

June 13, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro realizará una reunión pública el 22 de Junio en Pasadena sobre el estudio de viabilidad técnica del túnel de la ruta 710 para extender la autopista

Metro llevará a cabo una audiencia pública en Pasadena para compartir con las ciudades locales, agencias y el público en general las conclusiones del recientemente concluido estudio de viabilidad para construir un túnel alternativo para extender la autopista 710 desde su actual termino en el bulevar Valley en Los Angeles hasta la autopista I-210 en Pasadena.

El taller público se llevará a cabo en Pasadena el Martes 22 de Junio de las 6 p.m. a las 8 p.m. en Lake Avenue Church, ubicada en el 393 N. Avenue en el Sky Room del segundo piso. A la reunión pública le seguirán presentaciones similares que están planeadas antes de las reuniones de los Concejos de Gobierno en las ciudades de Alhambra, La Canada Flintridge, Los Angeles, Pasadena, San Marino y South Pasadena y de la reunión del Concejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel de Metro.

Durante el último año, el personal de Metro, en coordinación con su equipo consultivo, ha estado dirigiendo una evaluación de la viabilidad de un túnel excavado o minado para extender la Ruta 710 a Pasadena. La evaluación ha sido realizada en conjunción con el equipo técnico de Caltrans, la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG), y las ciudades de Alhambra, La Canada Flintridge, Los Angeles, Pasadena, San Marino y South Pasadena.

Representantes de estas agencias afectadas formaron el Grupo de Trabajo para la Evaluación de la Viabilidad Técnica del Túnel de la Ruta 710. A pesar de que el Grupo de Trabajo proporcionó observaciones a través del estudio, su contribución técnica no representa la aprobación de los resultados de la evaluación de parte de los miembros individuales o de sus agencias.

En general, el estudio concluyó que el concepto del túnel es viable desde la perspectiva física y ambiental. Adicionalmente, el estudio concluyó que el cierre de ese nudo vial aliviará el congestionamiento en esa área. El reporte también destaca que los impactos potenciales al medio ambiente podrían ser minimizados, eliminados o mitigados y que no han sido identificados asuntos relacionados al medio ambiente que no puedan ser superados y que pudieran imposibilitar la consideración de la alternativa de un túnel.

El estudio encontró que ambos, la máquina excavadora (TBM) y el método de excavación secuencial (SEM) fueron opciones técnicamente viables para la construcción del túnel en esta área. El estudio identificó varias configuraciones de túnel incluyendo ambos, configuraciones apiladas y no apiladas con más de cuatro carriles para tráfico en cada dirección. Los escenarios incluyen también el movimiento y no movimiento de vehículos de carga pesada en la extensión del túnel.

La evaluación de la viabilidad técnica consideró una variedad de alternativas de túnel para extender la autopista 710 con costos de construcción que van desde los aproximadamente 2,300 millones de dólares a los 3,600 millones de dólares (2006 dólares).

Durante los últimos 40 años, conceptos alternativos han sido propuestos y evaluados para completar la autopista 710 y cerrar el nudo vial de 4.5 millas en el corredor. A la fecha, ninguna de las alternativas propuestas y evaluadas han sido exitosas para satisfacer las necesidades de movilidad regional y las preocupaciones de la comunidad en materia de medio ambiente.

Estas alternativas han incluido medidas tradicionales de autopista al nivel del suelo a través de comunidades de Los Angeles, Pasadena, y South Pasadena. Muchos miembros de la comunidad estaban preocupados con los impactos de estas alternativas y consecuentemente, se oponían a la extensión de la autopista 710.

En respuesta a esta reacción de la comunidad y para disminuir el impacto potencial de completar la extensión, un concepto de túnel fue propuesto para evaluarlo como una potencial opción a estas alternativas.

Caltrans, la Administración Federal de Autopistas (FHWA), SCAG, y Metro apoyan la conclusión de la autopista 710 para aliviar el congestionamiento de tráfico local y regional y para mejorar la calidad del aire.

El equipo de Metro reunirá y resumirá las observaciones de la comunidad que resulten de estas series de reuniones públicas y las entregará a la Junta Directiva de Metro en el otoño de 2006.

Metro-097

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)