angeles, el Alcalde de Los Angeles Antonio Villaraigosa, el Supervisor del condado de Los Angeles Michael D. Antonovich y otros funcionarios públicos locales hicieron un llamado hoy a los Angelinos para que experimenten la ventaja del ahorro de tiempo que ofrece el nuevo servicio exprés en la Línea Dorada del Metro, que hace su debut la mañana de este Lunes 13 de Febrero.

El Servicio Exprés de la Línea Dorada del Metro reducirá de extremo a extremo los tiempos de viaje de 34 minutos a 29 minutos, un 15 por ciento de ahorro en tiempo para los viajeros que circulan entre semana.

El Alcalde Villaraigosa utiliza el transporte público cuando es posible e invita a los residentes a tomar la ventaja del extenso sistema de transporte público en la región como parte de su campaña "Viaje en Metro con el Alcalde".

"Como Alcalde de la ciudad de Los Angeles, personalmente yo utilizo el transporte público cuando puedo, e invito a mis conciudadanos Angelinos a utilizarlo, particularmente cuando les ahorra un tiempo de viaje valioso", dijo Villaraigosa. "La Línea Dorada Express del Metro es un gran servicio. Este llevará a los viajeros entre Pasadena y el centro de Los Angeles en menos de media hora, y cada minuto cuenta cuando estás viajando en Los Angeles".

"El nuevo servicio, el primero en su tipo en el Sistema de Metro Rail de 73 millas, parará en cinco de las 13 estaciones de la Línea Dorada del Metro: Union Station, Highland Park, Mission, Del Mar y Sierra Madre Villa. Metro seleccionó las paradas basándose en estaciones de acuerdo a un criterio numérico, incluyendo el volumen de pasajeros que abordan, disponibilidad de las instalaciones para estacionamiento y presencia de desarrollo urbanístico orientado al transporte.

El Supervisor Antonovich, cuyo distrito incluye las ciudades de Pasadena y South Pasadena, dijo que el nuevo servicio exprés atraerá nuevos usuarios que buscan viajar más rápido entre las comunidades de Pasadena, South Pasadena y Los Angeles.

"Como miembro de la Junta Directiva de Metro, yo inicialmente recomendé que implementáramos servicio exprés en la Línea Dorada de Metro porque sabía que serviría para vigorizar el pasaje a lo largo de este importante corredor del tren ligero", dijo Antonovich, "Conforme el pasaje aumenta, estoy esperanzado en que el apoyo crecerá para la extensión de la Línea Dorada de Metro a Claremont y el Aeropuerto de Ontario".

El servicio exprés solamente entre semana consistirá en seis trenes corriendo cada media hora en ambas direcciones durante los horarios pico en la mañana y en la tarde. Los trenes exprés suplirán el servicio regular de tren del Metro que corre cada 15 minutos durante esos tiempos. No se incrementarán el costo del pasaje por utilizar el nuevo servicio.

John Fasana, Concejal de la ciudad de Duarte y miembro de la Junta Directiva de Metro, ha trabajado a nombre de las ciudades del Valle de San Gabriel para obtener servicio de la Línea Dorada del Metro desde el inicio de Metro. "La Línea Dorada del Metro sirve como una importante línea de salvación para todos los residentes del Valle de San Gabriel", dijo Fasana. "Su éxito es de importancia suprema. Nuestra región necesita más transporte público de trenes ligeros para resolver estos crecientes retos de transporte. Yo creo que el Servicio Exprés ayudará a garantizar ese éxito ofreciendo a los usuarios la oportunidad de acelerar sus viajes entre semana".

Con dirección al norte, desde Union Station a Sierra Madre Villa, los trenes están actualmente programados para operar cada media hora desde las 5:35 a.m. a las 8:05 a.m. y de las 3:50 p.m. a las 6:20 p.m. Los trenes con dirección al sur comenzando en Sierra Madre Villa hacia Union Station también recorrerán cada media hora desde las 6:05 a.m. a las 8:35 a.m. y de las 3:50 p.m. a las 6:20 p.m. Los horarios de los trenes de paradas limitadas son coordinados con la Línea Roja del Metro en Union Station para facilitar las conexiones entre líneas.

Los usuarios quienes pierdan los trenes de paradas limitadas tendrán todavía la posibilidad de tomar un tren programado de manera regular cada cinco minutos durante los periodos de las horas pico de las 6 a.m. a las 9 a.m. y de las 3 p.m. a las 7 p.m. De manera alternativa, los pasajeros que aborden el tren equivocado pueden llegar a otra estación y tomar el tren regular de regreso a su estación

"El Servicio Express de la Línea Dorada de Metro es el ejemplo más reciente de cómo Metro está trabajando para lograr reducciones de tiempo sustanciales en el transporte a través del Condado de Los Angeles", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. "Dos nuevas líneas Exprés del Metro en las autopistas, la creciente red de líneas de Metro Rapid, y la Línea Naranja de Metro están todos haciendo la diferencia en las vidas de nuestros usuarios".

Los usuarios de Metro buscando utilizar los trenes Exprés de la Línea Dorada de Metro puede estacionarse en sus cinco estaciones de parada. Union Station cuenta con 2 mil espacios para estacionamiento pagado. Highland Park tiene un total de 76 espacios medidos por 10 horas propiedad de la ciudad y dos áreas para estacionamiento cruzando la calle desde la estación. Una nueva estructura para estacionamiento en Mission Meridian Transit Village en South Pasadena ofrecerá 140 espacios gratuitos. La estación Del Mar tiene 600 espacios pagados y la estación de Sierra Madre Villa tiene 850 espacios gratuitos y 100 espacios para estacionamiento reservados.

Metro ha tomado una serie de pasos para ayudar a los usuarios a identificar trenes exprés y estaciones de parada. Los trenes por si mismos serán designados con anuncios de "Express" en ambos extremos de los trenes y en los lados. En el interior del tren también habrá anuncios de "Express". A bordo, anuncios del servicio exprés serán hechos por los operadores del tren. El sistema automático de anuncios del tren también anunciará a los usuarios de las siguientes paradas en Inglés, Español y Cantonés.

En las estaciones, serán instalados carteles para informar a los usuarios del nuevo servicio exprés. Como una forma de precaución de seguridad adicional, Metro ha pintado líneas amarillas de advertencia en todas las estaciones de parada. Los usuarios esperando por el servicio de tren local, deberán mantenerse detrás de estas líneas para evitar contacto con los trenes exprés que vayan pasando. Los trenes que se acercan también sonarán sus bocinas para alertar a los usuarios que estarán pasando la estación.

Representantes de la agencia estarán también en todas las estaciones de la Línea Dorada del Metro durante la primera semana del servicio de tren exprés para ayudar al público con preguntas y manejar los horarios. Para obtener un horario del Servicio Exprés de la Línea Dorada de Metro, visite www.metro.net ó llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-020