

May 1, 2006
Contact
Dave Sotero/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3007/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Nuevos autobuses de gran capacidad en servicio en línea 720 de Metro Rapid

- Los nuevos autobuses tipo acordeón ayudan a aligerar el pasaje en uno de los ejes de transporte más ocupados del condado de Los Angeles

Para finales de Julio, todos los autobuses en esta línea serán articulados. Durante las horas pico de la mañana y de la tarde, un total de 78 autobuses articulados operarán en esta línea.

"La introducción de autobuses articulados de Metro en la Línea 720 de Metro Rapid Poniendo en Servicio autobuses de gran capacidad donde se necesitan más, Metro está ahora poniendo en operación los nuevos autobuses articulados de 60 pies de longitud en ruta de la Línea 720 de Metro Rapid, la primera línea de Metro Rapid de la agencia y la más exitosa que corre a lo largo del congestionado Boulevard Wilshire en Los Angeles.

Los nuevos autobuses articulados consisten de dos secciones para pasajeros que se doblan a la mitad como un acordeón. Con espacio para 57 pasajeros sentados, estos autobuses de capacidad extra ofrecerán 43 por ciento más de capacidad para asientos que los autobuses estándar de Metro de 40 pies de longitud. ofrecerá un alivio inmediato a los más de 40 mil pasajeros que viajan diariamente a lo largo de este congestionado corredor urbano", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. "Estos autobuses de mayor capacidad ayudarán a aliviar el número de pasajeros que viajan de pie que típicamente vemos en esta línea, una mejora al servicio que nuestros usuarios seguramente van a apreciar".

Metro también planea poner estos nuevos autobuses de la Línea 720 de Metro Rapid a toda la ruta para finales de Junio. Algunos autobuses ahora están programados solamente hasta llegar hasta Westwood y al centro de Los Angeles. Este cambio asegurará a los pasajeros que podrán llegar a sus destinos sin importar cuál autobús tomen.

Los populares Metro Rapid han tenido éxito en la reducción de los tiempos de viaje de los pasajeros en un promedio de 25 por ciento como resultado del sistema de señalización prioritario desarrollado por el Departamento de Transporte de Los Angeles (LADOT), paradas menos frecuentes, y el diseño de pisos sin escalones que permiten subir y bajar fácil y rápido. Hoy en día Metro opera 15 líneas de Metro Rapid y planea operar 28 líneas en todo el condado de Los Angeles para el año 2008.

Metro ha puesto en servicio autobuses articulados en varias de sus líneas de autobuses, incluyendo la Línea Naranja del Metro, la Línea 757 de Metro Rapid (Western) y la Línea 754 de Metro Rapid (Vermont). La Línea 720 de Metro Rapid ofrece rápido acceso a las comunidades de Commerce, Centro y la parte central del centro de Los Angeles, Beverly Hills, Westwood y Santa Mónica.

Para más información, visite metro.net o llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-064

