

July 24, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3087/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Los Sectores de Servicio de Metro sostendrán consultas públicas en Agosto sobre las modificaciones al servicio propuestas y planeadas para su implementación en Diciembre

- Public Hearing Notice online: [Proposed service changes with maps](#)

Cinco de los Sectores de Servicio Comunitarios de Metro llevarán a cabo consultas públicas en Agosto para recibir comentarios del público sobre las modificaciones propuestas al servicio de autobuses y mejoras planeadas para su implementación a partir de Diciembre.

El público está invitado a atender alguna de las próximas consultas públicas para que den al equipo de trabajo de Metro sus comentarios sobre los cambios al servicio de Autobuses Metro planeados para sus comunidades.

Los cambios aprobados para el servicio de Autobuses Metro serán implementados a partir del 17 de Diciembre de 2006 o posteriormente. A continuación la lista de las locaciones y fechas de las consultas públicas planeadas para el mes de Agosto.

San Fernando Valley Sector August 2, 2006, 6:30 p.m. Marvin Braude Constituent Service Center 6262 Van Nuys Blvd. Van Nuys	San Gabriel Valley Sector August 8, 2006, 6 p.m. SGV Sector Office 3369 Santa Anita Ave. El Monte
Gateway Cities Sector August 10, 2006, 6 p.m. The Gas Company 9240 Firestone Blvd. Downey	South Bay Sector August 11, 2006, 9:30 a.m. Carson Community Center 801 Carson Street Carson

Por favor observe que el Sector de Servicio de Westside/Central llevará a cabo su reunión regular mensual en Agosto pero no realizará una consulta pública. Su reunión mensual regular será el 9 de Agosto de las 5:30 p.m. a 7 p.m. en las oficinas del Sheriff ubicadas en el 720 al norte del bulevar San Vicente en Los Ángeles.

A continuación la lista de los cambios al servicio propuestos que serán discutidos en las cuatro consultas públicas citadas anteriormente. Estas propuestas pueden ser aprobadas en su totalidad o en parte posteriormente a las consultas públicas. Los cambios adicionales pueden también incluir otras alternativas derivadas de los comentarios del público.

Las personas que no puedan atender alguna de las consultas públicas pueden enviar por escrito sus comentarios hasta el 12 de Agosto de 2006. Todos los comentarios por escrito deben ser enviados a: Metro Customer Relations, Attn: FY 2007 Service Changes, One Gateway Plaza, 99PL4 Los Angeles Ca., 90012-2932. Los comentarios pueden también ser enviados a través de correo electrónico con la descripción "FY 2007 Service Changes" como tema a: customerrelations@metro.net o vía fax al 213-922-6988.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN GATEWAY CITIES

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
53	Central Ave	Operar nueva Línea 350 de paradas limitadas en el centro de Los Ángeles y la estación Avalon. Servicio a operar durante las horas pico entre

		semana y aumentar la línea local 53.
55	Compton Ave	Operar nueva Línea 355 de paradas limitadas entre Los Ángeles y la estación Firestone. El servicio a operar durante las horas pico entre semana y aumentar la línea local 55.
60/360	Long Beach Blvd-Santa Fe Ave-Los Angeles	Reestructurar la línea para crear nueva Línea 760. Desviar la línea local hacia la estación de la Línea Azul en Artesia y discontinuar la línea limitada. Servicio al sur de la estación Artesia discontinuado y remplazado por Long Beach Transit con la excepción del Servicio Nocturno, que seguirá siendo provisto por MTA.
760	Long Beach Blvd Rapid Bus	Establecer nueva Línea 760 entre el centro de Los Ángeles y la estación de la Línea Azul Artesia. Servicio propuesto para operar a lo largo de la ruta de la Línea local 60 los siete días a la semana.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN EL VALLE DE SAN FERNANDO

