

July 28, 2006

Contact

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Trabajadores de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro construirán desagüe para tormentas y cerraran intersección

- Avanza el proyecto del tren ligero

Los trabajadores de la construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro reducirán los carriles al tráfico sobre la calle Primera para construir un desagüe para tormentas sobre las intersecciones de las calles Primera y Lorena durante las próximas cuatro semanas.

El trabajo se está llevando a cabo de Lunes a Viernes desde las 7 a.m a las 3:30 p.m. y de las 7 p.m. a las 6 a.m. El acceso peatonal será desviado hacia el lado norte de la calle. Sin embargo, el acceso a todos los negocios y viviendas se mantendrá.

También a lo largo de la ruta, en el área de Little Tokyo/Arts district, Metro cerrará la esquina de las calles Primera y Vignes para comenzar a construir las nuevas alcantarillas para las casas y negocios a lo largo de la calle Primera desde Vignes hasta la calle Alameda.

El trabajo se llevará a cabo los siguientes fines de semana: 7/28, 8/4, 8/18, 8/25 y 9/15. El trabajo comenzará a las 8 p.m los Viernes y concluirá a las 6 a.m. del Lunes.

El tráfico con dirección al este será desviado hacia el sur en la calle Alameda hacia la Calle Cuatro y luego será desviado hacia el norte sobre la calle Anderson para regresar a la Calle Primera.

El tráfico con dirección al oeste será desviado al norte sobre Mission Road a la Avenida Cesar Chávez y al sur sobre Alameda para regresar por la Calle Primera.

Como siempre el acceso a todos las viviendas y negocios se mantendrá. Trabajadores de la construcción estarán desviando el tráfico para una transición más segura de las actividades de construcción dentro del derecho de paso del público. El acceso para los vehículos de emergencia y del Departamento de Bomberos también se mantendrá durante todo el tiempo. El acceso peatonal se mantendrá en el lado sur de la Calle Primera entre la Calle Alameda y Mission Road. En el caso de Vignes, el lado este de la calle estará abierto a todos los peatones desde las calles Banning a la Calle Dos.

La Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, que incluirá ocho estaciones (dos subterráneas), abarcará seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hacia Atlantic/Pomona Boulevards en el Este de Los Angeles. Esta programado para su apertura a finales de 2009.

Para más información sobre las actividades de construcción del Este, llame a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-9560.

Metro-130

