

July 31, 2006
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las Autopistas será ampliado a partir del 1 de Agosto

El Servicio de Metro de Patrullaje de Grúas en las Autopistas comenzará dos nuevas rutas de remolque que ofrecen a automovilistas varados asistencia gratuita para sacarlos de ambas autopistas la I-210 y la 5 que atienden las áreas de Pasadena, La Cañada, Sunland y Santa Clarita del condado a partir del Martes 1 de Agosto.

El financiamiento para estas dos nuevas rutas está siendo provisto por un subsidio del Mobile Source Air Pollution Reduction Review Committee (MSRC), (60 por ciento) y Proposition 60 (40 por ciento). El MSRC, que tiene miembros representando ocho agencias del Sur de California incluyendo el South Coast Air Quality Management District, destina Financiamiento para Transporte Limpio proveniente de un recargo de 4 dólares en las cuotas por concepto de licencias de vehículos, específicamente para financiar proyectos locales diseñados para reducir contaminación del aire de fuentes móviles como carros, camiones y autobuses. El costo total del contrato por tres años es de aproximadamente 2.7 millones de dólares.

"Esto es una buena noticia para los miles de automovilistas que utilizan estas autopistas tan transitadas y que pueden experimentar varios problemas a lo largo de su viaje", dijo el Supervisor del Condado de Los Ángeles y miembro de la Junta Directiva de Metro, Michael Antonovich. "Como en otras áreas donde se ha instituido el servicio, estas dos nuevas rutas de Servicio de Patrullaje en Autopistas ayudarán a reducir los congestionamientos viales al asistir de manera rápida a los automovilistas varados". Antonovich también atiende el MSRC.

Las dos nuevas rutas de patrullaje incluyen una extensión de 16.8 millas de la Autopista 1-5 desde la calle Roxford hasta Lakes Hughes Road en Santa Clarita. La segunda ruta de patrullaje incluirá 26.7 millas de caminos desde la avenida Fair Oaks en Pasadena hasta el cruce con el I-5 en la calle Roxford.

Un total de tres grúas Metro FSP operarán en cada ruta durante el turno matutino entre semana y en los periodos de las horas pico por la tarde, y una grúa operando durante el mediodía y los fines de semana.

"El Servicio de Patrullaje de Grúas en las Autopistas puede también ayudar a reducir la contaminación", dijo Gwenn Norton-Perry, Alcalde "Pro-Tem" de Chino Hills y Presidenta de MSRC. "Teniendo más servicio de patrullaje en autopistas disponible para los automovilistas significa menos congestionamiento, menos gasto en gasolina, y menos contaminación saliendo de los tubos de escape de vehículos que transitan nuestras autopistas todos los días".

El Servicio de Metro de Patrullaje en las Autopistas es un equipo grúas patrullando las autopistas del Condado para ofrecer ayuda a los automovilistas varados. Este servicio es gratuito. Los automovilistas pueden ya sea usar una Cabina de Asistencia en la Autopista para llamar o utilizar su propio teléfono celular marcando el # 399 para pedir asistencia en el camino.

"Esperamos que con la adición de rutas a estas autopistas, los motoristas puedan estar seguros de que si necesitan ayuda, el Servicio de Patrullaje de Grúas de Metro estará ahí para asistirlos con reparaciones menores como el cambio de una llanta, arrancar un vehículo, arreglar radiadores, mangueras rotas, u ofreciendo un remolque gratuito fuera de la autopista a una locación segura", dijo Antonovich.

Con la adición de estas seis grúas, el programa de Servicio de Patrullaje en las Autopistas de Metro tendrá ahora un total de 153 grúas asignadas a través del condado. El programa asiste a 25 mil motoristas cada mes, ofreciendo más de 300,000 asistencias por año. La operación es una asociación conjunta que integra a Metro, California Highway Patrol y Caltrans.

Metro-131