

June 12, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro introduce nueva línea de Metro Rapid en Sepúlveda Boulevard; despliega autobuses de gran capacidad en seis líneas y hace otras modificaciones al servicio a partir del 25 y 26 de Junio

Metro extenderá su exitoso programa de autobuses Metro Rapid implementado la Línea 734 de Metro Rapid en el bulevar Sepúlveda en el Valle de San Fernando operando entre Ventura Boulevard y la estación Sylmar de Metrolink. La nueva línea operará cada 10 minutos durante las horas pico por la mañana y en la tarde y cada 20 minutos durante el mediodía y por las noches de Lunes a Viernes. El nuevo servicio comienza el Lunes 26 de Junio.

Además, Metro añadirá autobuses de gran capacidad en seis líneas, agregando autobuses de 60 pies de longitud a las Líneas 720 de Metro Rapid (Wilshire-Whittier Rapid) y la Línea 761 (Van Nuys Rapid). Nuevos autobuses de gran capacidad de 45 pies de longitud también serán operados en las Líneas Metro Rapid 711 (Florence Rapid) 740 (Hawthorne Rapid), 745 (Broadway Rapid) y 750 (Ventura Rapid).

Metro incrementará el servicio en 13 líneas de autobuses para mejorar el servicio para sus usuarios. Las líneas que reciben viajes de autobuses adicionales incluyen las Líneas de Metro:

108, 161, 166, 209, 450X, 484, 490, 634, 710, 711, 740, 754 y 757. Los viajes de autobuses añadidos se realizarán principalmente durante los periodos pico en la mañana y la tarde. El servicio de mini buses durante todo el día entre la estación Sylmar de Metrolink y Mission College en el Valle de San Fernando en la Línea 634 operarán con una frecuencia de 30 minutos y el servicio al mediodía en la Línea 209 (Van Ness Ave./Arlington Ave.) en South Bay será restaurado. Las líneas de autobuses de Metro 4/304 (LA/Santa Monica) ofrecerán servicio durante el mediodía entre Highland y Vermont.

A partir del 18 de Junio debido al cierre del carril de contra flujo en la calle Spring en el centro de Los Angeles, Metro reubicará varias rutas de autobuses que operaban con dirección al norte en el carril de contraflujo entre las calles 1 y 9, a calles adyacentes incluyendo Main y Hill y Grand Avenue. Las líneas afectadas incluyen: líneas 83-84-85 (West Olympic Blvd.) Línea 70-370 (Garvey Ave.) Línea 38/71 (West Jefferson Blvd./City Terrace Dr.) 90/91 (LA-Sunland-Sylmar via Foothill Blvd.), 92 (LA-San Fernando vía Glendale) y 94-394 (LA-San Fernando Rd./Sylmar).

Metro combinará las líneas de Metro Rapid 780 (Hollywood/Glendale/Pasadena) y 717 (Fairfax Rapid) desde el West Los Angeles Transit Center a Pasadena. La Línea será renumerada a Metro Rapid 780.

Ajustes menores a las rutas o modificaciones al servicio se llevarán a cabo en las siguientes líneas de autobuses a partir del 25 de Junio. Estas incluyen las líneas 102, 105, 158, 161, 183/234, 220, 230/239, 233, 442, 444, 446, 447 y 612. El servicio del Domingo sobre la Línea 220 será cancelado.

En el área de South Bay, los cambios a la terminal planeados se realizarán en la Línea 439 (Redondo Beach/Downtown LA/Union Station) a mediados de Julio. La terminal sur de la Línea 439 será cambiada a la estación Aviation de la Línea Verde del Metro durante las horas pico entre semana y todos el día durante el Sábado y Domingo. Durante el mediodía entre semana, la terminal del sur será cambiada a LAX City Bus Center. Metro está asociado con Beach Cities Transit para hacerlas y operar la porción sur de la Línea 439 desde el área de LAX a Redondo

Beach. La fecha exacta de implementación no se ha determinado.

Para información específica sobre la ruta e información de horarios, los usuarios pueden llamar al 1-800-COMMUTE o visitar el sitio web de Metro en www.metro.net.

Metro-098

