

April 26, 2006
Contact
Kim Upton/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2703/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro obtiene fondos para la compra de más autobuses de "aire limpio"

Debido al rotundo éxito de su programa de autobuses de aire limpio, Metro ha sido galardonado con 405 mil dólares en recursos del Distrito para la Administración de la Calidad del Aire (AQMD) para contribuir al pago de 75 autobuses de gas natural comprimido (CNG).

Con esta compra, la flotilla de Metro cuenta ahora con el 88 por ciento de sus autobuses CNG, manteniendo así el liderazgo como la flotilla de autobuses CNG más grande de Estados Unidos. Para el 2008, la agencia planea contar con cerca del 100 por ciento de la flotilla utilizando CNG.

El cambio de Metro a los autobuses CNG es esencial para ayudar a mejorar la calidad del aire de Los Angeles. Los autobuses de gas natural comprimido son más limpios en su combustión que los vehículos comparables que usan diesel, particularmente en el áreas de oxido de nitrógeno (Nox) y emisiones de partículas de la materia (PM), los dos elementos primarios en lo que es comúnmente considerado como smog.

Comparado con los autobuses diesel, la flotilla de autobuses CNG reduce las emisiones de partículas de materia en más del 90 por ciento, de monóxido de carbono en más del 80 por ciento y de gases de inversión en más del 20 por ciento.

Con la compra de los nuevos autobuses la flotilla de 2,500 vehículos directamente operados por Metro, llega a cerca de 2,200 vehículos utilizando gas natural comprimido. Los 75 autobuses de 40 pies de longitud fueron comprados el año pasado y están ya en operación. El costo total de los autobuses, que fue financiado con fondos locales, estatales y federales, está calculado en 30 millones de dólares.

Mientras que los costos de mantenimiento son normalmente de 15 a 20 por ciento más altos para los autobuses CNG que para los autobuses que utilizan diesel, debido a los altos precios de las partes y al incremento en los requerimientos de mantenimiento, Metro espera que esta diferencia de precio disminuya, en tanto los motores diesel y los sistemas de combustion requieren la reconfiguración para poder satisfacer las reglas cada vez más rigurosas para la reducción de la emisión de gases tóxicos de parte de la California Air Resources Board.

Metro fue la primera agencia de transporte en comprometerse a utilizar autobuses de gas comprimido natural a escalas masivas. El programa de Metro para usar CNG fue implementado en 1993 con la compra de cerca de 200 autobuses. Desde entonces, Metro estima que ha reducido aproximadamente 7,400 toneladas de oxido de nitrógeno y 60 toneladas de partículas de materia. Esto es equivalente a remover más de 100 mil automóviles de las carreteras cada año por NOX y 30 mil automóviles por PM.

Metro-058

