

October 30, 2006

Contact

Kim Upton/Marc Littman
Metro Media Relations▼
213.922.2703/922.4609
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Lideres de la Cumbre Mobility 21 piden impulsar una meta regional para mejorar la calidad del aire y el trafico

La Senadora de Estados Unidos Barbara Boxer se unió hoy al Alcalde de Los Angeles, Antonio Villaraigosa, el líder del Senado del Estado de California Don Perata y otros funcionarios públicos, proveedores de transporte y negocios, así como lideres comunitarios y laborales para impulsar una meta regional para mejorar la calidad del aire y el transporte en el sur de California.

"Desde nuestra primera cumbre en 2002, Mobility 21 ha mostrado un excelente talento para seleccionar los problemas críticos de trafico que nuestra región está enfrentando y para determinar las mejores formas de enfrentarlos", dijo el President Ejecutivo de Metro, Roger Snoble. "Pero para alcanzar nuestras metas, necesitamos incrementar nuestra influencia política. Además de una presencia significativa en la Legislatura del Estado - el sur de California tiene 32 miembros en el Congreso- más del 7 por ciento de la Casa de Representantes. Necesitamos aprovechar ese poder".

Cerca de 500 asistentes participaron en la quinta cumbre anual Mobility 21 en el Sheraton Universal Hotel en Universal City. Mobility 21 - una organización dedicada a resolver los retos de movilidad en el sur de California - ha recabado cerca de 1,000 millones de dólares en fondos estatales y federales para iniciativas clave del transporte.

"Hemos aprendido a través de duras experiencias que baja inversión en transporte, tiene como resultado poca seguridad en el transporte, aumento de la contaminación y disminución de la calidad de vida", dijo Dan Beal, Administrador de Políticas Públicas para el Automobile Club del Sur de California. "Mobility 21 ha ayudado a traer este problema a la escena pública y a generar acciones para mejorar la perspectiva financiera para el transporte en nuestra región".

Durante las sesiones matutinas, los asistentes discutieron las oportunidades para el sur de California a través de la propuesta sobre bonos para la infraestructura del transporte, que aparecerán en la boleta electoral de Noviembre. La Proposición 1B, la más amplia de las medidas, invertirá casi 20,000 millones de dólares en infraestructura para el transporte y la Proposición 1A aseguraría que los impuestos estatales por concepto de gasolina sean protegidos para el transporte.

También se discutió el dinero federal disponible a través de 'Safe, Accountable, Flexible, Eficiente Transportation Equity Act: A Legacy for Users (SAFETEA-LU). Tan solo el Condado de Los Angeles destinará 5,200 millones de dólares en financiamiento a través de una formula para el transporte y reservas del SAFETEA-LU a través del año fiscal 2009.

La cumbre también se concentró en las Sociedades Públicas-Privadas, que pueden ser particularmente valiosas cuando los fondos públicos son escasos y las necesidades de infraestructura son altas.

Las ideas derivadas de estas sesiones serán incorporadas en el plan de acción de Mobility 21 para el próximo año.

Durante los últimos cuatro años, la coalición Mobilty 21 ha atraído la atención nacional en asuntos significativos, incluyendo el creciente movimiento de mercancías a través de los puertos de Los Angeles y de Long Beach y su efecto en el tráfico en las autopistas así como en la calidad del aire; la importancia de la construcción de negocios y viviendas a lo largo de los corredores del transporte y la necesidad de proteger la Proposición 42, sobre los fondos por concepto del impuesto a la gasolina, para que no sea tomada por la legislatura para balancear el presupuesto del estado.

"Es esencial para el crecimiento inteligente del Sur de California que sigamos adelante y hagamos un plan para la región del mañana", dijo Gary Toebben, Presidente y Director Ejecutivo de la Cámara de Comercio del Area de Los Angeles. "Nuestra meta en Mobility 21 no es solo discutir los retos, sino crear soluciones. Y esa es la base que hemos puesto el día de hoy".

La cumbre Mobility 21 es patrocinada por la Autoridad Metropolitana del Transporte del Condado de Los Angeles

y la Cámara de Comercio del Area de Los Angeles, en sociedad con el Automobile Club del Sur de California.
Para más información vaya a www.mobility21.com.

Metro-191

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)