

March 3, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Autoridad de Construcción de la Línea Expo de Metro aprueba el contrato de diseño/construcción para iniciar el proyecto del tren ligero Exposition

- Recibe proyecto el Expediente de Decisión del FTA

Habiendo alcanzado un hito esta semana cuando la Administración Federal del Transporte autorizó el Expediente de Decisión (ROD) para el Proyecto de Transporte del Tren Ligero Exposition del gobierno federal, la Junta de Directores de la Autoridad para la Construcción de la Línea Exposition de Metro ha aprobado un contrato de 420.2 millones de dólares para el diseño y construcción, marcando así el arranque oficial del proyecto.

Los trabajos de construcción en la línea están programados para comenzar este verano. La línea de 8.5 millas del tren ligero, comenzando en el centro de Los Angeles, compartirá dos estaciones (7th Street/Metro Center y Pico/Chick Hearn) con la actual Línea Azul del Metro. Justo al sur del centro de Los Angeles la línea continuará hacia el oeste por el derecho de vía, propiedad de Metro, sobre el bulevar Exposition que corre paralelo a la congestionada autopista I-10 y que concluirán en Venice/Robertson en Culver City.

El Gobierno Federal encargado de emitir el "Expediente de Decisión" ha determinado que este proyecto ha satisfecho todos los requisitos de la Ley Nacional de Políticas Ambientales completando la autorización ambiental para este proyecto del tren ligero.

La Junta Directa de la autoridad de la construcción autorizó a su Director Ejecutivo Rick Torpe adjudicar y ejecutar un contrato de diseño y construcción con el grupo de diseño y compañía de construcción conjunta FCI/Fluor Parsons por una cantidad a no exceder de los 420,207,000 dólares.

"Creemos que verdaderamente hemos traído ante la junta directiva el mejor conglomerado de empresas de la construcción y equipo de diseño que nos garantizará que este proyecto de transportación será construido a tiempo y dentro del presupuesto", dijo Rick Thorpe, Director Ejecutivo de la Autoridad de la Construcción de la Línea Exposition de Metro. "Estamos emocionados esperando el inicio oficial de la construcción para el Proyecto de Transporte del Tren Ligero Expo y poner en marcha este importante proyecto".

Adicionalmente, la Junta Directiva de la autoridad dio a su Director Ejecutivo autorización para aprobar una notificación para proceder (NTP) para el diseño y el alcance de los servicios profesionales del trabajo una vez que los planes hayan sido sometidos y aprobados por una cantidad que no debe exceder los 77,757,000 dólares.

"Este es un proyecto de transportación vital que ayudará a incrementar la movilidad y reducir los congestionamientos a lo largo del corredor", dijo Yvonne Burke, Presidenta de la Autoridad de la Construcción de la Línea Exposition de Metro. "El Expediente de la Decisión y la acción de la Junta Directiva de autorizar la adjudicación de este contrato son pasos importantes en el progreso de este proyecto tan necesitado".

Metro, responsable de la planeación y preparación del reporte del impacto ambiental del proyecto, dejará ahora la construcción del proyecto a la Autoridad de la Construcción de la Línea Exposition de Metro. La Autoridad será responsable del diseño final y de la construcción de la línea del tren ligero.

Ocho nuevas estaciones serán construidas por un costo total del proyecto estimado en 640 millones de dólares. Una segunda fase en el futuro incluiría la extensión de la Línea Exposition hacia la ciudad de Santa Mónica.

Para información adicional sobre el Proyecto del Tren Ligero de la Línea Exposition visite su sitio web en BUILTEXPO.ORG.

Metro-032

