

Metro aprueba el Presupuesto para el Año Fiscal 2007

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana para el Transporte aprobó hoy un Presupuesto de 3 mil 29 millones de dólares para el año fiscal 2006-2007 que comienza el próximo 1 de Julio de 2006. Sin embargo, la Junta Directiva se reunirá en 30 días para considerar reducciones por 10 millones de dólares al nuevo presupuesto y explorará también formas de generar ganancias adicionales para enfrentar un déficit estructural de 110 millones de dólares que será cubierto principalmente por las reservas de fondos de Metro.

El plan de gastos es solamente de 174 millones de dólares, un seis por ciento más que el actual presupuesto de Metro. El incremento se debe principalmente a la programación de más servicio de autobuses y trenes.

No se han propuesto incrementos a las tarifas del transporte, sin embargo para balancear el presupuesto Metro tendrá que casi agotar sus reservas y posponer proyectos capitales como reconstruir los motores de los autobuses.

"Estamos hipotecando nuestro futuro", Snoble observó. "Por un lado necesitamos darle al público más opciones para compartir el viaje, especialmente en momentos como estos en que aumentan los precios de la gasolina, y en eso estamos. Pero recuperamos solamente el 25 por ciento de nuestros costos de operación del precio del pasaje y el resto es subsidiado por los contribuyentes. Eso no se puede sostener más", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro, destacando que las agencias de transporte tan grandes como Nueva York y Washington, D.C. recuperan más de la mitad de sus costos de operación del pago del pasaje.

Snoble puntualizó que Metro ha eliminado 545 posiciones de tiempo completo desde el año fiscal 2004 y ha controlado los gastos por concepto de compensación al trabajador. En el año fiscal 2007, Metro recortará en un 11 por ciento los gastos administrativos como artículos para oficina, viajes y entrenamiento así como servicios profesionales. La Junta Directiva aprobó hoy el recorte de 17 puestos administrativos vacantes y diferir por un año la compra de 40 vehículos de servicio.

Más allá de restringir los gastos indirectos, Metro buscará más recursos federales y estatales y atraer más pasajeros para incrementar las ganancias.

Más servicio de autobuses planeado, incluyendo nuevas líneas de Metro Rapad

El Presupuesto Fiscal para el año 2007 propone un gasto de 1,338 millones de dólares o 44.2 por ciento del total del presupuesto para la operación de autobuses y bienes inmuebles para los operadores de autobuses municipales y de Metro en el condado de Los Angeles.

Metro incrementará el servicio de autobuses en 96 mil horas de operación el próximo año para llegar a un total de 7.8 millones de horas de servicio en autobuses Metro y la Línea Naranja del Metro. La agencia de transporte recibirá y pondrá en operación 94 autobuses de gran capacidad articulados de 60 pies de longitud, comparados con los autobuses estándar de 40 pies de longitud. Estos serán desplegados en Wilshire Boulevard, en la Línea 761 de Metro Rapid (Van Nuys Boulevard/UCLA/Westwood) y otras líneas de autobuses con gran demanda.

Siete nuevas líneas de Metro Rapid harán su debut:

- Long Beach Boulevard y Pacific Avenue
- Reseda Boulevard
- San Fernando Road y Lankershim Boulevard
- Santa Monica Boulevard
- Central Avenue entre el centro de Los Angeles y las Líneas Azul y Verde del Metro

- Pico Boulevard (operado por Big Blue Bus de Santa Monica)
- Atlantic y Fair Oaks Boulevards

Esto sumará a Metro Rapid un total de 22 líneas con seis más programadas para su operación en el año fiscal 2008. Aumentando la seguridad, Metro instalará cámaras de seguridad en las divisiones para autobuses de las divisiones Metro y en Gateway Center.

Metro Rail se expande en tanto aumenta el número de pasajeros

El Plan de Gastos reserva 720 millones de dólares o 23.8 por ciento para el tren a través del condado, incluyendo la operación de Metro Rail y bienes inmuebles y 57 millones de dólares para Metrolink.

Cerca de 300 mil usuarios abordan los trenes de Metro Rail entre semana. El pasaje de Metro Rail aumentó más del 10 por ciento el año pasado. Para atender la demanda, para el año fiscal 2007 Metro incrementará el servicio de trenes en 36 mil horas y recibirá y pondrá en marcha 19 nuevas unidades para el tren ligero.

Una extensión de seis millas de la Línea Dorada de Metro desde Union Station en el centro hasta el Este de Los Angeles está bajo construcción y se estima que abrirá a finales de 2009.

La construcción de la línea del tren ligero Exposition desde el centro de Los Angeles a Culver City deberá comenzar este verano. Ese segmento atravesará 8.5 millas y se inaugurará en 2010. Con el tiempo, una segunda fase extenderá la línea hasta Santa Mónica.

Nuevos proyectos de Autopistas planeados

El presupuesto destina 590 millones de dólares o 19.5 por ciento para autopistas u otros programas de transporte regional como la construcción de carriles para compartir el viaje en autopistas, muros de contención, ampliación de calles, mejoramiento de la coordinación de señales de tráfico, pasos a desnivel en los cruces del tren, ciclistas, incentivos para compartir el viaje, microbuses y otros programas de transporte. El presupuesto también incluye financiamiento para el Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las Autopistas que ayuda a los automovilistas varados.

Algunos de los proyectos principales en autopistas que están bajo construcción durante el año fiscal 2007 incluyen:

- Conectar los carriles para compartir el viaje en la rampa de intercambio de la autopista interestatal 405 a la 101 (al norte de la 405 y al este de la 101).
- Carril para compartir el viaje en la autopista 405 con dirección al norte del bulevar Ventura al bulevar Burbank.
- Mejoras en el intercambio Carmenita de la autopista 5.
- Carril para compartir el viaje en la autopista 5 desde la Ruta 118 a la carretera 170 y desde la Ruta 170 a la autopista 134.
- Carriles para compartir el viaje en la carretera 14 en ambas direcciones desde Pearblossom en Palmdale hasta la avenida P-8 en Lancaster.
- Carriles para compartir el viaje en la autopista 5 en ambas direcciones desde la carretera 14 hasta la 118.
- Carriles para compartir el viaje en la autopista 405 desde la carretera 90 hasta la autopista 10.
- Carril auxiliar para compartir el viaje en la autopista 405 con dirección al sur desde la Calle Waterford hasta la autopista 10.
- Realineación de la autopista 101 y la rampa en la Calle Center.
- Carriles para compartir el viaje en la Ruta 60 en ambas direcciones desde la autopista 605 hasta Brea Canyon Road.

La deuda por servicio disminuye ligeramente

La deuda de Metro por concepto de servicio para el próximo año será de 306 millones de dólares, un 10.1 por ciento del presupuesto. Es menor en 4 millones de dólares en comparación con la deuda de servicio de este año en bonos publicados para varios proyectos de transporte.

Completando el Presupuesto de Metro para el año fiscal 2007, están gastos para otros programas gubernamentales como la planeación del transporte, gastos legales y otros. Esto hace en total 76 millones de dólares o 2.5 por ciento del presupuesto.

El financiamiento de Metro viene de los pasajes, gobiernos federales, estatales y locales así como de otras fuentes como contratos de rentas, ingresos por inversión y ganancias por publicidad.

Metro-083