

March 1, 2006
Contact
José E. Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3087/922.2700
metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

La Construcción del Tren Ligero hacia el Este logra record de seguridad

Empleados de construcción que trabajan en la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro recibieron hoy el Outstanding Safety Achievement Award luego de lograr 500,000 horas de trabajo sin registrar ninguna lesión que ocasionara que un empleado se ausentara del trabajo.

El premio fue presentado en las oficinas de construcción por James Brown, Metro Construction Safety; Bob Dice Gerente de Seguridad del conglomerado de Constructoras Eastside LRT Constructors (ELRTC). A la ceremonia asistieron aproximadamente unos 80 empleados de ELRTC. Metro también felicitó a todos los integrantes del equipo de ELRTC

"En Metro, la seguridad es número uno en todo lo que hacemos y esto incluye a todos nuestros proyectos de construcción", dijo Dennis Mori, Director Ejecutivo de la Administración del Proyecto. "Seguridad es responsabilidad de cada trabajador de la construcción así como de la gerencia".

El proyecto de construcción del tren ligero de seis millas conectará Union Station en el centro de Los Angeles hasta Atlantic y Pomona Boulevard en el Este de Los Angeles vía Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights.

Las ocho estaciones nuevas serán Union Station, Little Tokyo/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, East LA Civic Center y Atlantic. Dos de las estaciones serán subterráneas a lo largo de un túnel de 1.7 millas de longitud debajo de Boyle Heights. El proyecto de tren ligero está programado para su apertura a finales del 2009.

Metro-029