

July 25, 2006

Contact

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Nuevo logro en la construcción al Este de la Línea Dorada del Metro

- “Lola”, la Maquina Perforadora del Túnel llega a las calles Primera y Soto en Boyle Heights

La construcción del proyecto del tren ligero al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro alcanzó otro importante avance al lograr que una de las dos maquinas taladradoras masivas del túnel ha excavado ahora 2,800 pies desde la Plaza Mariachi hasta las calles Primera y Soto en Boyle Heights.



“Lola” llegó a la estructura subterránea para la futura estación de la calle Soto el Viernes 21 de Julio por la noche y ahora la acomodarán esta semana para comenzar a excavar hasta la calle Lorena. Su hermana gemela, la maquina taladradora de túnel llamada “Vicki”, llegará en aproximadamente cuatro semanas al mismo lugar. La construcción del túnel comenzó el pasado mes de Febrero.

Para principios del próximo año, los túneles gemelos de 1.7 millas de longitud serán construidos bajo tierra desde las calles Primera y Boyle hasta la Primera y Lorena en Boyle Heights a una profundidad promedio de entre 50 y 60 pies de longitud. La superficie de las calles en Boyle Heights en esta sección son demasiado estrechas para acomodar trenes ligeros.

Los túneles son parte de una extensión por seis millas de la Línea Dorada del Metro desde Union Station en el centro de Los Ángeles hasta Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Ángeles. Ocho nuevas estaciones, incluyendo dos subterráneas, serán construidas.

Con los avances de la nueva tecnología, la construcción del túnel es tan fluida y constante que incluso nadie en la superficie sabe del extraordinario progreso que se está llevando a cabo abajo”, dijo la Supervisora del Condado de Los Ángeles y Presidenta de la Junta Directiva de Metro, Gloria Molina.

Cada máquina excavadora del túnel pesa más de 2 millones de libras y alcanza una longitud de 344 pies. El diámetro de cada túnel es de 21 pies. En tanto las maquinas avanzan, se está instalando revestimiento de concreto prefabricado en los túneles.

Lola y Vicki fueron construidas a la medida en Alemania para Metro por Herrenknecht a un costo de 10 millones de dólares cada una. La construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro está siendo hecha por Eastside LRT Constructors, una asociación de compañías compuesta por Washington Group International, Obayashi Corporation y Shimmick Construction Company. Los trabajadores de la construcción fueron recientemente honrados por registrar un millón de horas de trabajo sin perdida de horas laborales por lesiones.

Aviso a editores: Hay fotografías y b-roll disponible para aquellos medios de comunicación que lo soliciten a Metro

Photo caption: Underneath East Los Angeles at First and Soto streets. Photo by Gary Leonard.

Metro-127

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)