

September 22, 2006

Contact

José E. Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Aumentan las obras al nivel de la calle en la construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro a lo largo de la future ruta del tren ligero

Las cuadrillas de trabajadores de construcción para el proyecto de Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro comenzarán la instalación de nuevas bocas de tormenta, tuberías del drenaje y laterales en la parte sur de la calle Primera entre las calles Lorena e Indiana a partir del Lunes 25 de Septiembre.

El trabajo programado se llevará a cabo de Lunes a Viernes desde las 7 a.m. a las 6 p.m. durante los siguientes tres meses. Esta es parte de la preparación para la porción al nivel de la superficie del proyecto del tren ligero de seis millas hacia el Este de Los Angeles.

Los residentes y automovilistas deben estar atentos a la reducción de carriles para el tráfico a través del área de trabajo y también de las restricciones para estacionarse en el lado sur de la calle Primera. Sin embargo, el acceso peatonal se mantendrá con acceso a las casas y negocios en coordinación con el contratista de Metro.

La extensión al este de la Línea Dorada del Metro, que incluirá ocho estaciones (dos subterráneas) tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights a Atlantic/Pomona Boulevards en el este de Los Angeles. Está programada para su apertura a finales de 2009. Para información sobre las actividades de construcción, puede llamar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-9560.

Metro 158

