

April 20, 2006

Contact

Rick Jager/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2707/922.2700

metro.net/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro instala 59 nuevas señales de advertencia "TRAIN" en la Línea Azul del Metro para las vueltas a la izquierda sobre el Boulevard Long Beach y la Avenida Pacific en Long Beach



Luego del éxito de varios dispositivos similares de precaución "Trains" instalados en el centro de Los Angeles, Metro ha completado la instalación de 59 nuevos dispositivos activados para tren L.E.D. "TRAIN" en todos los carriles de vuelta a la izquierda sobre el Boulevard Long Beach y la Avenida Pacific en la ciudad de Long Beach.

Las nuevos señalamientos L.E.D. "Trains" son activados cada vez que un tren de la Línea Azul del Metro se aproxima a una esquina, advirtiéndolo a los conductores que están esperando dar la vuelta a la izquierda de que el tren está cruzando la esquina.

La meta de este programa de seguridad es ayudar a disminuir los accidentes en las vueltas a la izquierda en las calles que corren la Línea Azul del Metro, una línea de tren ligero de 22 millas que opera entre el centro de Los Angeles y el centro de Long Beach.

"Estas son noticias fantásticas para los conductores en el área de Long Beach cuando circulen por las calles de Long Beach donde la Línea Azul del Metro opera", dijo la concejal de la ciudad de Long Beach e integrante de la Junta Directiva de Metro Bonnie Lowenthal. "Cualquier cosa que podamos hacer para mejorar la seguridad de la Línea Azul del Metro es bienvenida y se espera que estas nuevas señales de "TRAIN" cumplan la tarea de advertir a los conductores de que el tren está cruzando las esquinas".

Todas las esquinas con carriles de vuelta a la izquierda están ahora siendo adaptados con los nuevos señalamientos de "TRAIN" junto con el reemplazo y reubicación de las señales del tren "T" con indicaciones de "Lunar Bar" que los operadores de Metro de la Línea Azul usan para navegar sus trenes a través de las esquinas.

"Hemos tenido un gran éxito con un programa similar en el centro de Los Angeles en donde el número de accidentes se ha reducido hasta en un 71 por ciento en los últimos seis años", dijo Gerald Francis Gerente General de Metro Rail. "Nuestra meta es no tener accidentes, pero necesitamos la cooperación de los conductores y, esperemos, que estas nuevas luces indicadores del tren, adviertan a los conductores que el tren se está acercando".

En los últimos cinco años, el equipo de Seguridad de Metro ha estado implementado el Programa de Mejoramiento de la Seguridad de Trenes. Este programa, bajo el liderazgo de Abdul Zohbi, Gerente de Sistemas de Seguridad de Metro, fue iniciado para reducir los peligros y reducir, si no eliminar, los accidentes de tren. A la fecha el equipo ha instalado un total de 39 señales de "TRAIN" en el área del centro de Los Angeles y justo recientemente completó la instalación de 59 señales adicionales en Long Beach. El costo del proyecto de Long Beach está estimado en 500,000 dólares.

Las nuevas señales complementan otras adiciones de equipo de seguridad para la Línea Azul del Metro que han incluido la instalación en varios cruces de varias puertas oscilatorias, puertas peatonales, barreras de cuatro brazos, islas medianas y luces de precaución adicionales incluyendo señales de fibra óptica diseñadas para advertir a los peatones de que un segundo tren se acerca a la esquina.

"El equipo de Metro trabajó junto a los ingenieros de señales de tráfico de la ciudad de Long Beach con el objetivo de completar este proyecto y les tenemos mucha gratitud", dijo Francis. " No podríamos haber hecho este importante proyecto de mejoramiento en la seguridad sin su asistencia".

Cerca del 50 por ciento de todos los accidentes de trenes contra vehículos son el resultado de vueltas a la izquierda ilegal sobre segmentos de la ruta de la Línea Azul del Metro que corren por las calles en Los Angeles y en Long Beach, donde los trenes de la Línea Azul del Metro operan sobre las calles de la ciudad en comparación con el derecho de vía exclusivo en el segmento medio de la ruta.

Adicionalmente, Metro continua comprometido en un agresivo programa comunitario dirigido a reducir el número de accidentes. Este programa incluye presentaciones sobre seguridad por equipo del área comunitaria de Metro en ferias, escuelas, reuniones de asociaciones vecinales y grupos comunitarios así como a domicilio con los residentes a lo largo de la alineación.

Nota para los editores: Fotos digitales de las señales de "TRAIN" instaladas en el área de Long Beach están disponibles contactando con Rick Jager en Metro Media Relations, (213) 922-2707.

Metro-052