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
91	L.A.-Sunland-Sylmar vía La Crescenta Av. (Branch Route of Line 90)	Cancelar el segmento de La Crescenta Av.-Honolulu Av. en Montrose y operar todos los viajes como Línea 90 vía Pennsylvania Av.-Montrose Av.
94/394	L.A.-San Fernando Local /Limited	Operar como dos líneas separadas: Línea 94A vía la ruta regular desde Olive View Medical Center a Sun Valley, luego vía Lankershim Bl. a la estación North Hollywood (ver línea 166) y Línea 94B vía ruta regular desde Sun Valley y al Centro de Los Angeles; Cancelar Línea 394 y reubicar recursos para la propuesta de Línea 766. Propuesta Alternativa: Reestructurar Línea 394 para proveer nuevo servicio de paradas limitadas en la propuesta Línea 94A e implementar nueva Línea 774. (Ver Líneas 766 y 774.)
152 Nueva 153	Fallbrook Av.-Roscoe Bl.-Vineland Av.-Burbank	Operar como dos líneas separadas; Línea 152A desde la nueva terminal en Warner Center luego vía Victory Bl. a Fallbrook Av. y ruta regular hacia la estación de North Hollywood y Línea 52B vía ruta regular desde la estación de North Hollywood al centro de Burbank. Operar nueva línea 153 como una rama de la Línea 152A vía San Fernando Road en lugar de Glenoaks Bl. Entre Tuxford St. y Sunland Bl.
156 Nocturno	Panorama City-North Hollywood-Hollywood	Desviar el segmento entre Vineland Av. Y Cahuenga Bl. a Lankershim Bl., reemplazar el segmento de la Línea 166; Operar el Servicio Nocturno de la Línea 156 como una línea separada y reenumerarla como Línea 356. (Ver Línea 166.)
158	Devonshire St.-Arleta Av.-Woodman Av.	Acortar la terminal oeste en Chatsworth Transportation Center.
166	Nordhoff St.-Lankershim Bl.	Acortar la línea de Sun Valley en Glenoaks Bl. Y Branford St. y convertir viajes seleccionados para ofrecer el servicio de paradas limitadas de la nueva Línea 364 a lo largo de la misma alineación; Cancelar el segmento de Sun Valley a la estación de Universal City y reemplazar el segmento de Lankershim Bl con (Opción 1) Línea 94A propuesta y nueva Línea 766 entre Sylmar y la estación

		North Hollywood; u (Opción 2) alternar propuesta por nueva Línea 394 y desviar el segmento de la Línea 156.
LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
240	Reseda Bl.-Ventura Bl.	Acortar ruta para terminar en Reseda Bl. y Ventura Bl.; Convertir viajes seleccionados entre semana a la nueva Línea propuesta 741 de servicio Metro Rapid a lo largo de Reseda Bl. entre Northridge y Tarzana.(Ver 741)
363 (Rama de la ruta 353)	Topanga Canyon Bl.-Sherman Way-Victory Bl.-North Hollywood Station	Desviar el servicio a Sherman Way y Lankershim Bl. entre Van Nuys y la estación North Hollywood. Cancelar los segmentos a lo largo de Van Nuys Bl., Victory Bl., Laurel Canyon Bl. y Oxnard St..
Nueva 364	Nordhoff St. Limitada	Operar nuevo servicio de paradas limitadas a lo largo de la ruta recortada de la Línea 166. (Ver Línea 166.)
Nueva 741	Reseda Bl. Metro Rapid	Operar nuevo servicio de Metro Rapid a lo largo de Reseda Bl. entre Northridge y Tarzana entre semana solamente. (Ver Línea 240)
Nueva 766	San Fernando-Lankershim Metro Rapid	Operar nuevo servicio de Metro Rapid a lo largo de San Fernando Rd. y Lankershim Bl. entre Sylmar/ San Fernando Transportation Center y la estación de North Hollywood solamente entre semana. (Ver líneas 94A y 166)
Nueva 774	San Fernando Rd. Metro Rapid	Como una alternativa a la Línea 766, operar nuevo servicio de Metro Rapid a lo largo de San Fernando Rd. entre Sylmar/San Fernando Transportation Center y el centro de Los Ángeles solamente entre semana. (Ver líneas 94/394)

