

March 16, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro asegura 208 millones de dólares en financiamiento estatal para el proyecto de transporte del Tren Ligero Exposition

- La Comisión de Transporte de California aprueba la primera de dos solicitudes para financiamiento

La Comisión de Transporte de California (CTC) aprobó hoy la asignación de 208 millones de dólares en financiamiento del Programa para la Disminución de los Congestionamientos de Tráfico (TCRP) para el proyecto de transporte del Tren Ligero Exposition que proveerá una fuente de financiamiento mayor para el proyecto.

"Agradecemos al CTC el reconocer las necesidades de Los Angeles y por aprobar nuestra petición de financiamiento para la Línea Expo", dijo el Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro, Antonio Villaraigosa. "Este financiamiento ayuda a mantener adelante la Línea Expo. La sociedad continua del CTC con Los Angeles es vital en nuestros esfuerzos para incrementar nuestro sistema de transporte público y reducir así los congestionamientos viales".

La semana pasada, funcionarios de Metro solicitaron al CTC durante la Consulta Pública del Programa de Mejoramiento en el Transporte en el Sur de California, financiamiento para el proyecto del tren ligero Exposition de 8.5 millas, argumentado que era crítico que inversión estatal fuera asignada al proyecto.

"Este es un proyecto crítico para la región", dijo el Supervisor del condado de Los Angeles Zev Yaroslavsky, y también miembro de la Junta de Directores de Metro. "Cuando se termine, el proyecto del tren ligero Exposition tendrá el potencial de aliviar algo el pesado tráfico de la autopista Santa Mónica, lo que hace de la asignación de este dinero estatal una situación de doble ganancia para todos los que viajan diario al trabajo en el lado oeste de Los Angeles".

La construcción de esta línea se estima comenzará este verano. El proyecto del tren ligero de la Línea Exposition compartirá dos estaciones (7th Street/Metro Center y Pico/Chick Hearn) con la Línea Azul del Metro en el Centro de Los Angeles donde la línea procederá hacia el oeste sobre el derecho de vía de Metro en el Boulevard Exposition, que corre paralelo a la congestionada autopista I-10 con su conclusión justo al este de Washington/National en Culver City.

Ocho nuevas estaciones serán construidas por la Autoridad para la Construcción de la Línea de Metro Exposition con un costo total del proyecto estimado en 640 millones de dólares. Una segunda fase extendería la línea Exposition hacia la ciudad de Santa Mónica.

Metro está solicitando un total de 523 millones de dólares de CTC. Esto incluiría los 315 millones de dólares de la parte del condado de Los Angeles proveniente del Programa Estatal de Mejora en el Transporte de 2006 (STIP) y 208 millones de dólares en financiamiento TCRP aprobado hoy.

La asignación reciente de los 208 millones de dólares fue comprometida por la legislatura estatal y el gobernador en Junio de 2000, pero el CTC no ha estado disponible para responder al acuerdo hasta hoy, debido al déficit general del fondo del estado. El CTC tomará la petición de Metro por 315 millones de dólares en su reunión a celebrarse en Fresno el 27 de Abril.

Los funcionarios de Metro expresaron su agradecimiento al Gobernador Arnold Schwarzenegger y a la delegación de la Legislatura de Los Angeles por su continuo apoyo para las mejoras del transporte en la región.

La asignación de este dinero estatal liberará fondos para el transporte del presupuesto previamente establecido para la Línea Exposition, mismos que podrían posiblemente financiar proyectos como proyectos de transporte y/o carriles para compartir el viaje en la autopista hacia el norte I-405 sobre el Paso Sepúlveda, en la Autopista I-5 desde la Ruta 170 hasta la Autopista 134, y la Autopista I-10 desde Puente hasta Citrus u otras mejoras en el transporte.

Metro-038