SERVICIO DE METRO EN SOUTH BAY

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
111	Florence Av.	Cancelar servicio entre la estación de la Línea Verde y Whitwood Mall y reemplazarlo con nuevo minibús o la extensión de una línea ya existente.
115/315	Manchester Av. – Firestone Bl.	Cancelar el servicio de paradas limitadas de la Línea 315 y reducir los niveles de servicio en la Línea 115 con la implementación de la Línea 715 de Metro Rapid.
204	Vermont Av.	Desplegar autobuses articulados de gran capacidad y renegociar los niveles de servicio para mantener la capacidad de asientos actual, ampliando los avances en aproximadamente un 30 por ciento.
214	Broadway – Main St. Loop	Cancelar servicio en Broadway, continuar servicio sobre Main Street desde Artesia Transit Center a la estación Harbor de la Línea Verde y extender la ruta desde Western Av. e Imperial Hwy. Vía la calle 120 th Street para atender L.A. Southwest College
LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
715	Manchester – Firestone Metro Rapid	Implementar nuevo servicio de Metro Rapid con 10" de frecuencia en las horas pico y con 20" en otros horarios.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN EL VALLE DE SAN GABRIEL

LÍNEA	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO AL SERVICIO PROPUESTO
-------	--------------------	------------------------------

85	Verdugo Rd.	Operar servicio solamente entre Verdugo Rd & Eagle Rock Bl hacia Glendale College y reenumerar la Línea 685. El servicio al centro de Los Ángeles continuaría siendo provisto por la Línea 84 de Metro.
201	Silver Lake Bl. - Glendale	Cancelar el servicio hacia el este de Glendale Adventist Hospital. Mejorar los niveles del servicio a lo largo de la porción remanente de la ruta entre Glendale Adventist Hospital y la estación de la Línea Roja de Metro en Vermont & Wilshire.
255	Bolye Heights-East Los Angeles via Marengo St & Rowan Av.	Cancelar la línea completa entre County/USC Hospital y Whittier Bl
268	El Monte – Altadena vía Baldwin Av & Washington Bl	Reestructurar línea. <i>Uno, remover el servicio a lo largo de Baldwin Av – Sierra Madre Bl. y Michillinda Av. en las ciudades de Arcadia y Sierra Madre. El servicio operaría a lo largo de Foothill Bl entre Baldwin Av y Michillinda Av. Dos, considerar el establecer final al norte de la línea cerca de Lincoln Av y Woodbury Rd en Altadena. Esto removería el servicio provisto por Jet Propulsion Laboratory, ofrecido por viajes selectos en esta línea.</i>
487	El Monte – Downtown L.A. vía Santa Anita Av , Sierra Madre Bl y San Gabriel Bl	Reestructurar la línea. <i>Uno, dividir la línea en dos rutas separadas. El segmento desde El Monte hasta Pasadena terminaría cerca de San Gabriel Bl y Colorado Bl. Este segmento sería reenumerado como Línea 287. El segmento de servicio entre el Centro de Los Ángeles y San Gabriel Bl. y Colorado sería extendido a la estación de la Línea Dorada de Metro en Sierra Madre Villa vía Colorado Bl. Este segmento permanecería con el número de Línea 487. Dos, considerar simplificar la ruta de esta línea a través de la Ciudad de San Gabriel vía Ramona St, Junipero Serra Dr y Las Tunas Dr.</i>
751	Soto Rapid Bus	Reducir Ruta cancelando el segmento de la ruta al sur de Long Beach Bl & Palm Place (cerca de ¾ de milla al sur de Florence) hacia la estación de la Línea Verde en Long Beach Bl. Nueva Línea Rapid 760 (ver propuesta de Gateway) para reemplazar la 751 a lo largo del corredor.

Metro-126